



web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB

Dec 2012. Web-QRZ nummer 12

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.
Bankgirokonto 217-1882

Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz i SK5BN/R (-600 kHz skift)

UHF i kanal RU368 434,600 MHz i SK5BN/R (-2 MHz skift)

D-STAR repeater VHF kanal RV46. 145,575 MHz - SK5BN (-600 kHz skift)

Ordförande Derek Gough/SM5RN

Kontaktperson utbildning Lennart Kördel/SM5AQI

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://www.sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://old.sk5bn.se>

Aktualiteter

Radioklubben har månadsmöte måndagen den 3 december kl 1900. Kom gärna tidigare.
Beträffande programmet hänvisas till klubbens hemsida.

Innehåll

Månadens QSL D3AA i Angola	sid 2
SA5BEM i DEVO i MARDUK	sid 3
Grattis Jan-Kuno i K6FM till 75 år som sändaramatör	sid 4
Thomas i SA5CCU vår nya sändaramatör	sid 6
Kvarnbergets amatörradioförening	sid 7
Med S/Y Aquila till Holland	sid 9
Radiooperatör till Winston Churchill	sid 10
Amatörradio räddade besättning på HMS Bounty	sid 11
Hur står till med vårt fina GMDSS é é .och i verkligheten	sid 14
Hjälp jag lyssnar på mig själv	sid 18
Välkommen till SOCWA	sid 19
Ny antennanalysator ersätter gammal	sid 20
Kommande HF-aktiviteter	sid 21
Radiosport i SK5BN's testresultat	sid 23
Klubbnål för Radioklubben?	sid 24
När får vi se repris på filmen òMyteriet på Bountyò	sid 25
Mobinetannons	sid 26

Månadens QSL D3AA -Angola



Derek -SM5RN har lämnat in månadens QSL - D3AA från Angola. Han hade QSO med Mike -UA1QV på 17 m. Mike arbetar som ingenjör i en diamantergruva och kör radio på lediga stunder. Gruvan ligger i provinsen Lunda Sul nära provinshuvudstaden Saurimo och ca 30 km därifrån ligger Vila de Catoca med lokatorn KI00DN. Han kör alla HF-banderna utom 50 MHz som inte är tillåtet. Mike kör mest CW och bland klubbmedlemmarna har Lennart /SM5DFF kört honom på 17 och 15 m. Även Lennart i SM5AQI har kört CW med Mike på 17 och 12 m



Mycket av Angolas infrastruktur är fortfarande förstörd eller outvecklad efter ett 27 år (1975 till 2002) långt inbördeskrig. En efterkrigsbyggnation och återflyttning av krigsflyktingar har även lett till hög tillväxt inom bygg- och jordbrukssektorn. Jordbruk för hushållsbehov ger främsta näringsbehovet för en majoritet av befolkningen, men hälften av landets livsmedel måste fortfarande importeras. Angolas ekonomi har genomgått stora förändringar, från att ha varit en ekonomi i turbulens på grund av flera års inbördeskrig är ekonomin numera en av världens snabbast växande.

Det är främst en liten ekonomisk elit som fått ta del av denna blomstring, medan en majoritet av befolkningen har ingen eller mycket liten inkomst.

y

SA5BEM i DEVO i MARDUK



Magnus i SA5BEM är duktig gitarrspelare och medlem i bandet MARDUK. Turnerar jorden runt och när han är hemma i stan så blir det att krypa in i musikstudien för att hinna med nya skivor. På fråga från web-QRZ redaktionen säger Magnus att han har börjat köra litet radio igen så smått. Vi väntar på att Magnus har tid med oss och dyker upp på 3621 SSB.

Vill du veta mer om MARDUK gå gärna in på

www.marduk.nu eller

www.wikipedia.org/wiki/Marduk

Det finns också flera inspelningar på YouTube där det räcker med att skriva in Marduk music band.



y

Grattis Jan-Kuno K6FM till 75 år som sändaramatör

Hello, friends,

This day 75 years ago I received my first ham license as SM5XH. My "Elmer", a high school classmate with the call SM5OH helped me build a 25 W CW transmitter and got me on the air on 20 and 40 m. My CW improved with a weekly schedule with SM5UH and later with G8VH, who became a lifelong friend. We managed to keep in touch by mail throughout World War II and finally met in person in 1970!

In 1941 I was running a large military radio station. One of my operators was SM4GL, who later became president of the Swedish national ham society, SSA.

After college, I worked for the ITT subsidiary in Sweden, Standard Radiofabrik. My boss was SM5RF, who sent me to the US to work on test procedures for instrument landing systems, ILS. The country was interesting and I decided to move there one day. Meanwhile, I had also taken on the task of writing an amateur radio handbook, the first one in Swedish, encouraged by no less a director of the Swedish FCC. My inspiring coauthors were SM5WL and SM5IQ, the book came out in 1948 and was well received.

While in the USA I met W1AKY, a second generation Swedish-American, who was immensely proud of his heritage and later got his call changed to W1SM. Eddie became one of the sponsors for my immigration visa, a must in the fifties.

In the true tradition of ham radio, a number of hams showed up to help me install a W8JK-beam on top of our apartment building in Stockholm. One of the brave men on that sloping tin roof was SM5GW who also became a lifelong friend and has managed to visit us twice in the US! By the way, I forgot that beam when we moved to the States in 1950. Wonder what happened to it?



Jan-Kuno i K6FM i ett av sina shack. En Halicrafter är alltid en Halicrafter.

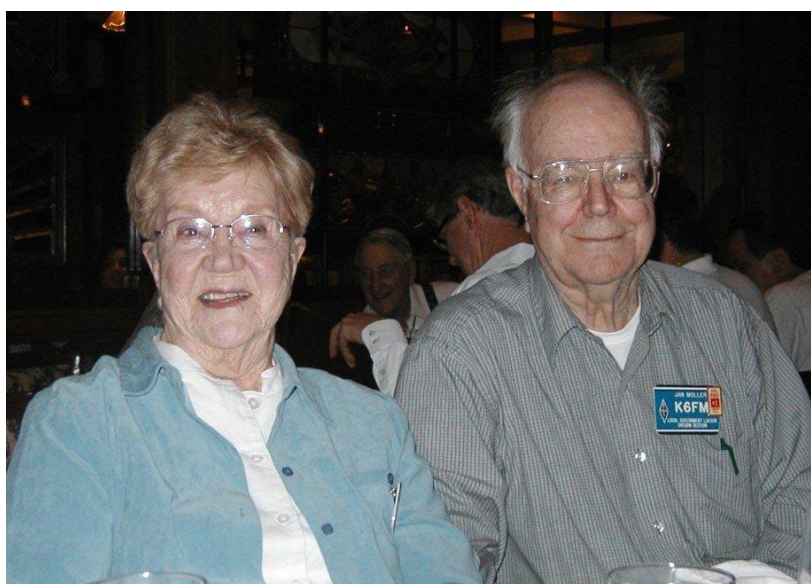
As a non citizen, it was then not possible to obtain a ham license in the US. My old Swedish license was still valid so in 1965 during a few years in Västerås I got the call SM5ZZ and worked a bunch of DX trying to get used to the new SSB voice mode. Back in New Jersey I built my first transceiver, a HeathKit SB-101, which worked OK first time, much to my wife Ingrid's astonishment having seen the pile of parts I fiddled with for hours! With a simple 20m dipole in the tree tops, my first contact was with a station in the Indian Ocean, much to my surprise. And I got bitten by the DX bug! Fortunately, W2JB was a friend of mine and fixed me up with a used 40 ft tower so I could put up a beam.

It was fun trying the other end of the circuit, too. Getting a guest license in Jamaica was not difficult, and operating as K2DT/6Y was a real thrill. Even better was a vacation in French Polynesia using a 12AVQ vertical stuck to the railing of a seaside bungalow. The friendly Frenchmen gave me a guest call FO0JM "for life" , perhaps hoping I would come back again. In 1980 there were few hams in these islands and I got plenty of contacts. We became friends with FO8GW and family and I was his QSL manager for many years. He had a bungalow near the ocean shore south of Papeete where he put us up a few years later, the house complete with a Yagi beam at 35 ft and a TS-130. What more could one wish for?

Some 15 years ago the Swedish immigrants in this country started a neat net, the Meatballs, mostly to chat and practice the old language, originally in the US and Canada but later in many other countries. And of course DX info, with N7BK beating me to the Top of DXCC Honor Roll by many months! We meet weekends both on 20m SSB and later on EchoLink , the latter a necessity when conds declined. Net control is TI3HEJ in Costa Rica, with N7BK in Seattle or VE3NR in Toronto pitching in when necessary. It is amazing how well one gets to know each other even if we have not all met person to person.

Thank you all, and amateur radio, for enriching my life and being such good people.

73 Jan-Kuno - K6FM



JanKuno -K6FM tillsammans med XYL Ingrid i N7LQB

y

Thomas vår nya sändaramatör SA5CCU

Lennart i SM5AQI

När höstsäsongen startade så dök Thomas Ericsson upp på klubben. Han hade målet klart. Nu var det dags att bli sändaramatör. Thomas jobbar med radar på Luftfartsverket och har vid många tillfällen varit utomlands på olika projekt. Det märktes inte minst när vi pratade om olika länders prefix.

Tekniken från radaranläggningar finns med i bagaget. Samtidigt är det ju litet speciellt hur våra transceivrar och övrig utrustning är uppbyggda. Efter egna studier i radiotekniken och en snabbutbildning i våra föreskrifter så var det måndagen den 13 dags att träffa Derek som är SSA's provförrättare.

Thomas klarade certifikatet och har nu signalen SA5CCU

Välkommen till klubben!



Thomas under provtagningen



Thomas och Derek i samtal före provförrättningen

Kvarnbergets amatörradioförening

Lennart i SM5AQI

Har du hört signalerna SKØUX | SKØX | SJØX? De tillhör Kvarnbergets Amatörradioförening. Föreningen drivs som ett andelsföretag av en grupp entusiaster som alla har sina speciella intresseområden och driver dessa framåt med olika projekt. Och det är ständig aktivitet! Föreningen fokuserar på att bygga stora antenner och genomföra olika typer av mer eller mindre avancerade radioprojekt. Medlemmarna kommer med sin egen utrustning, monterar antenner och kör radio med sin egen transceiver.

Local hams as well as radio clubs was invited to buy shares in Kvarnberget in an appeal in QTC no. 7/1993, the magazine of *Sveriges Sändareamatörer* (SSA), the Swedish Amateur Radio Society. In the beginning of 1994, the club *Kvarnbergets Amatörradioförening* was founded, and a foundation was established to manage a capital fund to secure this fabulous QTH for the future. At present, we have 41 shareholders.

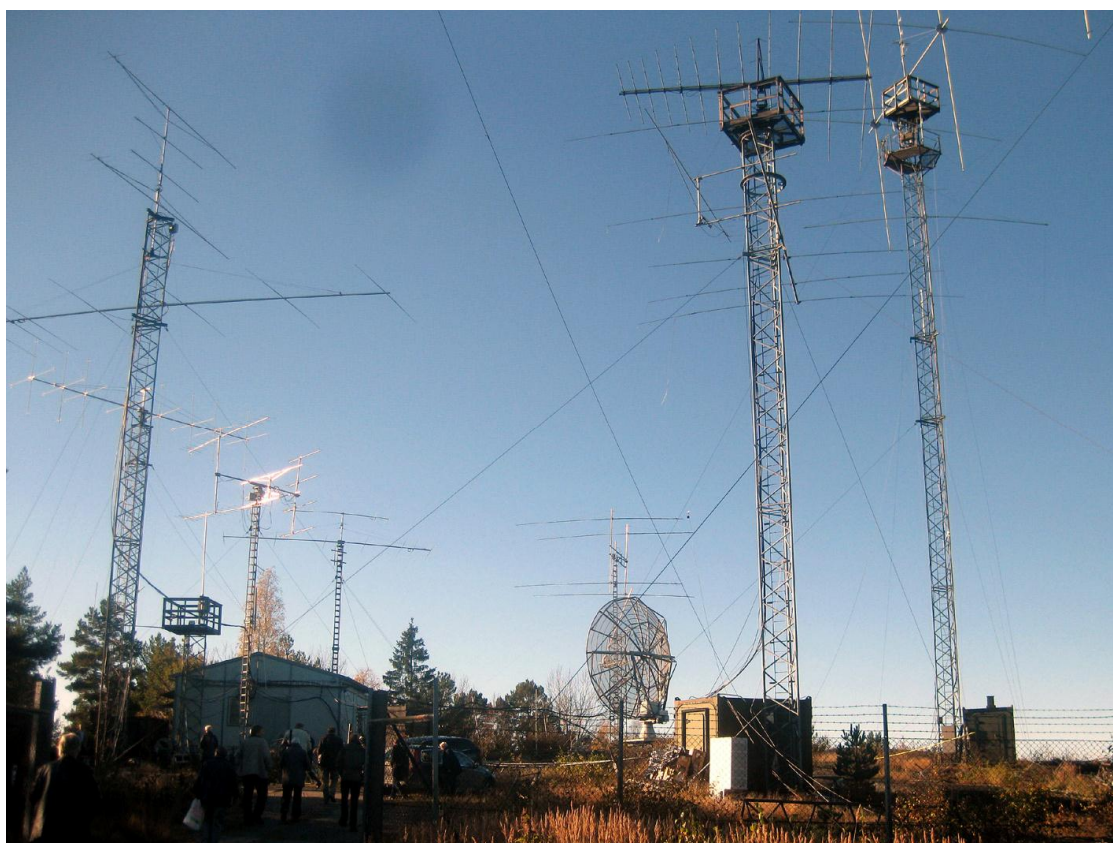


Bild Bengt i SM5VIH

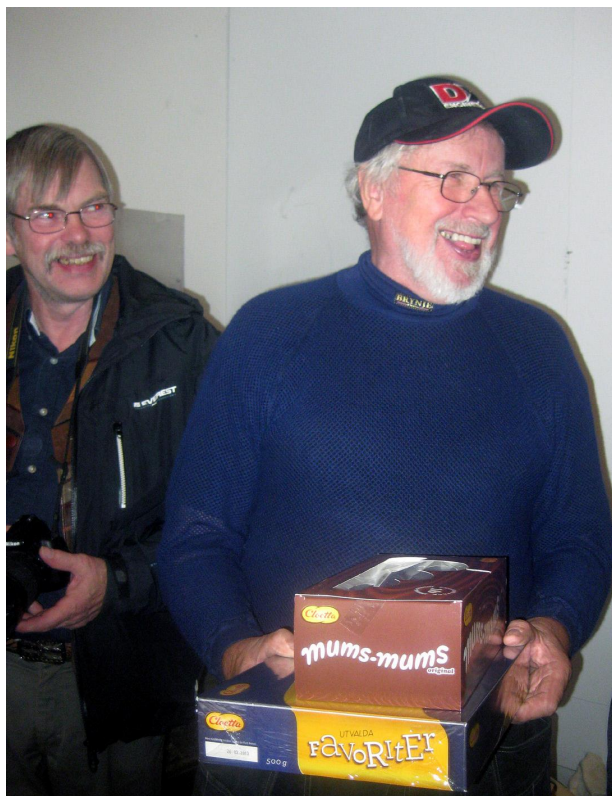
Den aktuella antennparken på Kvarnberget. OBS att antennparken ständigt förändras

Från Kvarnberget är man aktiva från 1,8MHz till 10 GHz med allt från långväga DX på 160m till månstuds via mikrovåg. Några av medlemmarna ställer också stort fokus på testerna i internationella tävlingar medan andra är mer inriktade på långväga DX där det fordras att man har större antenner. Man har inga regelbundna klubbkvällar som många andra radioklubbar utan här är det projekten som styr.

Några särskilda aktiviteter som inträffat 2011:

Man hjälpte pop-gruppen The Ark med att sända ut sin avskedskonsert från Gröna Lund i Stockholm mot månen. Många radioamatörer kunde fånga upp dessa signaler som spreds över halva jorden!

Man bistod projektet Radio Nord Revival med att sända ut Radio Nord's 50-års jubileums-sändning på 1512 kHz.



Bilden ovan visar på antingen det som blev över eller också på kommande projekt

SSA's ordförande Tore i SM0DZB leder också verksamheten på Kvarnberget. Här avtackas han av besöksgruppen med godis från Ljungsbro.

Under några vårdagar 2012 genomförde SSA **ett ungdomsläger** på Kvarnberget. Det var ungdomar från olika delar av landet som fick vara med om en omfattande radioaktivitet. Det blev mycket radioköra varvat med andra aktiviteter. Vad sägs om det här ñsmörgåsbordet: Bygga en antenn, mäta och veta vad man mäter, radiopejlorientering, sdr-radio, köra måne, köra contest, köra DX, pile up och mycket mer. Ledare för lägret var SA5BJM Johan.

Studieresan omfattade även ett **besök vid Stockholm Radio**, som visade sig ligga centralt i Stockholm varifrån man fjärrstyrde alla de olika radiostationerna längs Sveriges kust.

Det var **Linköpings Radioklubb** som **anordnade resan** och medlemmar från Norrköpings Radioklubb erbjöds möjligheten att ansluta sig. Vi från SK5BN tackar Linköpingsklubben för möjligheten att få vara med om en intressant dag som visade på olika möjligheter att utveckla vår hobby.

y

Med S/Y Aquila till Holland

Jan-Olof, SA5ATL underhöll vid radioklubbens månadmöte den 5 november med ett synnerligen intressant kåseri från hans och hustruns resa med segelbåten Aquila.

Båten är en Hallberg Rassy HR352, med längd 10,54 m, bredd 3,38 m och draft (djup) 1,67 m. Utrustningen ombord är omfattande men inkluderar ett antal enheter som för oss radiointresserade består av VHF utrustning från ICOM samt för SSB på kortvåg en 706MK2-all, en antenntuner, och en antenn på akterstaget. Under resans gång hade många av oss i klubben kontakt med Aquila på 80 och 40m. Allt efter som resan från Norrköping fortgick blev kontakterna på 80m sämre och ner mot kontinenten blev det 40m som gick bäst. Själv loggade jag 20 kontakter på 40m med SA5ATL/MM.

Berättelsen började med upptakten och avseglingen från Norrköping, söndagen den 20 maj. Bland de som tog farväl av besättningen fanns några av våra klubbmedlemmar som överlämnade en del presenter. Jan-Olof lotsade oss ned utefter den svenska kusten med uppehåll i ett flertal hamnar på vägen. Jan-Olof använder en sk Plotter, som är en instrument med skärm och som innehåller de sjökort man behöver för resan. Man kan zooma in på bilderna för att få detaljerna på kortet större för navigering i trånga passager. På båten fanns också vanliga sjökort samt Radar som är också mycket bra att ha.

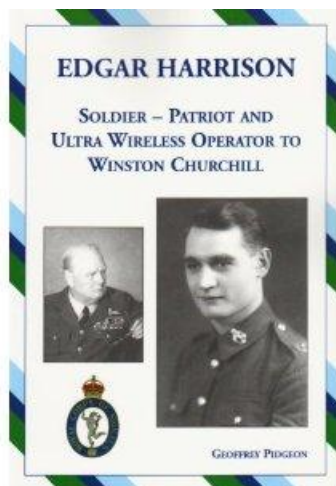
Hamnar som besöktes på vägen mot Kiel-kanalen var bl a Byxelkrok, Kalmar, Karlskrona, Hanö, Simrishamn, och Ystad. Många bilder flimrade förbi. Därefter var det angöring vid Kiel-kanalen och under den fortsatta passagen därigenom fick man trängas med jättelika kontainerfartyg och tankbåtar. Sedan Brunsbüttel till Cuxhafen och då är man ute i Nordsjön.

Efter detta var angörings hamnar ute vid de frisiska öarna, därav Borkum innan man gav sig in bland den myriad av kanaler som finns. Det blev grundkänning ibland på de många grunda vattendrag då sanden på botten skiftar ofta med ebb och flod. Genom kanalerna till Groningen, Leewarden Dokkum mm till Amsterdam där man hittade en plats i Sixhafen.

Tillsammans med alla bilder av vackra städer med husen längs kanalerna, roliga broar och en mycket intressant berättelse om resan fram och tillbaka till Holland hade vi en mycket givande klubbkväll.

de Derek -SM5RN.





En recension av boken.

Radiooperatör till Winston Churchill.



Berättelsen om Edgar Harrison.
Av Geoffrey Pidgeon

Översättning - Derek, SM5RN.

Egentligen är det inte en nyskriven bok, den trycktes redan 2008, men är verkligen väl värd att läsa som en historisk referens. Edgar Harrisons tidiga år som skicklig järnvägstelegrafist drog till sig intresse från MI6 (Englands militära underrättelse avd.). MI6 anställer honom som lärare och signalist, i verkligheten som hemlig kommunikationsspecialist strax innan WW2 och genom hela krigsperioden. Geoffrey Pidgeon, själv en MI6 anställd under kriget, har fått dessa detaljerade berättelser från Harrison och genom Harrisons anteckningar strax före sin död i 90 års ålder. Det är en märklig historia, Harrison som alltid var klädd som civilist och enligt täckmantel anställd av den British Diplomatic Service, tog på sig alla möjliga uppdrag trots riskerna att upptäckas, att torteras och dödas. Några av hans uppdrag före krigets utbrott var att som ölotsasö radioamatör sända militära upplysningar tillbaka till England från platser som Kina och övriga länder i Fjärran Östern. Eftersom han reste från den ena platsen till den andra på dessa uppdrag hade han med sig en HRO eller Hallicrafter mottagare och en sändare tillverkad på Whaddon Hall, MI6 huvudkvarter bredvid Bletchley Park, där hemligheterna från Enigma dechiffrerades. Harrison körde hemlig militärradiotrafik till Kairo och London med sin enkla radiostation och dolda antenn. Mången radio hams undrade hur han kunde klara sig undan upptäckt. Om han hotades av upptäckt förstörde han radioutrustningen och alla koder och chiffer innan han rymde fältet, ofta strax före fiendens hemliga polis. Han berättar om ett flertal sådana händelser tillsammans med de riskfyllda timmarna på flykt och att vara sårad under strid.

Harrisons uppdrag som "Ultra" radiooperatör för Winston Churchill, (där "Ultra" betydde hemliga underrättelsemeddelanden insamlade och avkodade på Bletchley Park) är inte den huvudsakliga delen av Harrisons äventyr. Han kom dock att vara med Churchill under hans resor till olika konferenser under kriget, inklusive Yalta, där Stalin och Roosevelt fanns med, och skickade hem radiotelegram från Churchill till högkvarteret i London. Mottagningsstationen var då Bletchley Park. Harrison var med och bevittnade många händelser i historien som få andra har varit med om.

Geoffrey Pidgeon författaren, har själv varit MI6 anställd och har skrivit boken The Secret Wireless War, en detaljerad berättelse om hur Englands underrättelseavdelningar byggde upp sina mottagningsstationer för meddelanden från utskickade agenter både före och under kriget. Denna bok finns på biblioteket i Norrköping och om man är något slängd i engelskan är det mycket intressant läsning.

73 de Derek i SM5RN. y

Amatörradio räddade besättningen på HMS Bounty

Tack Håkan!

Håkan SM5HL sände över ett digert material om förlisningen av HMS Bounty och genomgång av dess räddningsutrustning. Inledningen är en mycket fri översättning som jag gjort från ARRL Bulletin 2012-10-02. I artikeln på sid 14 redovisar Håkan i SM5HL sina tankar och reflektioner kring händelserna med tanke på säkerheten inom sjöfarten.

Lennart -SM5AQI

HMS Bounty

Varje DXare vet historien om HMS Bounty och Pitcairn, VP6: I 1789, HMS Bounty - en liten tremastad segelfartyg skickas av Storbritanniens kungliga flotta till Stilla havet för att leverera varor. Under resan uppstod spänningar mellan besättningen och kapten William Bligh. Efter landning i Tahiti, där de lastade brödfrukt, seglade Bounty mot Västindien, men nådde aldrig den destinationen. Istället besättningen under ledning av styrmannen Fletcher Christian ett myteri och lät så småningom Bligh och hans lojalister segla iväg i en barkass. Efter en mödosam resa, nådde de säkerheten på den holländskt ägda hamnen i Kupang i Indonesien. Christian och hans anhängare seglade vidare med HMS Bounty och landade på Pitcairnöarna i Polynesien i Stilla Havet. Där brände de Bounty och bosatte sig på ön. Passerande fartyg upptäckte dem inte förrän långt senare.

Måndagen den 29 oktober 2012 förliste en kopia av Bounty (ett traditionsfartyg) utanför North Carolina. Tall Ship Bounty byggdes 1960 för att två år senare medverka i en filminspelning av Myteriet på Bounty. I oktober 2012 befann sig fartyget utanför den amerikanska ostkusten där man överraskades av orkanen Sandy som passerade fartygets vatten på sin väg mot New Jersey m fl. stater.

Bounty förliste i orkanen och av de 16 besättningsmedlemmarna räddades 14 av US Coast Guard. Befälhavare på Bounty var **kapten Robin Walbridge, KD4OHZ**, som aldrig nådde en av de två livflottarna och nu antas vara död. Claudene Christian, som påstås vara en direkt ättling till Fletcher Christian, räddades men avled på sjukhus i North Carolina.



Kapten Robin Walbridge saknas till sjöss efter förlisningen av Tall Ship Bounty,

Doug Faunt, N6TQS, från Oakland, Kalifornien, var en av de 14 som räddades av kustbevakningen. Han hade mönstrat på och arbetade som jungman och var också fartygets elektriker. Faunt är en meriterad DXare och ständig medlem i ARRL. Han var en av medlemmarna i DXpeditionen FO0AAA som år 2000 gick iland på Clipperton Island i Stilla Havet väster om Mellanamerika. Han var därefter medlem av VP6DIA DXpedition till just Ducie Island som ingår i Pitcairn öarna där HMS Bounty strandade och eldades upp. Senare ingick han även bland deltagarna i en DXpedition till Lakshadweep i Indiska oceanen.

Enligt **Spud Roscoe, VE1BC**, hade Faunt utrustning för satellitkommunikation och Winlink ombord på Bounty, men han var inte fartygets radioofficer. (Om Spud Roscoe kan sägas att han var radioofficer på T S Bounty vid dess ursprungliga resa till Frankrike 1962). För Faunt var segling på traditionsfartyg en hobby. Han hade tidigare seglat på en kopia av HMB Endeavour, kapten Cooks skepp. Han var en klockren sjöman som gillade att segla matros och köra radio.



Doug Faunt, N6TQS, tjänade som jungman och elektriker på Bounty. Tillsammans med 13 andra räddades han av US Coast Guard.

Faunt berättade för ARRL att Bounty's besättning provat olika metoder, bland annat en satellittelefon, för att kalla på hjälp, men vi fick inget svar när vi försökte ropa på HF. Vi försökte ringa Maritime Mobile men fick inget svar där heller. Vi hade Winlink på fartyget som vi använde för e-post och tillgång till Internet, för att skicka meddelanden till bloggar och på Facebook, och där hittade vi en e-postadress till kustbevakningen. Som en sista desperat försök använde vi Winlink till e-post för att be kustbevakningen om hjälp. Inom en timme, hörde vi ett flygplan en C-130 och senare också en helikopter ovanför oss. Enligt Faunt var det fartygets kapten Walbridge som sände ut nödanropet.

"Jag vet inte hur jag lämnade skeppet. Jag hade avslutat en lång vakt när vi började sjunka. Utmattad hamnade jag i vattnet och började simma för att komma till livflotten. Vattnet var fullt av vrakdelar och det var så svårt att ta sig fram- Många gånger drogs jag neråt och då jag kom upp till ytan för att få luft, kom en våg över mig. Äntligen såg jag en flotte men lyckades inte klättra in i den och det var med hjälp av mina skeppskamrater, som redan var ombord på flotten, som det gick. De två livflottarna var ca 100 miles från kusten när räddningen komò.

Bounty lämnade Connecticut den torsdag 25 oktober med en besättning på 11 män och fem kvinnor, i åldrarna 20-66. Fartyget förliste den 30 oktober. 14 personer räddades utanför North Carolina.

Efter att ha behandlats på sjukhus i Elizabeth City, North Carolina, kom Faunt hem till Kalifornien onsdagen den 31 oktober. Han berättar för ARRL att "Jag letar efter en ny båt att segla och DXpedition att medverka i."

"Min kunskap om amatörradio gjorde att jag fick följa med på Bounty och amatörradio räddade mitt liv!"



Traditionsfartyget Bounty har även besökt Slussen i Stockholm. På YouTube finns många inspelningar: Det är bara att gå till YouTube och sedan skriva in HMS Bounty. Följande videos är från besöket vid Slussen. Den första innehåller också en historiebereskrivning från myteriet på HMS Bounty

http://www.youtube.com/watch?v=TTFjT_-J5xw

Följ med i SM5HL's tankar och reflexioner på sid 14 - 17

Hur står det till med vårt fina GMDSS i IMO SOLAS & ITU RadioReglemente (RR) och i verkligheten?

Tankar och reflexioner kring HMS Bounty's förlisning av Håkan i SM5HL

Med **GMDSS** ersattes radiotelegrafisten med ett kommunikationssäkert system. GMDSS implementerades över hela världen den 1 februari 1999.

ITU:s RadioReglemente och **IMO:s SOLAS** reglerar både utrustning och kunskapskraven för det globala nödradiosystemet.

Det är globala regler som gäller för alla som seglar skall också följas av alla länder som deltagar i GMDSS dvs proklamerat sjöområden A1 i A4 i den nationella lagstiftningen. Gäller både för fartyg och land såsom exempelvis sjöräddningscentraler och kustradio-stationer.

GMDSS innebär att land alltid nås med trådlösa förbindelser och ett DISTRESS CALL alltid skall nå land så att hjälp kan erhållas.

HMS BOUNTY WDD9114

HMS BOUNTY var ett traditionsfartyg som förliste den 29 oktober 2012 i stormen SANDY 200 km utanför North Carolina, USA. Fartyget var registrerat som passagerarfartyg med 16 personer ombord, 14 räddade, 1 död och 1 saknad.

Jag reagerade när jag läste The ARRL Letter som är den amerikanska amatörradioföreningens veckonyhetsbrev och som kom 2012-11-02 . Se Lennarts översättning på sid 10.

Certifikat och radiolicens.

I fartygets Certifikat står att det är ett passagerarfartyg (ej inspekterat), byggt av trä 1960, längd 55 meter, 266 ton med max antal personer ombord 30. I radiolicensen från FCC anges Callsign WDD9114 att radiostationen är kravenligt utrustad, MMSI 367307110, Selective call, Digital och INMARSAT. Har utrustningen EPIRB, INMARSAT C, VHF, 2 livflottar, 1 livbåt. Fartyget får göra internationell resa och kommunicera med utländsk kustradiostation.

Om nu fartyget var utrustat för GMDSS varför fungerade inte GMDSS.

I ARRLs brev berättar den överlevande fartygselektrikern och radioamatören Doug Faunt, N6TQS, att DISTRESS CALL - larmet sändes via internet och E-mail till USCG. (Winlink). Inom en timme kom en kvittens att USCG läst mailet genom att man hörde ett C-130 sjöräddningsflygplan och senare en sjöräddningshelikopter.

Det var en av radioamatörerna KD4OHZ tillika befälhavare på HMS Bounty som skickade mailet och han saknas fortfarande.

Winlink är ett Internetliknande radiosystem som radioamatörerna utvecklat för att köra internet via kortvåg med en amatörradiostation.

Jag har lyssnat och sett videos från rescue operationen på internet. Ingenstans sägs hur larmet kommit till USCG (den amerikanska kustbevakningen) men klart är att det tog många timmar.

Det sägs inget om att **EPIRBen**, dvs en radiofyr för lokalisering av nödställda, skulle vara aktiverad. (second means of alerting) Däremot sägs det att man fått blackout att man tar in vatten och börjar sjunka och att pumparna inte fungerar.

Jag vet inte om jag skall kalla det för tur att det fanns två radioamatörer med HF utrustning ombord. De hade också en satellittelefon. Båda var erfarna och telegrafikunniga radioamatörer. De försökte få kontakt på kortvåg och med satellittelefon, men utan resultat. När de väl hittat e-mail adressen till USCG skickades distress call via Winlink och E-mail.

Min gissning av vad som fallerat är att radioinstallation **inte hade den kraftförsörjning som krävs i GMDSS** nämligen att Reserve Source of Energi (radiobatterierna) saknades eller slutat att fungera. Det innebär att hela GMDSS är utslaget sånär som på EPIRB som är second means of alerting.

Det är just i sådana här situationer som det alltid skall finnas kraftförsörjning även när allt annat är utslaget.

En EPIRB finns (enligt licensen) ju ändå med egen kraft och nödsändare och som skall fungera oberoende av radioinstallationen, men den var kanske var stuvad någonstans som ej gick att komma åt. Huruvida EPIRBen var aktiverad vet jag inte, det finns inga sådana uppgifter.

UTRUSTNING, enligt certifikat och licens, ombord på HMS BOUNTY.

Som det ser ut så var HMS BOUNTY inte utrustat som passagerarfartyg för sjöområde A1 + A2 + A3. Fartyget har seglat bevisligen i A3 mellan USA och England. Troligtvis A3 område vid förlisningen. Seglade som passagerarfartyg. Max antal personer ombord var satt till 30. Det verkar som om man utrustat fartyget med undantag från fullständig GMDSS utrustning. Troligtvis därför att det var ett traditionsfartyg.

Av licensen framgår att kravet är:

- Bridge to Bridge Communication,
- att segla i internationell resa,
- att kunna kommunicera med utländsk kustradiostation.

Utrustningen är specificerad som:

1 st EPIRB (troligtvis inte float-free)

1 st VHF (med DSC??)

1 st INMARSAT-C (GMDSS utrustad?)

Vad jag kan se uppfylls inte kraven för GMDSS enligt reglerna i RR och SOLAS.

Om operatörskraven är uppfyllda (GOC eller ROC) framgår inte.

Detta system tycks inte ha fungerat överhuvudtaget.

Beror detta på att det inte fanns tillräckligt med utrustning?

- Utrustningen är utslagen.
- Kraftförsörjning upphört eller var trasig.
- Kanske inte ens radiobesiktigad, licensen var utskriven 2007 och giltigt till 2017.
- Naturligtvis kan hela landstrukturen blåst bort. Därför inget svar.
- Vad jag kan förstå fanns det inte MF-HF med DSC utrustning som krävs enligt sjöområde A3.

- Det saknades VHF täckning (200 km eller 108 NM från närmaste kust)
- EPIRBen hittades ej.

Vad jag vill framhålla i min reflektion över en tragisk sjöolycka med ett traditionsfartyg är:

- **Att GMDSS kraven som är minimikrav, minst ska uppfyllas** och att det inte är rimligt att frånga dessa krav i någon form.
- **Att man inte tar fram nationella eller EU-regler som frångår de minimikrav som är ställda i GMDSS.**
- **Att man fortsätter att internationellt arbeta med utvecklingen av GMDSS**
- **Jag tänkte också på** att man i ett annat sammanhang försökte få dispens för svenska traditionsfartyg med reducerad utrustning och det slutade i rätten där, många tyckte att det räcker väl med mobiltelefon. Fartygen uppfyller nu kraven för GMDSS.
- **Jag tänkte också på** vad som kunde ha hänt när stormen Gudrun stängde vårt landbaserade GMDSS med stora delar av MRCCs kommunikationsnät utslaget.
- **Jag tänkte och hoppas** att mina reflektioner kan bidra till förståelsen att nödradiosystemen måste vidmakthållas och att vi fortsätter att utveckla möjligheterna till ännu säkrare nödsystem.

När jag läste bulletinen började jag tänka på att TITANIC var osänkbar och blev grunden till att RR och SOLAS kom till med nya regler för bl.a. NÖD med gnistsändare till GMDSS. I båda dessa fall har inte systemen fungerat som avsett.

Åby 2012-11-04 Håkan Lindley SM5HL

Håkan tipsade även om följande intressanta länkar med videoinspelningar. Först en intervju med befälhavaren i augusti 2012

<http://gcaptain.com/interview-captain-walbridge-bounty/>

Sedan videoinspelningar från räddningsarbetet. I vissa avsnitt blir det litet dubblering då samma inspelning förekommer från räddningsarbetet. Gäller video 1 och 2 nedan. Blir det enahanda så gå då vidare genom att snabbspola.

http://www.huffingtonpost.co.uk/2012/10/29/dramatic-video-hms-bounty-coast-guard-rescue_n_2040857.html

<http://www.cbc.ca/news/canada/nova-scotia/story/2012/10/29/ns-coast-guard-video-bounty.html>

<http://www.cbsnews.com/video/watch/?id=50134141n>

Se även några bilder på nästa sida 3



29 oktober 2012



30 oktober 2012

y

Hjälp jag lyssnar på mig själv

Text och foto: Bo S.

En WebSDR är en Software-Defined Radio mottagare ansluten till internet, så att många lyssnare kan lyssna och ställa den samtidigt. SDR-teknik gör det möjligt att alla lyssnare ställer självständigt och därmed lyssna på olika signaler, vilket står i kontrast till de många klassiska mottagare som redan finns tillgängliga via Internet.

Mer bakgrundsinformation finns tillgänglig här <http://www.websdr.org/> Där också vanliga frågor besvaras. Frågor och kommentarer kan även skickas till PA3FWM, författaren till WebSDR programvara som också underhåller webbplatsen.

WebSDR servrar kan registrera sig automatiskt på denna webbplats, vilket leder till lägre listan över aktiva WebSDR servrar. För närvarande finns det 41 servrar aktiva, med 252 användare och 42.242 kHz av radiospektrum.

SDR-mottagare finns spridda över världen. Dom är som regel öppna för alla. ***En utmärkt möjlighet för var och en att lyssna på sig själv men på avstånd!***



Eric i SA5BKE i lyssnartagen

Säsongsstart i Väsby

Norrköpings Distanslyssnare NDL har sitt QTH i baptisternas sommarhem i Väsby några mil utanför staden nära Skärblacka. Under somrarna disponerar ägarna sommarhemmet varför klubben måste plocka undan all utrustning och sedan ta fram och installera den igen fram på höstkanten.

Den 12:e september var det stor öhemvändardag i Väsby och ett tjugotal medlemmar samlades för att kontrollera antenner, plocka fram utrustningen i lyssnarrummet samt för månadsmöte, lyssning, tipspromenad, korvgrillning och trevlig samvaro. Några stannade på natten för att testa höstkonditionerna.

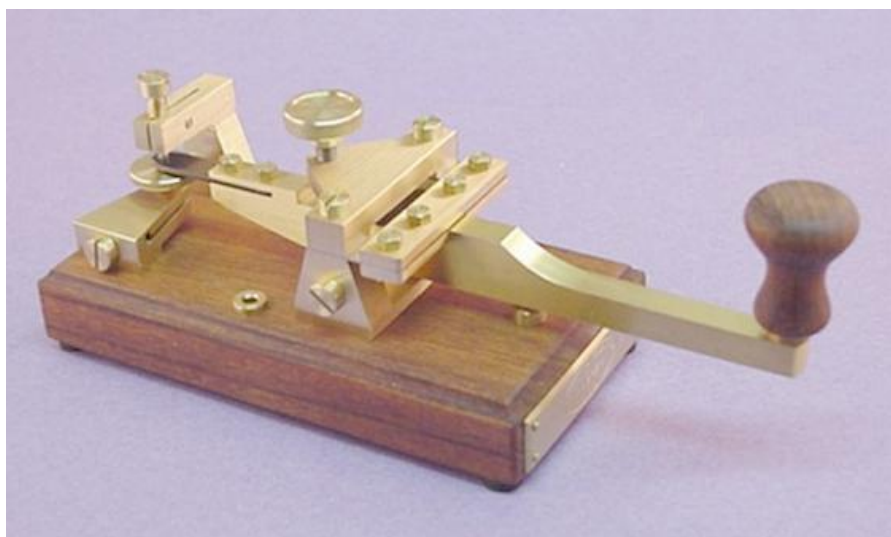
Vill du se och läsa mera? En artikel finns också på NDL:s hemsida <http://ndl-dx.se/>
Ett utförligt reportage kommer i nummer 8 av Eter-Aktuellt.

y

Välkommen till SOCWA!

SK7RN Ölands radioamatörer samt SCAG Scandinavian CW Activity Group genomför en aktivitet under 2012 för att stimulera skandinaviska HAMs till större CW-aktivitet på HAM-banden. SOCWA pågår i ett år med start 1/1 2013. Registrering sker på hemsidan <http://www.SOCWA.se>

Frekvenser enligt IARU's bandplan för CW. Loggning av QSO sker på hemsidan. Efter 32 konfirmerade QSO'n utdelas SOCWA award. Mot betalning av 50 kronor deltar skandinaviskt radioamatör i en utlottning vid årets slut, där alla konfirmerade QSO'n är en lottandel. Första pris är en Elecraft KX3 med kringutrustning. Fler priser är skänkta av sponsorer



Ny antennanalysator ersätter gammal

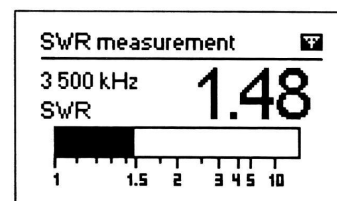
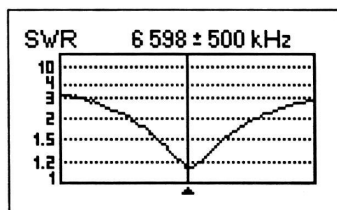
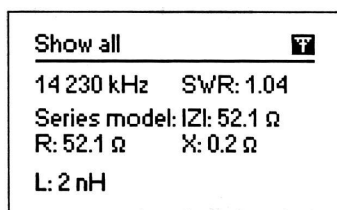
Lennart i SM5DFF

Efter att MFJ-269 har varit trasig sedan i vintras och inte blivit reparerad beslöt styrelsen att inköpa en ny analysator, Rigexpert AA-54. Jag övertog det gamla instrumentet, lagade det, kalibrerade och justerade och kan låna ut det i de fall där det nyinköpta inte räcker till.



Felet syns på bilden, en bit spoltråd som petade ut några millimeter från en lötning var nedvikt och gick emot kretskortets jordplan, därmed berövande oscillatoren dess kollektorspänning. Jag förstår inte hur felet plötsligt kunde uppstå efter många års användning, det rör sig ju inte om handhavandefel.

AA-54 är mindre och lättare och därmed smidigare att ta upp på taket eller upp i masten. Den drivs med två R6-batterier, antingen alkaliska primärceller eller laddningsbara med minst 2 Ah kapacitet. Uttag för yttre spänningskälla saknas men USB-kabeln används som sådan om analysatorn är kopplad till dator. MFJ kräver däremot 10 st R6-celler eller yttre 12 V-försörjning. AA-54 täcker området 0,1-54 MHz, för VHF och UHF måste man alltså använda det gamla instrumentet. De stora skillnaderna är att AA-54 visar om reaktansen är induktiv eller kapacitiv, den skannar över ett frekvensområde och kan presentera mätresultatet i siffror eller grafiskt med kurvor för SVF, resistivt och reaktivt delvärde. Diagrammen kan sparas och överförs till dator med USB-kabel, någon sådan medföljde dock inte när jag hämtade instrumentet.



Manövrering sker med knapptryckningar, centerfrekvens och svepområde knappas in liksom presentationssätt och justering av frekvens görs med piltangenterna. Referensimpedansen kan väljas till 50 eller 75 ohm, som jämförelse kan nämnas att MFJ kan programmeras mellan 50-600 ohm. Precis som MFJ kan AA-54 användas för att mäta en koaxialkabels impedans, elektriska längd och hastighetsfaktor. Dessutom går det att mäta induktans och kapacitans, men det har vi ju ett annat och mer lämpat instrument för. Utsignalen är kantvåg med nivå +13 dBm, något märkligt eftersom MFJ-signalen är justerad för bästa sinusform.

Jag har mätt på mina antenner med AA-54, MFJ-269 och nätverkstestaren NWT01 (som enbart visar SVF). Dessutom har jag använt konstlaster på 12, 25, 50, 75, 100 och 200 ohm för kalibrering. Resultaten är i stort sett likvärdiga, SVF-avvikelserna handlar om någon tiondel. De undantag jag noterade var att AA-54 indikerade X -35 ohm med 200 ohm konstlast och att MFJ-269 visar SVF 5 istället för 4 med 12 ohms konstlast. AA-54 har SO-239 kontakt och därför lär det behövas adaptrar för N- och BNC-kontakter ihop med den. MFJ har N-kontakt.

Man bör sätta in laddningsbara celler i AA-54 och ägna 15-30 minuter åt att lära sig hantera instrumentet. Min åsikt är att MFJ är enklare att sköta för ren SVF-mätning, man sveper med VFO:n och ser hur den analoga visaren dippar varefter man avläser siffervärdena, men det nya instrumentet erbjuder ju mer analys. Den engelskspråkiga bruksanvisningen finns att hämta på <http://www.rigexpert.com> och där finns även den programvara som behövs för datorn. Tack vare flashminne kan uppdatering göras via USB om sådan blir aktuell.

Till MFJ-269 efterlyser jag den batterihållare för 10 batterier som ska sitta i lådan och som någon har plockat bort, dessutom saknas originalhandboken som någon kanske har glömt återlämna i samband med lån av instrumentet. Plastlådan med ackumulator och laddare förvaras i klubblokalen.

Lennart SM5DFF

y

Kommande HF Aktiviteter

Saxat från Ohio Penn DX-bulletin

5G, MOROCCO (Special Event). Special event station 5G12ITD is now active until December 16th. Activity is to celebrate "International Tolerance Day" by UN members on November 16th. Operations will be on all bands and modes. QSL via RW6HS.

5W, SAMOA. Ralph, H44RK, has announced that he will be active from Samoa for a while as of early December. More details will be forthcoming.

6W, SENEGAL. Jeff, N1SNB, will be active prior to the contest next weekend as 6W7/N1SNB. QSL (non-contest only) via N0TG.

8Q, MALDIVES. Max, HB9TUZ, will be active as 8Q7MS from Gangehi Island (AS-013) between December 26th and January 3rd (2013). Activity will be on 80-10 meters using SSB only. QSL via eQSL only.

3

DAYTON HAMVENTION NEWS. The Dayton Hamvention® has announced its theme for 2013. When the Hamvention opens on May 17th, 2013, at Hara Arena, the 2013 theme will be DX Hamvention. Read all about it in this week's November 15th ARRL Letter at:

<http://www.arrl.org/arrlletter?issue=2012-11-15>

FK, NEW CALEDONIA. Mirek, VK6DXI (aka SP5IXI, 9M8DX, 9V1XE etc.), is now active as FK/VK6DXI from New Caledonia (OC-032) until mid-December. He was heard early Sunday morning on 28485 kHz around 0720z. QSL via his home callsign.

AS-077. Look for special event station 8J6HAM to be active from the Island of Kyushu (WLOTA 0963), Japan, between December 10th and March 3rd (2013).

J6, ST. LUCIA . The "Buddies in the Caribbean" suitcase mini-DXpedition group which specializes in 100 watt or less low power radios and Buddipole portable antenna systems is going back to St. Lucia (NA-108, WLOTA L-1336) again between December 2-11th.

JX, JAN MAYEN. Svein, LA9JKA, continues to be active as JX9JKA from Jan Mayen (EU-022) until approx. April 11th, 2013. He operates on SSB and the Digital modes on 160-4 meters (also 60m). QSL via his home callsign direct only (see QRZ.com).

PG100, THE NETHERLANDS. Fred, PA0FAW (ISWL Member), will be operating as PG100NOM between December 1-28th. Activity will be mostly on CW and SSB with some Digital. Operations will be in WFF-PA-005 (For the World Fauna and Flora Award). Fred will use a 3 element beam for 10, 15 and 20. QSL is 100 percent and SWL reports are very welcome. See QRZ.com for details.

T6, AFGHANISTAN (Update). As reported last week, Mike, KI4MRH, is now active as T6MH from Afghanistan, and expects to be there until October 2013. Activity will be on 80-10 meters (no 30m) using SSB and the Digital modes T

TG, GUATEMALA. Martin, DL5RMH, is now active as TG9/KF5LSG until January 13th, 2013. Activity will be holiday style on CW and RTTY, using an Icom IC-706 MKII into a Cushcraft R7.

VP8/S. SOUTH GEORGIA (Update). Mike, GM0HCQ/MM, onboard the "Royal Research Ship James Clark Ross, is scheduled to possibly be active again as VP8SGK from King Edward Point Base station, South Georgia (AN-007).

XV, VIETNAM. Retu, OH4MDY (OX3RZ/XU7MDY/XV2MDY), will once again be active as XV2RZ from Southeast Vietnam between November 23rd and December 10th. Activity will be on 20-6 meters using the "normal modes" (CW and SSB). QSL only direct via OH4MDY with a SASE and 2 USDs. His log will be available online at: <http://www.clublog.org>

9U3TMM kommer att vara aktiv från **Burundi** mellan 29 december och 04 januari. QSL till hemadressen IV3TMM eller genom Italienska QSL byrån.

WD8CRT kommer återigen att aktivera **Kwajalein Atollen** och blir där för tre år. Eftersom shacket var förstört av stormen december 2008 kommer han att köra som /p och 100% CW. Signalen blir V73NS.

VP8DMH, Mike kommer att vara på **Halley Station, Antarktis** från december till slutet av mars 2012. QSL via M0PRL.



Keep going DX-ing / Derek i SM5RN es Lennart -/SM5AQI y'

Radiosport i SK5BN's testresultat



SAC CW 2012

Bland resultatlistorna hittar vi nu Jonas i SM5J på 7:e plats i klassen Single op/Single TX/Multiband-High power och Sören i SM5KQS på 20 plats i klassen Single op /Multi-band -LP TS

SAC SSB 2011

Här har vi Janne i SA5X på 29 plats i klassen Single op / Single TX / Multiband i Low power

Nordisk aktivitetstest - november

28 MHz - utom tävlingen

SA5ACR	13	-,6,4,3	7828
SM5FND	9	-,7,2,-	4550

50 MHz

SA5ACR	23	10495
SM5FND	17	6500
SM5RN	14	6430
SA5ACN	6	3049
SA5X _(TJH)	6	2968

144 MHz

SM5AQI	36	20427
SA5ACR	33	16130
SA5X _(TJH)	38	13670
SA5ACL	21	12291
SM5RN	23	10592
SM5AZN	18	9657
SM5FND	22	9437
SM5SHQ	18	8347

432 MHz

SM5AZN	17	10237
SA5ACL	12	6178
SA5X _(TJH)	10	5817
SM5FND	8	4641
SA5ACR	7	4202
SM5SHQ	6	3712
SA5ACN	3	1676

1296 MHz

SM5AZN	9	5435
SA5X _(TJH)	2	619

SK5BN fick den här gången med 20 loggar fördelade med 5 + 8 + 5 + 2+ 0. I pressläggningen ligger SK5BN på 5:e plats med 219581 poäng

MT (Månadstest)**CW 7/3,5 MHz**

SM5AQI	14/13	11/10	1134
--------	-------	-------	------

SSB 7/3,5 MHz

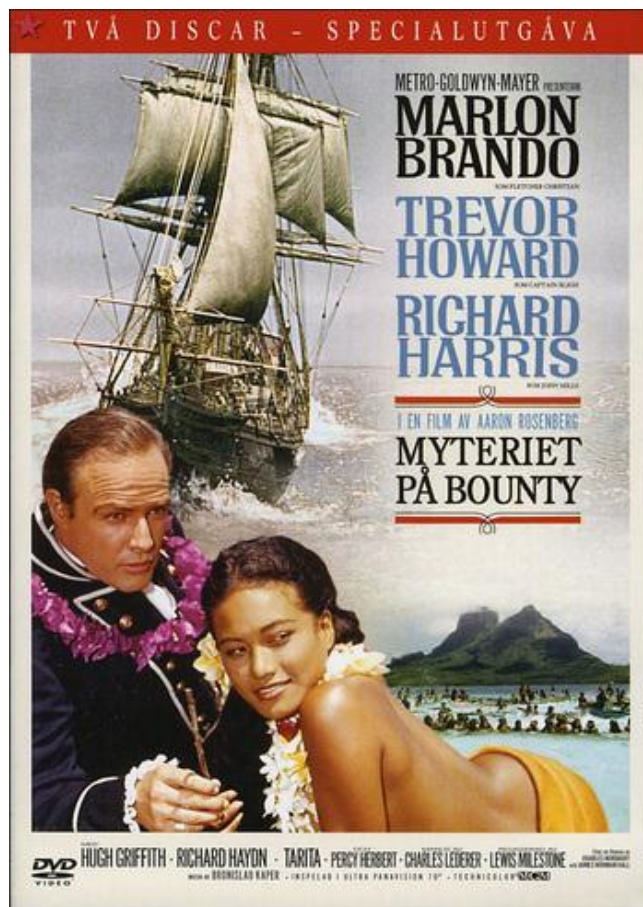
SM5YRA	8/20	6/10	896
--------	------	------	-----

I pressläggningen ligger SK5BN i CW-klassen på 14 plats och i SSB-klassen på 22 plats. Bättre kan vi bara vi får med flera loggar. KOM IGEN!!

Klubbnål för Norrköpings Radioklubb?

Är du intresserad av att klubben skaffar en klubbnål? Kontakta någon i styrelsen.

När får vi repris på film om Myteriet på Bounty?



Kaptenen och den lojala delen av besättningen lämnar Bounty.



FT DX-3000D

Högklassig HF/50 MHz transceiver

Leveransstart
preliminärt
jan/feb 2013

Helrätt pris!

29.995:-
inkl.moms



Det naturliga steget uppåt!

Yaesu introducerar med denna transceiver en ny medlem i FT DX-serien. Med många egenskaper från de välrenommerade FT DX 9000 och FT DX 5000 är vi övertygade om att den kommer att bli minst lika framgångsrik som sina större kusiner på marknaden.

RF-front-end baserad på FT DX 5000
Högkvalitativ och mycket stabil
lokaloscillator DSP som mycket effektivt
filtrerar bort QRM
Stabil och ren RF-signal via ett välventilerat
chassi Stor och tydlig TFT-display med massor av
information Höghastighets spektrumanalysator
Inbyggd CW avkodare direkt på skärmen
Inbyggd RTTY/PSK31 kodare/avkodare direkt på
skärmen Automatiskt -Tuning kil som tillbehör
Massor av andra innovativa

funktioner! Se vår hemsida för

mer information.

YAESU
The radio