



web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB

Mars 2011. Web-QRZ nummer 3

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.
Bankgirokonto 217-1882

Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R (-600 kHz skift)
UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5TJH

Kontaktperson utbildning Lennart Kördel/SM5AQI

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://www.sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://old.sk5bn.se>

Aktualiteter

► Norrköpings Radioklubb har månadsmöte måndagen den 7 mars i klubblokalen kl 1900.
Kom gärna tidigare. Program meddelas genom Press-stop

Innehåll

Aktualiteter	sid 1
Innehåll	sid 1
Visste du detta om solkraftverk?	sid 2
Janne/SM5TJH drog i bromsen – bestämmer farten själv	sid 3
Bra take-off för SA5X och SM5TJH	sid 3
Radioklubbens nya styrelse	sid 4
Vandringspriset till SM5BFI's minne	sid 4
Lennart/SM5DFF – Radiodoktorn bland hembyggen och veteranradio	sid 5
Skinnarmo och Nordostpassagen	sid 6
AL-tejp stoppade HF i telefonledning	sid 8
SK5BN's hemsida	sid 9
Åskstorm över Kinesiska sjön	sid 10
Sjömansänka blir radioänka	sid 11
Bitten/SA5BQK och Lars/SA5BRF nya radioamatörer	sid 14
Minnenas kavalkad - juiceburksantenn för 40 meter	sid 15
Kuvert med både fyr och fartyg	sid 17
Några länkar för seglare	sid 17
Installation av screwdriver-antenn	sid 18
DX-hörnet	sid 20
Radiosport	sid 20
Annonser	sid 21

Gynna våra annonsörer

Visste du detta om solkraftverk?

Fritt efter ett föredrag av Lars-Göran Sjöberg, Siemens



► På bara 5,7 timmar tar jorden från solen emot lika mycket energi som den använder på ett år! Solen är en av de mest tillgängliga energiformerna vi har.

► Under ett år tas lika mycket energi emot som motsvarar ett 25 centimeter tjockt lager olja över hela jorden.

► En ruta på 33x33 mil i Sahara skulle täcka hela jordens behov av el! Realistiskt skulle 20 procent av Europas elbehov kunna täckas av solenergi.

► Det finns med andra ord potential i solenergi. Än så länge är den dock inte särskilt utnyttjad. Endast 1 GW av världens totala eltillförsel på 2200 GW (gigawatt) kommer från solen. Det motsvarar dubbelt så mycket som ex effekten från Forsmark 3 i Sverige. Vattenkraften svarar för 750, kärnkraften för 30, vindkraften för 160 GW och annat, inte minst olja, för resten.

► Att så lite kommer från solen är främst orsakad av de stora investeringar som krävs för solkraftverk. Redan 1912 fanns det teknik som fortfarande används för att låta solen värma upp vatten som ger ånga, som driver turbiner, som snurrar generatorer och slutar i elektrisk energi. Men inte förrän omkring 1980 började man i USA bygga några solkraftverk. Sedan dröjde det till 2003 innan nästa solkraftverk byggdes i USA.

► På senare år har också stora investeringar i solkraft gjorts i Spanien, som nu är störst i världen på området. Detta kunde ske genom kraftiga subventioner, 28 Eurocent per kilowattimme. Men sedan Spaniens ekonomi börjat knaka har beloppet sjunkit och investeringstakten mer eller mindre gått i stå.

► USA har vaknat till liv igen. Efter Obamas tillträde som president gällde visst federalt stöd under hans första två år och på den tiden hann man projektera sex-sju nya verk. Nu talas det om att stödet kan komma tillbaka.

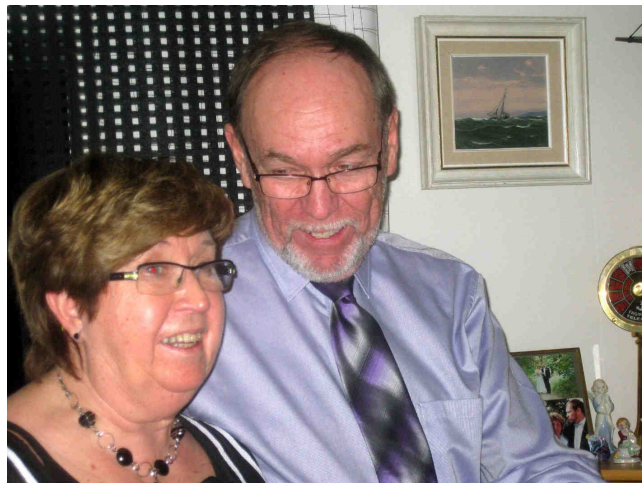
► Solenergi kan utvinnas i det bälte där solen lyser mest och starkast på jorden, dvs delar av USA, norra och södra Afrika, delar av Asien, Australien och delar av Sydamerika.

► Ett solkraftverk på 50 megawatt, med exempel från Spanien, kostar ca tre miljarder kronor varav själva turbinen kostar 150 milj kr. Verket försörjer 25000 hushåll med el och kräver en markyta på 1x2 km på vilken 73 km rör har lagts ut för att samla upp värmen från de speglar som fångar upp solstrålningen. Koldioxidutsläppen kan minska med ca 50000 ton om året med ett sådant verk.

► När skolen inte skiner man kan inte utvinna någon el. Det finns teknik för att lagra värme i salt och kunna köra verket ca sex timmar efter solnedgången. Installationen av denna saltanläggning kostar ca 500 milj kr utöver nämnda tre miljarder. ■

Janne/SM5TJH drog i bromsen - bestämmer farten själv

Nu har Janne blivit pensionär eller friherre som många säger. Händelsen firades med en omställning på maskintelegrafan. Från **Full fart** framåt så ställer han manövern i läge **Sakta** innan han ökar till **Halvfart**. Ska vi tro på det?



Känner vi Janne rätt så är det nya uppgifter som väntar. Hursomhelst XYL Barbro ser glad och lycklig ut över att Janne nu får mer tid för hemarbetet. ■

Bra take-off för SA5X o SM5TJH



Radioklubbens nya styrelse



Den 15 januari sammanträdde styrelsen i radioklubben. Nu med ny bemanning enligt följande:
Övre raden Jan/SM5FGQ kassör, Göran/SM5AWU materialförvaltare, Janne/SM5TJH ordförande och Håkan/SM5YCR ledamot.

Nedre raden Jan-Olof/SA5ATL suppleant, Derek/SM5RN sekreterare och vice ordförande samt Jan-Åke/SA5AOV suppleant.

Vandringspriset till SM5BFI's minne

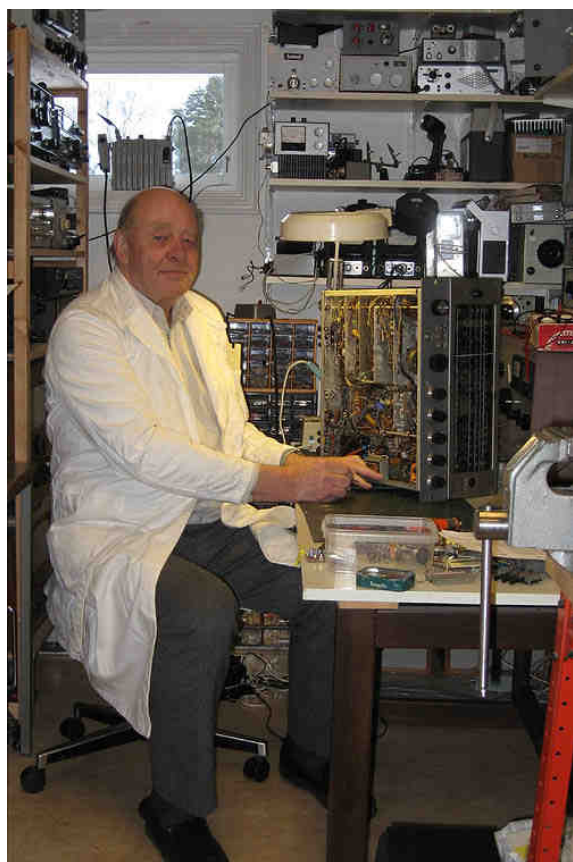
I samband med årsmötet delades vandringspriset till SM5BFI's minne ut. Priset har instiftats för särskilt förtjänstfulla insatser för föreningen.



Årsmötet beslutade att den här gången tilldela det till Lennart/SM5AQI för insatserna med klubbens tidning web-QRZ. En tidning som väcker både nationell och internationell uppmärksamhet. Lennart meddelar att han känner sig glad och smickrad över uppskattningen och tycker samtidigt att det är lätt att vara redaktör när inflödet av artiklar kring vår hobby är stort. ■

Janne överlämnar här vandringspriset, en telegrafinyckel, till Lennart

Lennart/SM5DFF - Radiodoktorn här bland hembyggen och veteranradio



Lennart/SM5DFF : Den senaste månaden har jag har ägnat mig åt en Hallicrafters SX-62 mottagare, egentligen inte mycket att ha men kul som tidsdokument och intressant att skruva i. Texten finns här:

<http://hem.passagen.se/lenradio/metallradio.htm>

I garaget/väntrummet står AM-sändaren Viking Valiant och väntar på behandling, men den törs jag inte använda med ordinarie antenn med tanke på grannarna som kommer att höra vartenda ord i sina telefoner och datorhögtalare. Möjligen kan jag dra en koax till tallskogen 150 m bort.

I vidstående bild ser vi "radiodoktorn" med räknesticka i bröstfickan i sin egen serviceverkstad

Lennart/SM5DFF tipsar om:

- **SM5BGY:s hembyggen** .Gå in på hemsidan <http://hem.passagen.se/hembygge/> som visar ett mekaniskt handlag som gör mig avundsjuk.
- **"Veteranradio"**. Nu när modern amatörradioutrustning har blivit konsumentelektronik som man varken får peta i eller helt begriper sig på kan man få utlopp för sitt tekniska intresse genom att restaurera och förbättra gamla apparater eller bygga enkla konstruktioner efter gammalt mönster. Sådana "vintage radio"-artiklar dyker ofta upp i tidskrifterna QST och CQ. En entusiast, SM7EQL, visar upp sitt veteranrum här: <http://www.sk7lt.se/> .
- **Historien om Radio Nord** som är skriven av Jan Kotschack och finns på stadsbibliotekets huvudavdelning . Den är intressant för oss äldre som lyssnade under åren 1961-62.
- Där finns också Sören Hjelms biografi över Luxor-grundaren Axel Holstensson och historien om hans företags utveckling och konkurs.
- **ARRL:s Handbook 2009** med tillhörande cd finns till hemlån på hyllan Pcj.
- **"Radio - en bok för radioter"** redigerad av Lena Persson med läsvärda artiklar. Finns på filialen i Eneby. Där man även hittar den trevliga
- **"Radiogrammofonen - en harmoni i klang och elegans"** av L-G Dybeck.

Hälsningar från Lennart –DFF

■

”Skinnarmo och Nordostpassagen”

Den här boken av Ola Skinnarmo själv fick jag i julklapp utav en av sönerna. Jag är ingen seglare, har inte båt, men tycker om att läsa om andras äventyr. **SE5X - Lennart**

September är ödesmånaden för den som seglar Nordostpassagen, de 3800 sjömil (7000 km) stormiga, dimmiga, ismättade vattnen mellan Atlanten i väst och Stilla havet i öst som löper mellan Europas och Asiens öde nordliga kuster och Nordpolen.

Sommaren 2009 gav äventyraren Ola Skinnarmo sig ut på redde i Longyearbyen på Spetsbergen med sin 57 fot långa segelbåt EXPLORER rustad för en expedition genom Nordostpassagen. Flera ryska experter gav seglarna 50 % chans att lyckas ta sig igenom passagen. Föregående vinter var kall med mycket is och våren kom sent. Som första båt för säsongen lyckades de runda Svalbard. Färden över Barents gick oftast i motvind, 15 meter i sekunden, med vågor höga som friggebodar, och en vattentemperatur på 1,9 grader.



Adolf Erik Nordenskiöld, en finlandsvensk adelsman och forskare var den som med sin tremastade bark Vega åren 1878–79 gjorde bragden att först av alla segla Nordostpassagen. Men det gick inte smärtfritt. Nordenskiöld och hans besättning om 29 man lättade ankar den 21 juli 1878 i Tromsö. Men den 12 september, när han hade Berings sund och Stilla havet i sikte, mötte han så tjock is att Vega inte kunde röra sig framåt. Den 28 september resignerade han slutgiltigt: fast i isen, övervintring. Inte förrän den 18 juli 1879 – tio månader senare – lossnade Vega ur isen och kunde segla vidare.

Ola Skinnarmo var tidigare ointresserad av segling. Men det blev många expeditioner som fordrade båt och han blev ofta rastlös ombord. Skinnarmo sticker inte under stol med att för honom är äventyret, seglingen, kompisskapet ombord och vedermödorna de främsta motiven.

Den 7 september 2009 passerades passagen av en trött men glad besättning.

Explorer var **extremt** välutrustad med följande kommunikationsutrustning; ICOM VHF marin IC-505, 2* ICOM handhållen VHF, SSB ICOM IC-M700 och en Iridium Open port. Satellittelefonen var det som gällde för kommunikation och dataöverföring. Däremot användes VHF-radion flitigt. En intressant tanke är vad som hade hänt om de trots allt hade frusit fast i isen? Geografiskt var området utanför helikoptrars täckning. Kanske var det ingen tillfällighet att en av sponsorerna var världens största isbrytare "50 År Av Seger" som utan problem klarar av ca 3 m istjocklek

Det jag särskilt tycker om är jämförelsen mellan Nordenskiölds anteckningar och bilder och beskrivning nutid från olika platser. Den medföljande DVD:n är ett trevligt komplement till innehållet. Boken rekommenderas till alla som tycker om äventyr och som har ett miljöintresse framför allt för vad som händer i Arktis. Och så är det här självklart en bok för alla båtentusiaster. Mer information finns på www.skinnarmo.com där du hittar info om boken och i texten under kan se "Köp min nya bok NU" och längst ner hittar "beställ genom att sända ett mail till ola@skinnarmo.com". Ola signerar böckerna och du kan lägga till om du vill ha en särskild dedikation. Det finns också en Shop för övriga bokbeställningar. Tänk om han kunde ha en amatörradio med sig. Explorer lär dessutom vara till salu. **73 de Lennart/SE5X** ■



PS. Just nu i februari planerar jag för en bur-antenn (Cage Antenna). Men den bör träcklas ihop utomhus, så det blir när snön försvunnit. Den kommer säkert att skrämma slag på alla mina radiovänner. Fördelarna är att den är bredbandig och har mycket goda signalstyrkor både för mottagning och vid sändning. **DS.**

Al-tejp stoppade HF i telefonledningen

Tobbe/SM5XJO

Uppgraderade min ADSL-anslutning från 8 Mbit/s till 12/24 Mbit/s. Men detta skapade litet oväntade problem för mig genom att anslutningen blev mycket känsligare. Ända tills jag lindade en aluminiumtejp kring ledningen. Därefter upphörde mina HF-problem helt.

Har mitt schack på övervåningen med antennen - G5RV - bara 9 m över den aktuella ledningen. Balunen och stegen ligger närmare, bara 5 meter därifrån så HF'n har lätt att hoppa över till telefonledningen.

Tror största problemet var i kopplingsdosan telefon/ADSL som tydligen var känslig för HF. Därför tejpade jag även den inkommande teleledningen de tre meter som jag kom åt fram till ytterväggen. Tejpen jag använde är köpt på Biltema. Art.Nr. 29650 . Rullen är 25m och tejpen är 50 mm bred med klister på ena sidan. Det var lätt att få den på plats endast 39,50 sek. Har sett att även Kjell har den men mycket dyrare, vet inget om den.



En bild från verkligheten. Tack Tobbe –SM5XJO

Inte så snyggt med alla kablar kanske men allt detta är gömt bakom ett skrivbord. För att visa vad som är inkopplat placerade jag även en telefon och modem/switchen/adaptern för IP-telefonin.

Hoppas någon har nytta av tipset 73 // Tobbe

■

SK5BN's hemsida

Du har väl lagt in vår klubbs hemsida som en av dina favoriter. Den 14 februari kunde man se det som "skärmdumpen" nedan visar. Bland nyheterna fanns information om vem som har QSL att hämta i klubblokalen, info om senaste web-QRZ samt kallelse till vårt årsmöte mm mm. Under de olika rubrikerna i horisontella och vertikala navigeringslistorna finns också en hel del att hämta. T ex horisontellt under Konditioner där man hitta tips för radiokörandet och även mycket bra som VE3EN's Solar Cycle 24 om man skrollar ner till höger. Observera även att vårt medlemsregister alltid är uppdaterat med medlemmar, adresser o telefonnummer, e-postadresser mm. Anmärkningsvärt är att Aktivitetskalendern för februari månad kanske var den aktivaste månaden mätt under mycket lång tid. Utöver månadsmötet och tillika årsmöte så fanns ett stort antal utbildningsaktiviteter och alla NAC-testerna och MT och som avslutning på månaden en informationskväll för seglarna och andra resenärer i vår klubb.

73 de Janne/SM5TJH

The screenshot shows the SK5BN website in a Windows Internet Explorer browser window. The address bar shows <http://www.sk5bn.se/>. The website has a blue header with the SK5BN logo and navigation links: Lighthouse diploma, Tester/Resultat, BildGalleri, Konditioner, Länkar, Kontakta oss, and Sök. The main content area is titled "SK5BNs --- NYHETSSIDA" and includes a "Nyinkomna QSL kort" section with a list of call signs and a "WebQRZ Februari" section with a list of activities. A calendar for February 2011 is visible on the right. The left sidebar contains a "Huvudmeny" with links to Ham, Om NRK, Amatörradio, Radiotrafiknätet, Norrköpingsringen, Obemannade radiostationer, WebQRZ, and Fielddays. Below this is a "Sektioner" section with links to Utbildning, Teknik, VHF/UHF/SHF, and APRS. At the bottom is a "Medlemsmeny" with links to Dina uppgifter, Protokoll, Medlemslista, Tekniklänkar, webQRZ Arkiv, and Logga ut. The bottom of the browser window shows the Windows taskbar with various icons and the system clock displaying 22:39 on 2011-02-13.

Påminnelse om adressen till information om en frekvensräknare

<http://hem.fyristorg.com/sm5dff/frekvensraknarbygget.doc>

Åskstorm över Kinesiska sjön med 6 - 8 meter höga vågor

Igge - SM5LIB/MM

Det var nog länge sedan ni såg en väderrapport?

Så här ser det ut i dag. Antar att innehållet är detsamma som förr med den skillnaden att det är datoriserat numera. Vi har fortfarande kvar gamla hederliga väderskrivaren faxsimil, men den är bortkopplad.

EGC.643 Page 1 UTC Time: 11-01-16 08:48:37

LES 311 - MSG 4181 - MetWarn/Fore Routine Call to Area: 11 - PosOK

ZCZC

WVHK81 VHHH 160600
40:1:31:11:01:00
HONG KONG METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDES THE FOLLOWING
WARNING/INFORMATION FOR THE SOUTH CHINA SEA.
WARNINGS
GALES OVER THE EAST CHINA SEA, SEAS NEAR TAIWAN, THE
NORTHERN AND CENTRAL PARTS OF THE SOUTH CHINA SEA AND SEAS
NEAR LUZON.
SYNOPSIS (160600UTC) AND 24-HOUR FORECAST
THE INTENSE NORTHEAST MONSOON CONTINUES TO BRING GALE FORCE
WINDS TO THE WARNING AREAS.
SIGNIFICANT SWELL/HIGH SEAS
SEAS 6-8 M OVER THE WARNING AREAS.
SWELL NE 4-5 M OVER SEAS NEAR LUZON.
SWELL N TO NE 3-4 M OVER THE EAST CHINA SEA, SEAS NEAR
TAIWAN AND THE SOUTH CHINA SEA.
THUNDERSTORMS/SEVERE WEATHER
SCATTERED SQUALLY(SQ) SHOWERS(SH) AND THUNDERSTORM(TS) OVER
SEAS NEAR THE PHILIPPINES, THE CENTRAL PART OF THE SOUTH
CHINA SEA AND SEAS NEAR BORNEO.
ISOLATED SQ SH AND TS OVER THE STRAIT OF MALACCA.
SEA FOG/REDUCED VISIBILITY
VISIBILITY DOWN TO 2000 M IN SQ SH AND TS.

Lev väl SM5LIB/MM



Ett behagligare sätt att njuta av höga vågor än att vara i ett fartyg på Kinesiska sjön

Sjömansänka blir radioänka

Igge/SM5LIB

Naturligtvis så skulle min karriär avslutas med övningar. Någon kom på iden att ha en avancerad övning med överlevnadsdräkter. Hela besättningen tyckte det var roligt och klädde glatt på sig. Jag lät några använda sig av min hytt som omklädningsrum och då kunde jag gömma mig där med den ursäkten att de behövde en instruktör. Efter avslutade övningar begav jag mig upp till bryggan för att återställa radion. Vår säkerhetsstyrman kunde inte låta bli att föreviga mig där med sin kamera.



Övning med överlevnadsdräkter



Igge/SM5LIB före avmönstringen

När vi kommit fram till Ulsan i S. Korea var det bara för mig att vänta ut tiden. Det var långa, mycket tråkiga dagar till ankars, innan vi fick kajplats. Orsaken till en veckas väntan var fulla landtankar.

Väl till kaj presenterade kapten två alternativa hemreserutter. Den ena till Stockholm som jag avböjde direkt och en till Norrköping via Istanbul, men med tio timmars väntetid i Köpenhamn. Jag valde Köpenhamn och en tågbiljett till Norrköping, lämnade båten och fick skjuts upp till den lokala flygplatsen. Det var en liten flygplats utan Pub, men väl en souvenirbutik fanns där.

Efter 55 minuters resa landade jag på nästa inrikesflygplats. En limousine väntade på mig där och efter två timmars bilfärd stannade den utanför entrén till den internationella flygplatsen. Inte mycket att hurra för men det fanns en oas där jag kunde få mig en kall öl. En engelsman hade säkert uppskattat denna kalla dryck, så ock jag. Till ölen ingick en nackkudde som jag glatt tog på migsamt lät en förbipasserande föreviga med kameran.



Efter två månader till sjöss smakade en kall öl med nackstöd

Efter 16 timmar och 20 minuter total flygtid, landade jag i Köpenhamn och fick räta ut min hopvikta kropp. En timme och tjugo minuter till godo för att plocka ut bagaget och ta hissen ned till tågstationen visade sig vara precis vad jag behövde. Först kom det upp några resväskor på bandet och sedan kom ingenting. Efter en halvtimme stannade bandet och en informationsskylt förkunnade att bagaget var försenat. Vadå försenat? Jag var ju här sedan länge! Tiden gick och när jag hade varit en timme i bagagehallen var det bara en kvart kvar tills tåget skulle gå. Då startar bandet och efter dryga fem minuter kom min resväska, förmodligen den sista väskan, upp på bandet. Jag rusade genom tullen och hittade en biljettautomat som inte såg ut som den skulle kunna skriva ut en SJ-biljett varför jag skyndade fram till en bemannad biljettlucka och bad om hjälp. Skall du till Sverige, frågade en glad kassörska på ren svenska. Jo, så är det nog men automaterna vill inte som jag vill eller så förstår jag mig inte på dem. Har du provat SJ-automaterna då? Undrade hon. De står på andra sidan väggen, bakom ryggen på dig. Jag vände mig om, tackade och rusade fram till en automat som jag genast kände igen och fick ut min biljett.

När jag kom ned till perrongen så hade jag precis så mycket tid att det räckte till en cigarett, sen rullade X2000 in och stannade. När jag stuvat undan mitt bagage och kommit till rätta i fätöljen började tåget röra på sig, stannade snabbt igen. Jaha tänkte jag, en passagerare som var sen. Vi rullade igång igen och stannade för att sedan komma igång och i full fart passera gränsen mellan Danmark och Sverige. I Malmö, som var nästa stopp blev det mer

övertaskningar. En snygging med chokladfärgad hy, som gjorde reklam för sina behag, med slutstation Stockholm blev avvisad på grund av ogiltig biljett. När det var avklarat på proffsigt manér började tåget röra på sig igen och stannade, körde en bit till och stannade. Sen kom lokföraren älgandes på perrongen förbi mitt fönster. Motorenheten var bakom mig, lokfel!

Efter 30 minuter fick lokföraren fart på elektroniken igen och vi rullade ut från Malmö C. Jag kan lova att det gick undan upp genom det svenska landskapet och snart nog stannade vi igen. Den här gången var det på grund av vår försening och vi stannade för att släppa fram en sydgående tåg på enkelspåret. Full fart igen och sen kom nästa fel. Korglutningen i den vagnen jag satt i upphörde att fungera. Tänk er att i tvåhundra knutar ta kurvorna utan att luta. Min dator fångade jag upp i flykten då den flög av bordet. Väl ute på östgötslätten där det är ganska så långa kurvor ger jag mig sjutton på att det gick i över tvåhundra km i timmen. Vi närmade oss Linköping och var tjugosju minuter sena när vi rullade in på perrongen. Snabbt av med passagerarna och rivstart så det gnisslade om hjulen. När vi närmade oss Norrköping med bara 25 minuters försening så försökte jag förbereda mig för avstigning. OK-macken bara blixtrade förbi när jag krampaktigt höll mig i med ena handen och försökte plocka ned mina pryngslen. Sista kurvan förbi gamla Harvester stod jag lutad mot vagnssidan och sen kom en mycket kraftig retardation. Vi stod stilla på perrong 7! Jag skyndade mig av, dörrarna slog igen bakom mig och tåget drog iväg i ett dammoln mot Stockholm.

Min älskade hustru tog emot mig och jag kunde inte låta bli att fråga. Hur skall du klara av livet nu med mig hemma för gott, hängandes dig i kjolarna? Jo, svarade hon, har jag varit sjömansänka kan jag väl bli radioänka. Du lär väl spendera mycket tid på din hobby nu, får jag hoppas.



Hemkommen och grattis på födelsedagen!

Hemkommen så blev det dags för födelsedagsfirande med god mat och dryck. Ett begagnat slutsteg för 144 MHz installerades och jag provade riggen. Allt frid och fröjd men tyvärr så det sämre med kommunikationen på kv. Min GP-antenn var fuktskadad och min riktantenn var demolerad på ena direktorn. Så nog kommer jag att spendera mycket tid i Hobban med planering av reparationsarbete av antenner och tillverkning av en ny Yagi för 144 MHz samt att utforska banden.

Ett måste är uppfräschning av alla Q-koder, CW-förkortningar samt öva upp mina färdigheter i CW. **Jag är radioamatör igen, och det på heltid!** ■

Bitten/SA5BQK och Lars/SA5BRF nya radioamatörer



Under hösten så har Radioklubben kört en certifikatkurs med Bitten och Lars som deltagare. Kursen har i huvudsak genomförts under dagtid med ett avsnitt före lunch och ett därefter. Efter egna studier i januari så har de nu kört upp för Derek/RN, som efter rättningen glatt konstaterade att båda klarade sig.

SSA har sammanställt en ny generation prov vilket är spännande för både provtagare och de som medverkat som lärare. Skönt att det gick vägen men vi var aldrig oroliga säger Lasse/AZS, Janne/TJH, Hasse/SZG och Lennart/AQI.



Bitten och Lars har planer för långsegling och håller på och lär sig hur radion ska installeras i en 52 fots båt Rebula, som de nu rustar för längre resor. Kanske bär det iväg redan 2012. De är också intresserade av radioklubbens aktiviteter för att lära sig mer om de möjligheter som följer med amatörradio.

Rebula-SJCW

■

Minnenas kavalkad - juiceburksantenn för 40 meter

Bengt/SM5FJ hade under många år stort inflytande på verksamheten vid Radioklubben i Norrköping. Bland hans efterlämnade anteckningar fanns följande beskrivning av hur man tillverkar en GP med juiceburkar. Klubbmedlemmarna uppmanades att dricka juice och även Cafe Royal med Lennart/SM5AQI mamma sponsrade projektet med tömda burkar. Burkarna leveredes till Janne/SM5BFE som tillsammans med några antennintresserade hams löt utav bara attan. Häng med i Bengts beskrivning.

Anskaffa först 54 burkar (tomma) med diameter ca 10 cm och längd 18 cm. Observera att juicen bör uthållas genom två små hål så att locken sitter kvar och bidrar till stabiliteten. Därefter hoplöt burkarna i längder om ca 1,5 meter, om transport ska ske (hi). Nedersta burkens botten skärs ut helt för att passa på bottenisolatorn. Denna utgörs lämpligen av en damejeanne (glas), vilken nedgrävs så att en lagom del blir fri ovan marken. Stagning sker med två snören på två ställen. Snörena fästs vid två pålötta ringar. Tre snören på varje ring (120°) är tillräckligt. Ringarna kan lämpligen placeras på 3,5 och 8 meters höjd. Rätt stagad kommer antennen att bli mycket stabil.

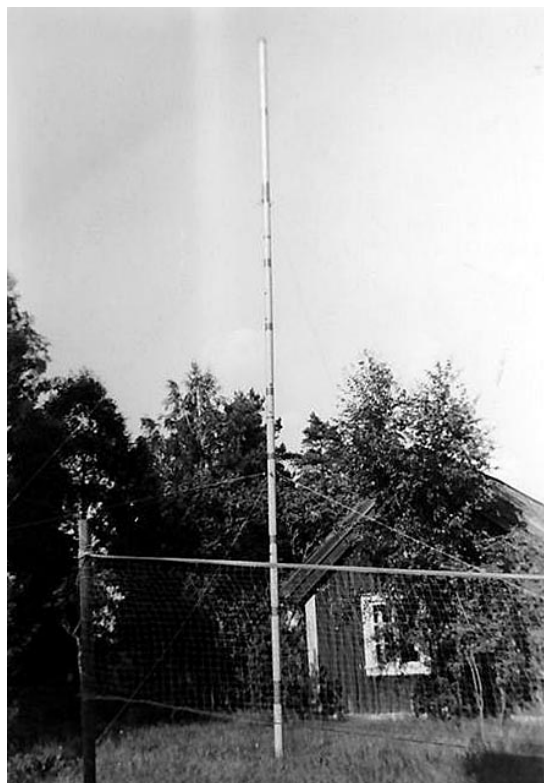


Det gäller att gå i takt innan man kommer fram till platsen där antennen monterades.

Före resning läggs en ring av 2 mm koppartråd runt halsen på damejeannen med ett lagom avstånd från nedersta burken. Till denna ring löds motvikterna, minst 4 helst 8 stycken med en längd av minst 10 meter. Motvikterna kan läggas på marken eller grävas ner en bit. Vid resning åtgår tre man för att inte bryta av burkmasten, vilken nu givetvis är helt hoplöt.

Då stagen fästs dras matningskabeln, vilken utgörs av RG8-U. Om perfekt anpassning önskas, bör en kvartsvågstransformator av RG8-U (längd ca 6,6 m) anslutas direkt på antennen, vartefter 75 ohms koaxialkabel går vidare till sändaren (ingen kritisk längd). Det går bra med RG8-U hela vägen. Mittledaren löds på nedersta burken och skärmen går till motvikterna. Antennens längd för 7,03 MHz ska vara 9,82 meter. Matning sker med link från

antennfiltret eller PA-spolen. Normalt fordras endast tre varv på linken. Man bör inkoppla en vridkondensator i serie med linken för att stämma bort kopplingsspolens reaktans. En vanlig BC-gang på 500 pF går bra upp till 200 W ineffekt. Kondensatorn stäms till bästa utdragning (minsta reaktiva effekt).



Vid uppsatt antenn finns från vänster CNH, -CBA (numera XXH), -BFE och -BU.

Resultat:

Antennen är som alla ground-planes mycket bra för DX. Låg strålningsvinkel erhålls vilket för, att det kan vara svårt få kontakter inom SM, ty då går ju strålningen nästan rakt upp. En GP har undertryckt strålning uppåt. Detta ger emellertid förbättrad effekt för DX, inte minst på mottagning, då QRM minskar från medeldistanser. Använd alltså samma antenn till mottagaren – det lönar sig.

Hej web-QRZ!

Jag har kollat lite om juiceburksantennen, på bilderna ser det ut som vi satt upp den någon gång på hösten, antingen -56 eller -57, troligtvis -56.

Tyvärr har jag inte skrivit i loggen något om vilken antenn jag har använt...

Jag fick mitt C-cert i juni -56 och B-cert i september och körde över 1000 QSO'n under 1:a året. Mest Europeiska stationer men hittade i alla fall några DX såsom K4BUR, VP8AX, 4X4DR, PY4OD och 9S4BN.

Körde bara 7 MHz fram till september -57 då jag tog A-cert och därefter blev det mycket aktivitet på 21 MHz och mycket DX med de höga solfläcksvärden som det var då 1958. Sedan kom V-beamarna upp och därefter körde jag mest med dem.

73 de Jan –BFE

■

Kuvert med både fyr och fartyg



I Radioklubbens fyraktiviteter ingår även administrationen av ett fyrdiplom. Nyligen kom en diplomansökan i kuvertet ovan. Det var förtryckt och visar intressanta ångfartyg och även ett frimärke med en fyr. Derek/SM5RN som är klubbens Diplommanager meddelar att klubben får flest ansökningar från Tyskland men även radioamatörer i bl. a. Polen och Ryssland är intresserade. Se även klubbens hemsida www.sk5bn.se och välj LightHouse diploma i den horisontella navigeringslisten.

Några länkar för seglare

<http://leksand.org/rbt/radio/index.html#b>
<http://www.winlink.prg/stations.htm>
<http://winlink.org>
<http://sailmail.com/>
<http://www.arimail2000.com/>
<http://www.mono.nu/sk6ps>
<http://www.jrsk.com>
<http://www.jrsk.org/>
<http://ham.srab.se/>
<http://www.mobinet.se/>
<http://icomamarica.com/products/amateur>

Om installationer mm
Winlinksystemet via amatörradio
Mjukvaran airmail/winlink
E-post via Marine HF SSB Radio
- " -
Svensk amatörradiostation för E-post
Oceanseglingssklubben
Jorden Runt Seglar Klubben
Swedish Radio Supply AB, ICOM mm
Mobinet AB, Yaesu mm
ICOM Amerika

Installation med screwdriver – antenn

Så här års är det planering av resor mm och redaktionen fick in den här bilden från Bosse/N7BK som visar installationen av hans nya screwdriver-antenn. Antennen går att stämma av på alla band och Bosse har fått många bra kontakter vid förberedelserna för sina resor genom de olika delstaterna på den amerikanska västkusten.



"Tarheel Screwdriver Antenna" monterad på husbilens steg.



Shackett inne i husbilen. Riggen en ICOM-745 samsas om utrymmet med en TV-skärm

På nästa sida ser vi installationen på den husbil som Göran/SM5AWU tidigare ägde. Det är Göran/SM5AWU hade där monterat sin screwdriver vid sidan av stegen. Efter det har han bytt husbil och installerat antennen på stegen. Och kan också rapportera fina resultat från olika resor. Medlemmarna i klubben har ju på olika frekvenser beroende på avstånd kunnat följa Göran och Brigitte ner genom Tyskland till Frankrike och Italien.



Enligt rapport har Göran även kunnat stämma av screwdrivern i den högra delbilden.

Intresset för telegrafi bara ökar

Är du intresserad av telegrafi och vill lära dig sända och ta emot i 60-takt? Anmäl dig då till en CW-kurs. Vi varvar lektioner i klubblokalen, med egen träning och distansövningar på något av amatörbanden. Vi har några anmälda och räknar med att starta under senvintern. Passa på nu!



DX-hörnet Livet är kort – kör mer radio

Lennart/SM5DFF

Jag körde nyss South Orkney VP8ORK på två band, hörde dem 579 på 10 MHz och 599 på 7 MHz kl 0030-0100 SNT. Behöver dem på 3,5 och 14 också.

Gunnar/SA5ACR

Svårt att få QSO med VP8ORK. Har försökt flera gånger på både SSB och RTTY men inte kommit fram till ett QSO. Men S9DX har jag kört enligt följande

6/2 14MHz SSB
7/2 18MHz SSB
8/2 21MHz SSB
10/2 18MHz RTTY
10/2 14MHz RTTY
11/2 24MHz SSB
12/2 7MHz SSB
16/2 21MHz RRTY

Derek/SM5RN or SA5Z

Under några februariveckor har det varit bra konditioner och då gick det att köra en del dx. Följande finns nu i loggen

S9DX - 9/2 1132z 21MHz CW.

S9DX - 10/2 0817z 18 MHz CW.

S9DX - 14/2 1630z 14MHz CW.

TJ9PF - 15/2 1604z 14MHz CW.

ZD7FT - 3/2 0810z 14MHz SSB.

XU7TZG 15/2 0632z 18MHz SSB.

Dessutom några W/K stationer en CO och en LU alla på CW. En härlig radiomånad!

Janne/SM5TJH

Har kört följande av DXpeditionerna

Sao Tome (650 mil); S9DX på 18 och 21 MHz

Cameroon (600 mil); TJ9PF på 18 och 21 MHz samt TJ3AY också på 18 och 21 MHz

Namibia (890 mil); V55DLH på 14, 18 o 21 MHz

Jan/SM6BFE

Jo, jag körde TJ9PF och S9DX i går 16/2 på 15m SSB från klubben med klubbsignalen SK6QA. Vi har för tillfället ingen riktig DX-jägare i klubben, Vi har fått förstärkning på testsidan av SM6LZQ (tidigare 7:a) som flyttat för gott till sommarqth på Tjörn, han brukar köra med testsignalen SI6T.

Lennart/SM5AQI

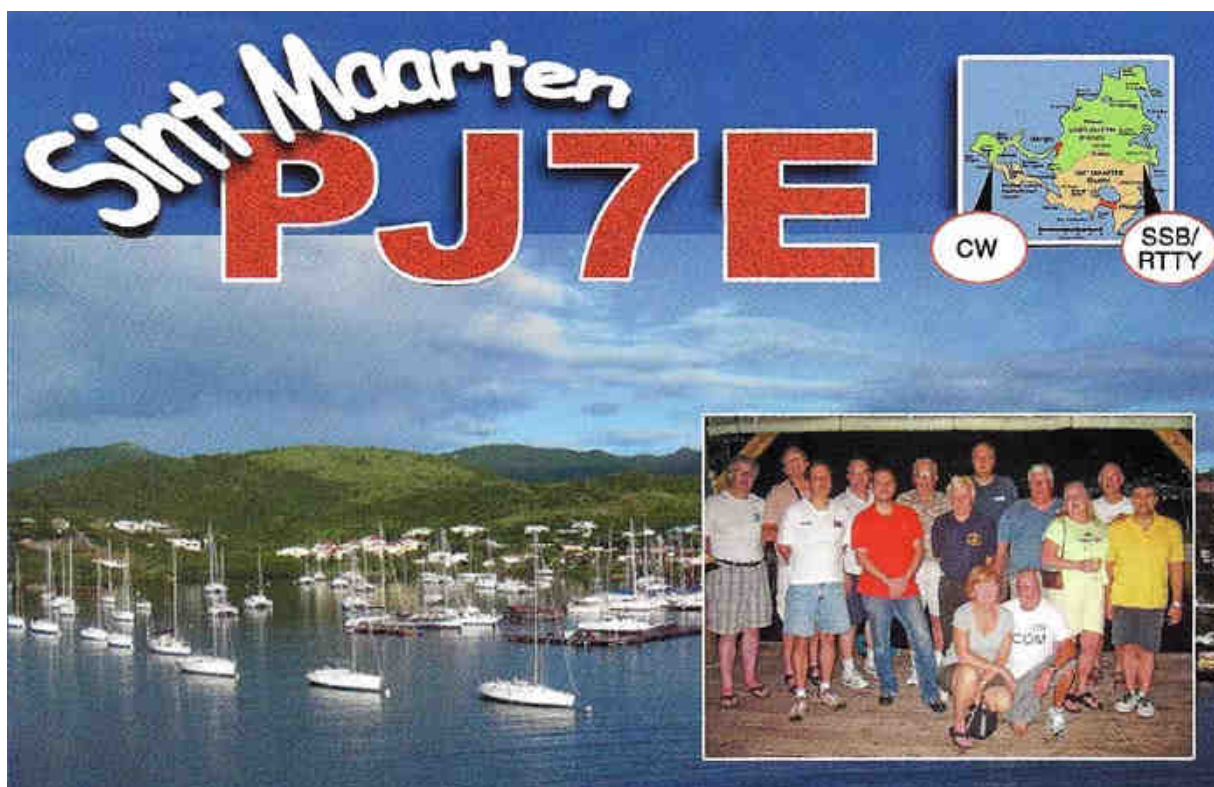
S9DX har ofta varit stark här hos mig men jag har inte haft turen att dom fångade in mina signaler i pile-upen. Kanske jag inte har koncentrerat mig tillräckligt. VP9ORK (se bilderna nedan) har jag endast kunnat ana i bruset dvs för svag signal. Man måste först kunna läsa signalen från den station man vill köra med innan man kan ropa upp den. TJ9PF jobbar jag vidare med. Funderar över hur SM5DFF bär sig åt för att ta dem så snabbt, direkt när de startade. *Är det bra antenner på rätt höjd i ett bra antennläge kombinerat med rätt effekt och skicklighet som operatör. Eller har han något hemligt vapen?*



QSL från Karibien



10 – 10 – 10 var ju härlig händelse i oktober månad. QSL från DXpeditionerna i Karibien börjar nu strömma in. T e x det här som Janne/SM5TJH fått från PJ7E som körde från Sint Maartin. De körde sex stationer dygnet runt under tio dagar med start 10 – 10 – 10. Bandplanen inkluderade 6 M – 160 m på CW, SSB och RTTY. Att det tar tid att skriva ut alla korten förstår man när de under tio dagar körde 74435 QSO med 22023 unika signaler.



Radiosport - SK5BN's testresultat februari 2011

NAC (Nordisk aktivitetstest)

28 MHz - utom tävlingen

SM5RN	15	9,6,-,-	4926
SM5AZN/7	4	1,3,-,-	2442
SA5X _(5TJH)	6	-,6,-,-	1867
SM5AZN	3	-,3,-,-	1849
SA5ACL	5	-,4,1,-	1717
SA5ACN	3	1,1,1,-	1515

50 MHz

SM5FND	9	5248
SM5RN	9	4137
SM5AZN/7	7	3504

144 MHz

SM5AQI	35	20211
SM5FND	37	16530
SM5RN	25	14451
SM5ACL	25	11137
SM5LIB	15	6075
SA5YLR	9	5340
SM5AZN	12	5092

432 MHz

SM5SHQ	3	2350
--------	---	------

Vid pressläggningen har man inte fått igång roboten för klubbävlingen varför vi inte kan redovisa klubbens resultat. Tråkigt då det är alltid intressant att se hur klubben står sig i konkurrensen. Vi hoppas att man snart får fart på den. Vi fick dock med 3, 7 och 1 log i tävlingen. Tack Olof/SM5SHQ som kämpade ensam på 432 och verkligen försökte få igång några av oss andra. Var det tillfälliga vårvädret som drog igång dig i radiostugan?

MT (Månadstest)

CW 7/3,5 MHz

SA5Z _(5RN)	0/24	0/11	528
-----------------------	------	------	-----

SSB 7/3,5 MHz

SA5ACR	5/59	5/16	2688
SA5Z _(5RN)	0/34	0/13	884
SM5MCZ	1/20	1/8	378
SM5AQI	0/22	0/8	352

CW-tävlingen var ju inte så mycket att hurra för då Derek/SM5RN fick dra hela lasset när alla andra uteblev. Strongt jobbat Derek men tänk om du fått litet hjälp nu blev det bara dina poäng som kom SK5BN tillgodo. I pressläggningen ligger SK5BN i 18:e plats med 528 poäng

Bättre var det i SSB-tävlingen där SK5BN ligger på 5:e plats med 4302 poäng. Förra månaden blev det 6:e plats med 4906 poäng. Mindre poäng men ändå en högre placering. Draglok denna månad som ofta tidigare är Gunnar/SA5ACR. Fina poäng Gunnar. ■

ANNONSER



Upplev amatörradio i naturen



Dags att bygga radio

Vill du delta i en studiecirkel där man bygger en mindre transceiver. Det finns redan flera som anmält sitt intresse och för dessa har vi beställt byggsatserna. Var beredd snart kör vi!



Dags att köra mobilt!

Vi ses i Eskilstuna 26 mars och på SSA:s årsmöte i Växjö 15-17 april.

FT-8800E

144/430 MHz

» Dubbla band
» Dubbla mottagare

CROSS BAND



Pris: 4 999:-



Frekvensområde	RX 108-520, 700-999.99 MHz TX 144-146, 430-440 MHz
Uteffekt	50/20/10/5 W (144 MHz) 35/20/10/5 W (430 MHz)
Minnen	fler än 1000
CTCSS	Ja, 50 toner
DCS	Ja, 104 toner
ARTS	Ja
Packet-stöd	1200/9600 BPS
Drivspänning	13,8 VDC ±15%
Strömförbrukning	MAX 8,5 A
Storlek	140 x 41,5 x 168 mm
Vikt	1 Kg

FT-7900E

144/430 MHz

» Dubbla band



Pris: 3 495:-



Frekvensområde	RX, 108-520 MHz, 700-999.990 MHz TX, 144-146 MHz, 430-440 MHz
Kanalsteg	5/10/12,5/15/20/25/50/100 kHz
Uteffekt	50/20/10/5 W (144 MHz) 45/20/10/5 W (430 MHz)
Minneskanaler	Fler än 1000
Frekvensstabilitet	±5 ppm
Temperaturområde	-20°C .. +60°C
Anslutningskontakt	1 st N-kontakt
Drivspänning	13,8 VDC ±15%
Strömförbrukning	RX 0,5 A (standby) TX 9 A
Storlek	140 x 41,5 x 168 mm
Vikt	1 kg

FT-2900E

144 MHz

75 Watt



Pris: 2 095:-



Frekvensområde	136 - 174 MHz (RX) 144 - 146 MHz (TX)
Kanalsteg	5, 10, 12,5, 15, 20, 25, 50, 100 kHz
Uteffekt	75/25/10/5 W
Minneskanaler	200
Frekvensstabilitet	±10 ppm
Temperaturområde	-20°C .. +60°C
Anslutningskontakt	UHF-kontakt
Drivspänning	13,8 V DC ±15%
Strömförbrukning	RX 0,3 A (standby) TX 15 A
Storlek	160 x 50 x 185 mm (utan reglage)
Vikt	1,9 kg

FT-1900E

144 MHz

55 Watt



Pris: 1 795:-



Frekvensområde	136 - 174 MHz (RX) 144 - 146 MHz (TX)
Kanalsteg	5, 10, 12,5, 15, 20, 25, 50, 100 kHz
Uteffekt	55/25/10/5 W
Minneskanaler	200
Frekvensstabilitet	±10 ppm
Temperaturområde	-20°C .. +60°C
Anslutningskontakt	UHF-kontakt
Drivspänning	13,8 V DC ±15%
Strömförbrukning	RX 0,3 A (standby) TX 11 A
Storlek	140 x 40 x 146 mm (utan reglage)
Vikt	1,2 kg

Generalagent

Samtliga priser är inklusive moms.

MOBINET
Selling World Class Products

Mobinet Communication AB
Blockgatan 10
653 41 Karlstad

Mail:
info@mobinet.se
sales@mobinet.se

Handla online:
<http://www.mobinet.se/>

Tel: 054-13 04 00
Fax: 054-18 61 40