



web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB
Februari 2011. Web-QRZ nummer 2

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.
Bankgirokonto 217-1882

Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R (-600 kHz skift)
UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5TJH

Kontaktperson utbildning Lennart Kördel/SM5AQI

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://www.sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://old.sk5bn.se>

Aktualiteter

► Norrköpings Radioklubb har årsmöte måndagen den 7 februari i klubblokalen kl 1900.
Kom gärna tidigare. Kallelse och handlingar har distribuerats till alla medlemmar per e-post

► Vi påminner några som resterat med medlemsavgiften och att den är på 300 kronor samt 50 kronor för familjemedlem. Ungdom under 25 år betalar årsavgiften 150 kr. Se bankgirokonto ovan. Ange även vem du är som betalar. Det gör kassörens jobb lättare.

Innehåll

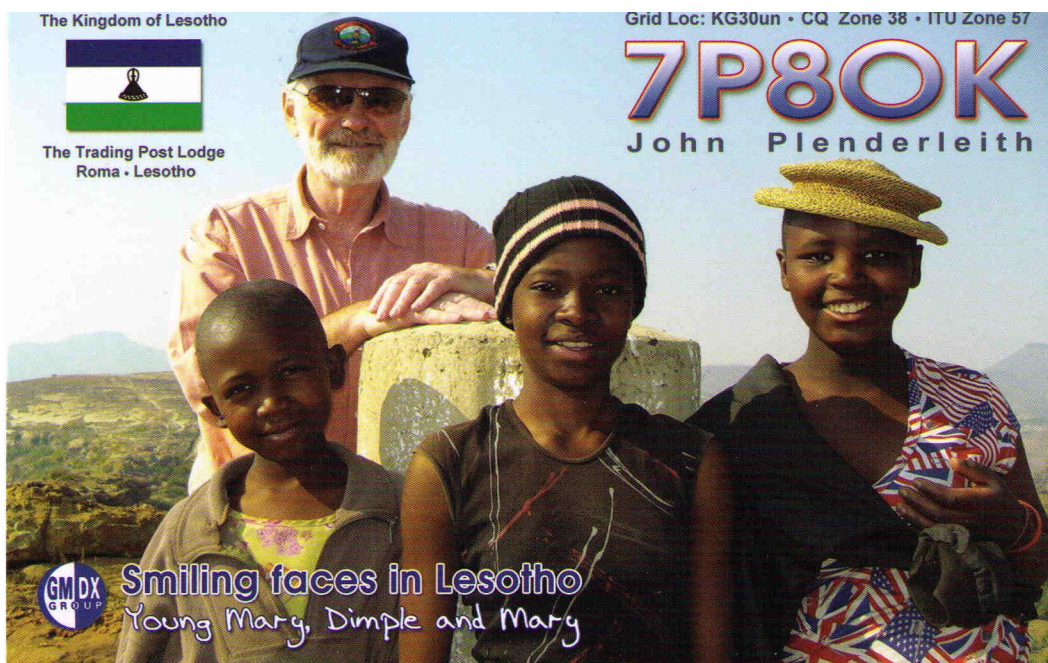
Aktualiteter	sid 1
Innehåll	sid 1
Månadens QSL – 7P8OK	sid 2
Har motionen någon betydelse för en sändaramatör	sid 4
SK5BN, SK5BN de W0RM	sid 5
Radiopyssel i kylan	sid 7
Tyska filmer om amatörradio	sid 7
QSO med SM5LIB/MM på Maersk Carla (SHUZ)	sid 8
Hitta lämpliga frekvenser	sid 9
Rapporter från livet till hamn/sjöss med Igge/SM5LIB	sid 11
Amatörradio när den är som bäst	sid 12
Vad betyder förkortningen HAM?	sid 13
Så kör jag WFF	sid 15
SK5BN's mästare 2010	sid 17
Radiosport	sid 17
Annonser	sid 18

Gynna våra annonsörer

Månadens QSL – 7P8OK

Lennart/SM5AQI

Mellan 27 juli och 12 augusti 2009 så genomfördes en DX-pedition till Lesotho. I expeditionen användes följande signaler 7P8CF Frosty/K5LBU, 7P8MM Laurent/W0MM, 7P8OK John/9M6XRO, 7P8YI Ben/DJ0YI och 7P8AO Pista/HA5AO. Tidigare har jag fått QSL från 7P8AO Pista/HA5AO efter ett SSB-QSO på 14 MHz. Men nu har det också kommit bekräftelse efter ett CW-QSO med John/7P8OK den 11 augusti kl 1003 UTC på 18 MHz CW och för en tid sedan så bekräftades QSO't med nedanstående QSL-kort. Vilket härligt QSL-kort med John i bakgrunden och tre leende ansiktena framför. Jag tycker det är fascinerande med "Smiling faces in Lesotho". Det finns hopp för människorna på jorden.





7P8OK
John Plenderleith





To Radio: **SM5AQI** CFM QSO

Date	UTC	MHz	Mode	Report
11/08/2009	1003	18.100	CW	559


GRID: KG30UN

Thanks QSL 73 de 7P8OK JOHN

Thank you for the QSO. 73 John Plenderleith

7P8OK • 9M6XRO

RNARS 0437 • ISWL 9M6-6982



The Kingdom of Lesotho

My thanks to The Thorn Family, Ashley, Jennifer and their daughter Kerri and all the friendly staff at the Trading Post for their wonderful hospitality. www.tradingpost.co.za

This was my third year with African DX Safaris www.africandxsafaris.com
I have now operated from A25, C91, 3DA0 and 7P8.

Fancy DXing from Africa? Contact Daniel ZS6JR: zs6jr@absamail.co.za for more information.

TX-RX: Yaesu FT1000MP Mk-V Field, FT-1000MP, FT-450.

Amp: Icom IC-2KL Linear, SPE Expert 1K-FA Linear.

Ant: Cushcraft A4S and A3WS beams @ 18m, 40m 4-square, 22.5m Vert with 30x20m radials.
FT-530 & Arrow dual band Yagi for SAT AO-51.

WWW.M0URX.COM

QSL Direct or Via Bureau to:
Mr Tim Beaumont • M0URX
P.O. Box 17 Kenilworth
Warwickshire CV8 1SF
ENGLAND

www.on5ur.be 

John Plenderleith är en mycket erfaren operatör och på nätet kan man hitta följande CV. 75 K QSO's och DXCC 276 från 9M6.



Started SWLing in Scotland aged 12, taught myself Morse and first licensed as GM300K in 1960. Also held calls GD300K & G300K. Now retired from a career in the marine environment, offshore drilling and merchant marine radio operator. Based in Singapore about 10 yrs from '72 and very active as 9V1RS. Retired to E.Malaysia in 2005, operated as 9M6/G300K for the 1st yr & as 9M6XRO since then, making over 75K QSO's on all modes from 160m to 6m. Previous DXpeditions include: CU2/G300K (2001); 9M4SEB (2006); XU7XRO (2007+); A2500K (2007); V8FRO, C91XO, 3DA00K, & ZS6/GM300K (2008). Member of GMDX Group, CDXC, RSGB, RNARS, ISWL & in Malaysia MARTS and locally the BARC. Active contester. DXCC entities worked from 9M6 is 276 since 2005



Bebyggelse i Lesotho ger även utrymme för amatörradio

Har motionen någon betydelse för en sändaramatör?

Lennart/SM5AQI

Murakami Haruki (村上春樹) har skrivit boken "Vad jag pratar om när jag pratar om löpning". Litet påpassligt fick jag den i julklapp av mina söner som visste att jag under 1980-talet hade en ambition att bli maratonlöpare. Då förberedde jag mig genom att lägga upp ett eget träningsprogram och lade km efter km bakom mig och kom så småningom upp i en max dagsdos på 25 km och en veckodos på 2 – 3 mil. Min dagbok visade en årssträcka på ca 125 mil. Det är litet "skämsigt" att i efterhand konstatera att det närmaste jag kom Stockholm maraton var en T-shirt med loggan för maratonloppet på. Ibland tog jag på den, för att imponera på omgivningen, som då beundrande tittade på mig.

Den *koncentrationsförmåga* och *uthållighet* som krävdes fanns till en del, men med *löparbegåvningen* var det inte så bra. Av olika skäl lades så småningom planerna på hyllan och T-shirten lämnades till klädinsamlingen och nu undrar jag över hur en motionsidrott kunde ha påverkat mitt liv med hobbyn sändaramatör.



Murakami föddes den [12 januari 1949](#) och är nu en av [Japans](#) mest populära framtida [författare](#) och [översättare](#). Hans [västerländska](#) berättarstil har influerat en yngre japansk författargeneration och i samband med Nobelpriset i litteratur 2010 nämndes Marukami som en av kandidaterna till priset.

Men var kommer motionen in? Det är så att Marukami kombinerar arbetet som författare med att vara en hängiven maratonlöpare. Han har sprungit nästan 30 maratonlopp och går nu successivt över till Triathlon, en uthållighetsidrott där man kombinerar simning o cykling med löpning

Var kommer då radion in? Marukami är inte sändaramatör och är det intet korkat att skriva om det här? Men så här är det. För att bli en bra uthållighetsidrottare behövs en kombination av *begåvning*, *koncentrationsförmåga* och *uthållighet*. Egentligen är det samma krav som man kan ställa på en operatör som kör radio under utsatta förhållanden t ex från ett eftertraktat DXCC-område eller för den operatör som kör single eller multi under en radiotest. Utan begåvning för radiokommunikation blir det inte mycket gjort och för att lyckas måste man ha både koncentrationsförmåga och uthållighet. Vilken koncentrationsförmåga finns inte hos en testoperatör när det gäller att sortera signaler bland alla som ligger på i pile-up och vill komma fram. Uthålligheten finns hos en testoperatör när det gäller att fånga in de svaga signalerna bland alla som ligger och trycker på med flera kW. Eller omvänt för DX-jägaren fordras det koncentrationsförmåga när det gäller att få tag i det efterlängtade DX-et som hörs svagt långt borta i radiobruset. Och utan uthållighet så är det svårt att hårda ut i pile-upen tills QSO't förhoppningsvis har genomförts

Jag funderar över vad erfarna testoperatörer har för vilopuls innan testen börjar, vilken deras arbetspuls är när de kört 100 QSO samt deras maxpuls när det gäller att knipa ett QSO på annat band för att få den efterlängta multiplen. Som jämförelse kan nämnas att Murakami har en vilopuls som ligger på femtio slag i minuten. Springer han fort en halvtimme går den upp till sjuttio, och vid maximal ansträngning kan den hamna på 100. Han springer i runda tal sex mil i veckan. Det blir över 300 mil om året. Inklusive maratonloppen som borde ligga på 125 mil blir det totalt 425 mil. Hur motionerar våra duktiga radiooperatörer för att förbättra sina värden under stresskrävande förhållanden? Det fordras mer träning för att vi även nästa år ska vinna över våra nordiska kamrater i SAC-testen.

Murakami har skrivit om sitt liv som maratonlöpare. Här får vi möta en man som mäter och utvärderar varje veckas löpresultat och som ser vetenskapligt på hur kroppen klarar sig i olika belastningsfaser. Visst gör testoperatörerna också en utvärdering av hur testen har kunnat genomföras och vad som kan förbättras i utrustningen till nästa test. Men det gäller också att förbättra radiooperatören för en bättre prestanda. Läs boken av Murakami för att hans tankar kring löpning också är tankar om skrivandet och livet. Vi har en sändaramatör i amerikanska senaten, men när stiger det fram en av våra duktiga sändaramatörer som kombinerar löpning eller annan motionsidrott med amatörradio. Bland 11000 sändaramatörer i Sverige, varav 5500 är medlemmar i SSA och 80 i Norrköpings Radioklubb, är jag övertygad om att det finns många som kombinerar löpning, cykling, skidåkning, simning m fl konditionsidrotter med amatörradio. En del av dem är säkert också bra testoperatörer eller DX-jägare.

SK5BN, SK5BN de W0RM - en motionerande radioamatör



Lars/WORM i mål i Mora/Minnesota

Har alltid varit intresserad av radio. Fick mitt certifikat i flottan 1950 som radiotelegrafist och fick amatör signalen SM5BLQ. Är samtidigt en hängiven motionär, då motion är viktigt - både för fysiken och för tankearbetet. För länge sedan sade en läkare åt mig att ådrorna hårdnar när man blir äldre

vilket också betyder mindre blodflöde så att även hjärnan går för halv maskin. Men om man motionerar regelbundet så kan man utvidga ådrorna och öka blodflödet. Sant eller icke, men jag har följt hans råd. Att dessutom äta och dricka måttligt är nog ganska viktigt när man blir äldre. På tal om radioaktivitet så kör jag mest SSB på 14 MHz och har kontakt med köttbullarna på köttbullsnätet 14.319 MHz. Har en hembyggd repeater på 224.6 MHz med phone patch som ligger på 1.5 meters bandet vilket jag tror inte finns i Sverige.

Bilden ovan är från Vasaloppet i Mora, Minnesota. Loppet är på 42 km och jag deltog där 2005. Året innan körde jag Vasaloppet i Sverige. Då blev det 90 km dvs helvasan.



Lasse/WORM, med QTH Klippiga Bergen i Colorado, håller sig i form, klättrar i masten och kör radio.

Brukar ha med mig en 2mtr radio när jag hälsar på i Sverige och har pratat över Norrköpingsrepeatern ett par gånger. OBS! Hälsa Varg-Olle från mig. Vi var kompisar i Sydafrika när han tävlade där.

Bästa hälsningar de Lasse/WORM i Klippiga Bergen

Särskilt hedersnämmande till Lasse/SM5AZS som varje dag i genomsnitt cyklar en mil. Vissa dagar mer, andra mindre. Det blir ca 30 mil i månaden och ca 350 mil per år. På tolv år har han kört jorden runt. Sedan blir det för svårt att räkna ut hur många jordevarv han har hunnit med. Enligt hörsägen har Lasse en anteckningsbok där han kan läsa av hur de olika cyklarna har klarat sig. ■



Lasse/SM5AZS i samspråk med Rune/SM5COP vid en av våra Loppisar

Radiopyssel i kylan

Det är ju bra med lång och kall vinter så att något blir utträttat med lödpennan och man måste inte åka skidor. Här är det jobb med både plåt- och träradio, min Hallicrafters SX-62 ska förses med SSB-detektor byggd med MC1496G som kräver många yttre komponenter, elva motstånd förutom kopplings- och avkopplingskondensatorer. Min AGA "långsoffa" ska utrustas med SSB-detektor bestående av 5 kHz MF-filter, S042P blandare och BFO, TL066 op-amp samt 4066 LF-switch. Fotona visar mitt helgpyssel i det lilla formatet, det finns enklare kretsar att använda men just de här fanns i lådorna.



Frekvensräknare – senaste korrigeringar

Det var väl fem år sedan det byggdes frekvensräknare med PIC16F84 på klubben. Jag har skrivit om mina erfarenheter av den apparaten med förslag på förbättringar. Word-filen finns på adressen

<http://hem.fyristorg.com/sm5dff/frekvensraknarbygget.doc>

Jag arbetar nu med att modifiera förförstärkaren, den förorsakar bläddrande siffror vid öppen ingång så jag måste sänka ingångsimpedansen kraftigt och kanske även modifiera tredje steget något. Senaste versionen kommer att finnas på webben. ■

Med vinterhälsning från Lennart -DFF

Tyska filmer om amatörradio

Jag har en tysk kanal på Astra som det är mycket teknik i och som jag brukar titta på. Där finns bl a tyska radioamatörer med och dom visar t ex en fil med Lighthouse- testen.

Filmer går att streama direkt från deras webb. Hittade åtta st filmer mellan 30-45 min som jag sevärda fast jag inte kan tyska

<http://www.drdish-tv.com/sendungen/cq/>

//Tobbe SM5XJO

PS! Kanske värt att lägga upp länken på hemsidan. DS! ■

QSO med SM5LIB/MM på M/T Maersk Carla (SHUZ)



Undertecknad hade kontakt med Igge - SM5LIB som är Chief Engineer på fartyget, när den var på väg från Venezuela i somras 2010. Det gick att följa med AIS när fartyget kom inom Engelska Kanalen med destination Gdynia där reparationer skulle ske på varvet där. Under tiden fartyget låg på varv kunde inte radion användas och nästa QSO var den 25 augusti på 3,620 MHz då fartyget lämnade varvet och ankrad på redde i väntan på order. Jag notera att signalstyrkan var god, R5-S5 och flera i SK5BN ringen kunde ha QSO med Igge. Fartyget log på redd till den 30 augusti och kontakten upprätthölls varje dag till ordern kom att de skulle till Rotterdam och lasta med destination Suez. Kontakt varje dag genom Bornholms gattet, förbi Laesö och Skagen och ut i Nordsjön mot Holland. Försök gjordes på 7,130 MHz efter detta eftersom 3,620 MHz inte räckte till. Men 7MHz funkade inte heller. Efter fartyget nådde Rotterdam fick Igge ledigt till en bit in i oktober då han flög ned till Suez och återigen mönstrade på Maersk Carla. Denna gång med siktet mot Singapore. En hel del förberedelse gjordes då passagen gick genom pirathärjade vatten och medförd taggråd spändes upp längs relingarna och vattenkanoner monterades upp för att förhindra antring. Radion fick av förklarliga skäl inte användas. Efter Singapore blev det en returreesa till Suez för order. Kontakt med fartyget på väg till Suez på 14,320 MHz utanför Jiddah kl 1000 i november. Väl i Suez får fartyget order om att lasta råolja från en annan tankbåt och vända igen mot Singapore och Ulsan i Syd Korea. Den 19 december 0815z fick jag och Gunnar SA5ACR, kontakt med båten på 14,320 MHz, med god signalstyrka och läsbarhet. Ett par dagar senare gick det bra på samma frekvens och likaså strax innan jul. Därefter radio tystnad till 31/12 då man kunde önska ett gott slut. Sista QSO med god läsbarhet var den 8 januari på samma frekvens då var fartyget i position Nord 11 – Ö 73 i Indiska oceanen.

I skrivandes stund är fartyget som jag ser på AIS, för ankar precis utanför Jurong Island söder om Singapore där hon tar ombord förnödenheter och last till Ulsan i Syd Korea.

Medverkande i anropen till SM5LIB/MM har varit SA5ACR och flera medlemmar i klubben.

Derek/SM5RN ■

Rapporter från livet till hamn/sjöss av Igge/SM5LIB

Två kolosser kölar med varandra mm.

En lika stor tanker som oss skall vi koppla ihop oss med. För att det skall kunna gå utan bucklor i skrovet kör bägge båtarna fram i sakta mak, 4 knop. Sakta men säkert närmar vi oss varandra för att sedan skicka över kastlinor för att dra över trossar till vår båt. När Ship to Ship operationen är klar vänder vi om och i tandem kör i fem knop upp till lämplig ankarplats. Där ankrar vi och startar våra lossepumpar för att köra över vår diesellast till depåfartyget Pacific Diamond, en ny båt med bara två månader med vatten under kölen.



I morgon på självaste julafton kommer bunkerbåten. Då skall vi bara toppa våra bunkertankar med 350 metriska ton tjockolja för resan ned till Singapore. Den skvätten tjockolja kostar bara dryga 1,2 miljoner svenska kronor. Resan går till Ulsan i Syd Korea via Singapore där vi skall bunkra igen. Hoppas nu piraterna firar nyår så vi slipper oväntat besök på resan österut.

En God Jul och ett Gott Nytt år önskas alla läsare. SM5LIB/MM

Hej go vänner!

Får rapporter om att ni är in-snöade hemma i Svedala men här är vi motsvarande in-sandade. Det väntas oväder här och sandstorm. Läget är det att om vi inte kommer väck från Jettyn (hamnen) före kl 12 noon så blir vi kvar här i två långa dygn. Det verkar omöjligt att få till papper och allt före tolvslaget. Båten på andra sidan bryggan har legat i två dygn och väntat på bogserbåtar. Nu ser vi fram mot nyårsafton och hoppas på att det nya året blir ett gott år.

Tyvärr så är förmodligen radion jordad och kortsluten här i hamnen varför jag inte kommer att vara QRV de närmaste kommande dygnen. ***73 de SM5LIB/MM***

Resstart med förhinder

När Jettyn, som lastkajerna kallas, blev ledig och båten före oss bortbogserad, blev vi assisterade av två bogserbåtar som tryckte oss mot kajen och vi kunde skicka iland våra trossar. Lastningen gick långsamt, dessutom kunde de inte leverera full mängd varför vi fick skriva en protest och kräva dödfrakt för uteblivna ca 2000 ton last.

Förmiddagen den 29:e december blev vi klara med lastningen och på eftermiddagen blev vi uppkallade av Vessel Traffic Centre, då 48 timmer efter ankomsten, att vi skulle vara redo med maskin snarast möjligt.

Jag rusade ner i maskin och förberedde den, startade upp en extra dieselgenerator på 600 kW. Jag väntade och väntade, inget hände. Båten på andra sidan Jetty'n skulle först bogseras loss och sedan skulle en annan båt som låg ankrad några tiotal meter bort bogseras in till Jettyn. Då börjar kaoset.

Båten bredvid oss med en pyramid som skorstensmärke tappar kontrollen och lyckas att få stopp tio meter framför fören på oss. PHU! När den krisen var över och bogserbåtarna lämnat den för att assistera nästa båt händer nästa incident. Den båten lyckas inte få upp sitt ankare!

Mörkret börjar att sänka sig och båtsmän, lotsbåt samt bogserbåtar släpper allt vad de har för händerna och stävar in till Suez. Här ligger vi och fattar inget.

När kapten försöker ropa upp Vessel Traffic Center är kanalen upptagen av två båtar som ropar förtvivlat på VTC som vägrar att svara. De två båtarna har fått tilldelat samma ankarplats och det finns inte plats för bägge där. Vi ropar också och får inte heller något svar. Halv sex på kvällskvisten får vi veta att operationen är inställd tills vidare, var beredd tidigt i morgon var beskedet.

Så här sitter jag med oförättat ärende nere i "gruvan" som vi kallar maskinrummet. Att jag missade middagen som bestod av fläsk och löksås är inget som besvärar mig, jag har ju att ta av. Men nog blir man besviken på en så rik kultur kan bli så kaotisk.

Det är rena rama pinan att komma hit och alla kapteners fasa när tiggarna kommer ombord. Alla skall ha Marlboro, Coca Cola, arbetskläder och mat. Det handlar inte om en limpa eller en sexpack läsk inte. Och får de inte vad de tycker sig kunna utkräva så blir vi bestraffade. Senast med att de låtsas som om en tross inte går att få loss utan måste kapa den. Den kapas naturligtvis inte nära pollaren utan de måste hiva upp ett par meter innan sågen kommer fram. Merarbete för båsen som måste splitsa ett nytt öga.

Och till mitt förtret så är Sailorn jordad och kortsluten. Med lite hjälp från makterna kanske den är uppstartad till tiokaffet i morgon och vi är på väg ut i Röda havet och jag kan vara QRV 0800 Z.

73 de SM5LIB/MM

In i tystnaden

Fredagskvällen vid 22-tiden avslutade vi sjöresan och saktade in. Singapore närmade sig med stormsteg.

Några få minuter in på lördagsmorgonen ankrade vi och tog emot en liten djonk fullastad med förnödenheter, proviant och reservdelar. Det var några ton med allehanda varor som hivades ombord och besättningen för glatta livet distribuerade till kyl och frysförråd, torrvaror till kockens förråd och nära ett ton hårda paket till maskin.

Sen dyker det upp en tankbåt som lägger sig långsides med oss, lastad med 1000 ton tjockolja och på andra sidan en mindre farkost med dieselolja.

När klockan passerat lunchen lämnade min förstemaskinist tillsammans med överstyrman båten för hemresa. Sen var det dags att veva igång stora huvudmotorn, hiva ankaret och sätta kursen ut mot öppet vatten igen. Nu är kursen inställd på S Korea och vinden har tilltagit. En tidigare så lugn och fin sjöresa kommer att förbytas i motsjör höga som hus, hela sex meters våghöjd väntar oss. Förhoppningsvis lägger sig sjön i Syd kinesiska sjön och vinden mojnar.

Efter kvällsvarden bestående av Steak Tenderloin med Pommes Frites, färska jordgubbar med vaniljglass formligen släpade jag mig upp till hytten för att försöka ta tillbaka några av mina förlorade vilotimmar. Att vara vaken i 35 timmar nonstop svider i ögonen kan jag lova. Men det var sista gången och jag siktar nu på hemresan från Ulsan och en lång semester innan min pension tar vid i december. Sen får man väl leva på allmosor och gott kaffe med dopp hos klubbkamraterna.

Kapten Bölja låter hälsa att denna e-mejladress upphör att gälla om tio dagar då nya rumänske chieffen tar över.

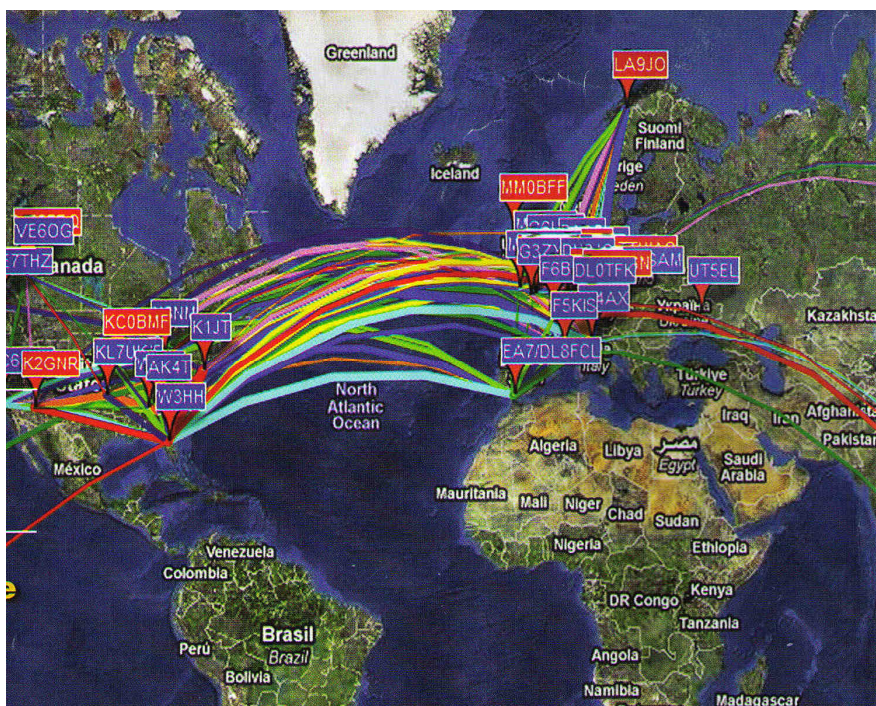
Radio Holland kommer i Ulsan och skall ändra alla inställningar i Sailorn samt programmera om den med de rätta anropssignalerna, certifiering, etc.
Nya EPIRBer är redan ombord med de rätta signalerna, tror Janne/SM5TJH mer än gärna förklarar vad det är allt som skall förnyas och certifieras.

Hälsa alla på klubben/ringen. **QRT från SM5LIB/MM** ■

Hitta lämpliga frekvenser

Redaktionen

Amatörradio skulle för många av oss vara mindre intressant om våra radiofrekvenser alltid skulle vara förutsägbara och säkra. Faktum är att vi inte alltid vet var våra signaler kan tas emot. Men med datortekniken blir det lättare då det finns flera program att hämta hem på Internet. Program som ger spännande information om våra radiovågor. Ett sådant program är WEAK Signal Propagation Reporter som förkortas WSPR och uttalas "whisper". Ni hittar det på www.WSPRnet.org



I QST novembernumret 2010 finns på sidan 30-32 en artikel om WSPR som visar på spännande information. Men det finns andra sätt och nedan visar Janne/SM5TJH på det program han använde för att vi skulle hitta bra frekvenser och tider för våra kontakter med Igge/SM5LIB/MM.

Janne/SM5TJH

I samband med att Igge SM5LIB/MM mönstrade på MT Maersk Carla för en resa, från Suez bort mot Singapore och Sydkorea, så har flera av klubbens medlemmar lyssnat och i en del fall också genomfört QSO med Igge. För att etablera radiotrafik kommer det alltid upp frågan vilken frekvens man ska välja för att lyckas. Här kommer i korthet en rekommendation

Använd er av VOACAP på <http://www.voacap.com/prediction.html>

1) Skriv in din locator i **A-rutan** och den antenntyp du har. För analyser av frekvenser under Igges resa Jag har jag utgått från Dereks 3EL beam 15 meter över mark

2) I **B-rutan** matas in motstationens uppgifter för t.ex. morgondagens position som är nära Sri Lankas och därför mata in prefixet "4S"

3) Ändra (och labba) till rätt antenntyp om ni vill ha exaktare värden. Det är skillnad mellan $\frac{1}{4}$ o $\frac{5}{8}$ vertikaler och dipol på 10m och 30 m över mark eller isotrop ger ca 20-30% skillnader, men tiderna när det dör är de samma.

För kommande positioner matar man in prefix eller position helst i hela grader (eller delar av grader – dom använder ej minuter)

Rekommenderar följande

På morgonringen idag lördag med Igge i Suez och Röda havet verkade det som kl 0800 utz passar bäst, alltså direkt efter Norrköpingsringen. Bästa signalerna bör vara på 18 MHz – om bandet har öppnat då. 14 MHz är också OK, men troligen något svagare, men Derek/SM5RN har bättre antenn på 20m (3EL).

På 14 MHz är det alltid öppet på morgonen till norra delen av Röda havet. Svensken i Hurghada i Egypten Hans/SU9HP hördes bra även idag. Han är ju dagligen igång på morgnarna på 14270.

Jag föreslår

Klockan	Freq
0800 Z	18111
0803 Z	18114
0806 Z	18117
0809 Z	14320
0812 Z	14325
0815 Z	14330
0818 Z	21402

GL de Janne/TJH ■

Några axplock ur Loggarna

Söndagen den 19/12 14,320 MHz kl 0820 Z hördes SM5LIB/MM med rapport 55 och genomförde QSO med SM5RN o SA5ACR .

SM5TJH rapporterar att han på 14,320 MHz hörde SM5LIB/MM kl 0820 Z med rapport 53 och 1330 Z på samma frekvens med rapport 55. Igge rapporterade att han anade Jannes röst men inte tillräckligt för QSO.

Måndagen den 20/12 14,320 SM5LIB/MM 57 – 59 och körde SM5RN och SA5ACR. SM5AQL, SM5FGQ och SM5MCZ hördes svagt hos Igge men var inte tillräckligt starka för ett QSO.

Fredagen den 31/12 14,320 kl XXXX Z QSO mellan SM5LIB/MM och SM5RN samt SA5ACR.

Tisdagen den 11 /1 21,440 SM5LIB hörbar hos SM6RN, SA5ACR o SM6BFE men ingen lyckades genomföra ett QSO med SM5LIB/MM ■

Amatörradiohobbyn när den är som bäst

Hobbyn med amatörradio är en blandning av teknik, fysisk aktivitet och naturupplevelser

Teknik = Bra radio

Fysik = Bra slutsteg

Akvitet = Köra radio

Naturupplevelse = Aurora/Norrsken/Goda konditioner

73 de Nisse/SM5AZN ■

Vad betyder förkortningen HAM?

Det var Janne/SM5TJH som tog upp frågan vid trafiknätet den 27 december och redaktionen har gått ut i världen för att skingra dunklet kring ordet HAM. Här kommer några svar.

Kul fråga SK5BN!

Den här frågan dyker upp med jämna mellanrum både i QST och QTC men jag har aldrig sett någon riktigt bra förklaring. Det brukar ju vara så om uttrycket är tillräckligt gammalt. Jag avstår därför att komma med någon förklaring, ordet HAM säger ju allt för oss, eller hur?

73 de Jan/SM6BFE

Historiska personer!

The word HAM is often used by many as a shortcut for amateur radio "HAM RADIO". As a radio operators we call ourselves "HAM" or "HAMS". The actual meaning of HAM is taken from the three pioneers that helped to make it possible for us all to become "HAMS".

The letter H stands for Hertz (*Heinrich Hertz*) who helped to develop the theory of electromagnetic waves.

The letter A stands for Armstrong (*Edwin Howard Armstrong*) who was successful in inventing FM (*Frequency Modulation*).

The letter M as you may have guessed already stands for Marconi (*Guglielmo Marconi*) who was the first to transmit signals across the Atlantic.

HAM = Hertz – Armstrong – Marconi

73 de Christopher/SM5YLG

"Ham = a poor operator, a 'plug.'"

That's the definition of the word given in G. M. Dodge's . The Telegraph Instructor even before radio. The definition has never changed in wire telegraphy. The first wireless operators were landline telegraphers who left their offices to go to sea or to man the coastal stations. They brought with them their language and much of the tradition of their older profession.

In those early days, spark was king and every station occupied the same wavelength-or, more accurately perhaps, every station occupied the whole spectrum with its broad spark signal. Government stations, ships, coastal stations and the increasingly numerous amateur operators all competed for time and signal supremacy in each other's receivers. Many of the amateur stations were very powerful. Two amateurs, working each other across town, could effectively jam all the other operations in the area. When this happened, frustrated commercial operators would call the ship whose weaker signals had been blotted out by amateurs and say "SRI OM THOSE #&\$!@ HAMS ARE JAMMING YOU."

Amateurs, possibly unfamiliar with the real meaning of the term, picked it up and applied it to themselves in true "Yankee Doodle" fashion and wore it with pride. As the years advanced, the original meaning has completely disappeared.

-Louise Ramsey Moreau W3WRE/WB6BBO

För att försöka skingra dimman tog N7BK hjälp av ett klubbmöte i Seattle

För att bringa klarhet tog jag upp frågan på ett klubbmöte här i Seattle. Det är inte lätt att få ett redigt svar men i efterhand fick jag följande svar.

From the beginning - 108 years ago!

There is no certain origin of the word "ham" as used for amateur radio. The earliest possibility goes back to about 1902 when there were few wireless operators and most of them worked either for Marconi or for Slaby-Arco. Both firms carefully trained their operators and required operating discipline. As their need for operators grew they hired land line telegraph operators who were less skilled and disciplined - their operating was referred to as "hog Morse" by the original Marconi and Slaby-Arco operators, hog being a derogatory term in that era. Amateur operators were even less skilled so the term was applied to them also. Over the years hog somehow transformed into ham and the derogatory connotation was lost.

Six years later

A more plausible story dates to about 1908 when three hams whose names were Albert Hyman, Bob Almy, and Pogie Murray built a station. There were no government licenses or call signs issued then. They operated with various call signs they made up combining parts of their names and finally made a shorter version using their initials. H, A, and M. Later they were at Harvard University and became known to a professor who admired them and their radio work and recommended they testify before a congressional committee dealing with a bill to regulate wireless. (This may have been in preparation for a 1912 international conference on the topic.) Among other things, the bill would have severely curtailed ham radio. They made a favorable impression on the committee members and the press, the phrase "HAM station" appeared in print, and gradually came into general use.

Conclusion

Several attempts have been made in recent years to prove or disprove the three ham story. It was learned that Harvard had no students during the time in question with the names of the three hams, but they could have been employed at Harvard in maintenance or some other capacity for which no records now exist. Congressional records have no mention of the alleged testimony, but committee records then were often only summaries with varying amounts of content and detail. Of course it is almost impossible to prove a negative.

73 de Bosse/N7BK

Läs boken "Vad jag pratar om när jag pratar om löpning." Finns genom bokhandeln eller för utlåning i stadens bibliotek. Läs den och har du sedan synpunkter på motionens betydelse för din hobby som radioamatör så maila gärna sm5aqi@ssa.se *Lennart/SM5AQL*. ■

Vad betyder det att filmen "streamas"?

När du streamar en film läser filmuppspelaren materialet direkt från servern. Den behöver alltså inte vänta på en lång nerladdning eller ladda ner något i förväg. Medan du tittar sparas en liten del av materialet i en buffert för att videouppspelningen ska vara hackfri, men när man är klar tas filerna automatiskt bort så att de inte ligger och tar plats på datorn. / Red. ■

Så kör jag WFF

Lennart/SE5X

När jag besökte Norrköpings Radioklubb vid månadsmötet i december så frågade några hur jag körde WFF och här kommer en liten redovisning. Det är ju relativt nytt och jag har själv endast kört från några få ställen. Och detta oftast tillsammans med min radiokompis Sven SM5BTC. Det roligaste stället häromkring är kanske Omberg (jag gillar berg med utsikt). Det är rackarns jobbigt att gå upp för backen. I somras när vi var där började vi ganska tidigt en fin sommardag. Men största delen av tiden fick vi förklara för intresserade besökare vad vi höll på med. Så det blev inte så mycket radio den gången.

Många naturreservat har fina bänkar och bord. Och ofta bilväg ända fram. Men visst finns det också kärr, mossar och annan otillgänglig natur som är skyddade.

Bara för någon vecka sedan introducerade Naturvårdsverket en helt ny karttjänst. Perfekt för att söka på skydda områden. Bl.a. hittade jag en skyddad ek och en tall här i närområdet som jag inte hade en aning om. Men dessa gäller inte att köra radio från!

Gå till <http://sn.vic-metria.nu/skyddadnatur/index.jsf> och sök på län och kommun så kommer en lista upp. Det tar ganska lång tid att ladda ner alla uppgifterna - så håll ut och vänta. Nu ser jag att Söderköpings Kommun har 14 st Naturreservat (Avancerad sökning). Närmast stan ligger Ramunderberget som har SMFF-569. Det går att förstora, förminska och skriva ut kartan, ta bort och lägga till olika markeringar. Vill man veta vad ett visst område heter kan man först klicka på "i" och sedan platsen på kartan. Bläddrar men ner på uppgifter om ett visst område finns en eller flera dokument med beslut, beskrivning mm. Är man intresserad av botanik är detta en guldgruva!

Återigen - kryddan med WFF är man själv är det jagade villebrådet. Europa och Asien är som tokiga. På den internationella epostlistan har det varit mycket diskussioner om hur dåligt flera betar sig (främst I-land). Bäst är då att köra split.

Jag har en idé om att dra med någon av de större high-speed-kanonerna som bara sitter hemmavid och ruvar till ett SMFF-ställe och köra. Grejer för portabelkörning håller jag med. Detta för att få lite fart på livsandarna.

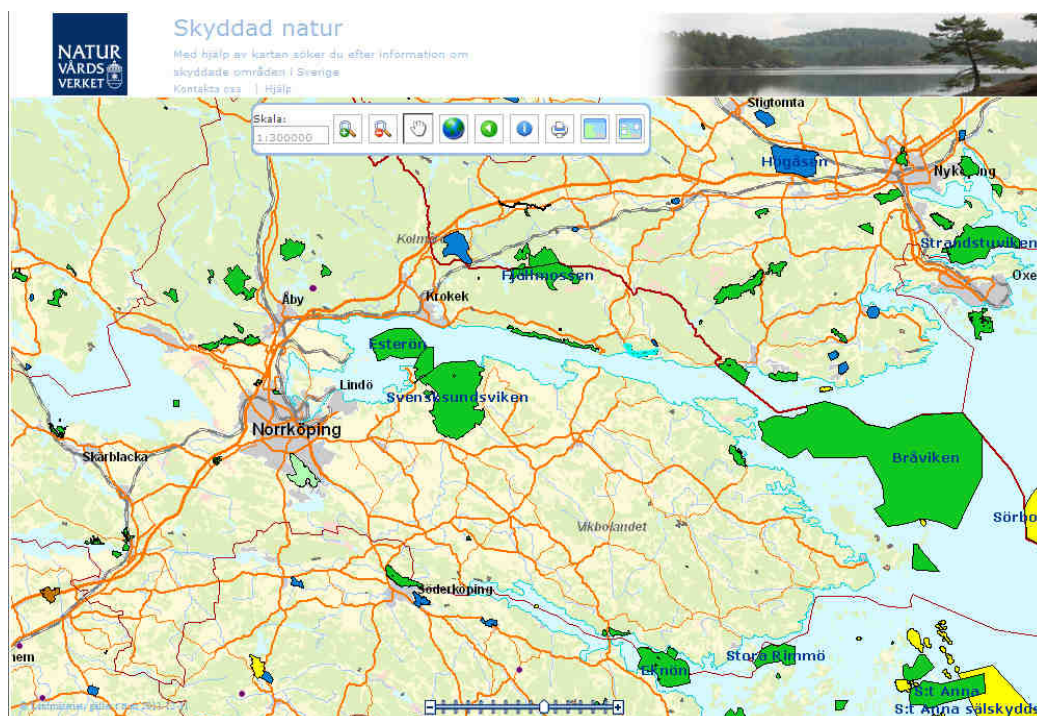
Hej och 44 (forty-four) från Lennart



30 naturreservat i Norrköpings kommun

Som exempel kan nämnas att det finns 30 st Naturreservat i Norrköpings Kommun;

Borgs ekhagar	Bråviken	Bråvikenbranten
Bråxvik	Bärsjöskogen	Djurön
Erikslund	Esterön	Fjällmossen
Glotternskogen	Grönholmarna	Kvarseboklint
Kvillinge	Ljusfors	Lunnsjöskogen
Majeldsberget	Marielund	Norrkrog
Norrköpings ekbackar	Norsholm	Nävevarns klint
Orrkojgölarnas domänreservat		Ribbingsholm Naturreservat
Runstorp Naturreservat	Rävsholmen Naturreservat	Röd gölen Naturreservat
Stora Hjälmmossen	Svensksundsviken	Sättramarken
Södra Lunda		



Vill man inte åka alltför långt kanske Norrköpings Ekhagar (2 områden) mitt i stan med SMFF-636 är en bra plats att köra radio från? Det finns också flera fina SMFF-ställen i kustbandet vilket ju är perfekt för de som åker på båtsemester.

Den stora grejen är att det nästan alltid blir en Pileup vid sändning från ett SMFF-ställe. Hans/ SM3TLG kör ca 100-120 QSO:n per timme i flera timmar ...

Hej från Lennart SE5X

SK5BN's mästare 2010

Bilden nedan visar 4/5 delar av SK5BN's mästare med bästa placering i de olika testbanden. Från vänster

Lennart/SM5AQI 144 MHz, Gunnar/SA5ACR MT SSB 3,5 o 7MHz o 28 MHz fyra trafikslag, Derek/SM5RN 50 MHz, SM5AZN MT 3,5 o 7 MHz CW. Saknas på bilden gör Bosse/SM5FND som toppade 432 och 1296 MHz.

I Klubbtävlingen för NAC kom SK5BN på 7:e plats med 169 loggar fördelade med 49 på 50 MHz, 86 på 144 MHz, 33 på 432 MHz och 1 på 1296 MHz.

Tilläggas kan att Sören/SM5KQS som också är medlem i vår klubb har strukits då han tävlar för sin andra klubb SK5BE.



Radiosport - SK5BN's testresultat januari 2011

NAC (Nordisk aktivitetstest)

28 MHz - utom tävlingen

SM5AZN/7 4 4,-,-,- 2566

50 MHz

SM5RN 13 7128

SM5FND 10 6501

SM5AZN/7 3 1892

SA5ACN 4 1381

144 MHz

SM5FND 29 17326

SM5AQI 28 16309

SA5ACL 17 7733

SM5SHQ 12 5968

SM5YSO 7 3620

SM5TJH 4 602

432 MHz

SM5FND 5 3050

SA5ACL 4 602

En svag NAC-månad för SK5BN med 12 loggar fördelade med 4 + 6 + 2 + 0. SK5BN ligger i pressläggningen på 13 pl med 79650 p vilket är 35879 p sämre än december månad

MT (Månadstest)

CW 7/3,5 MHz

SA5Z _(5RN)	0/32	0/12	768
SM5AQI	4/21	4/10	700
SM5AZN	1/25	1/12	676
SM5XAX	0/11	0/6	132

SSB 7/3,5 MHz

SA5Z _(5RN)	0/50	0/20	2000
SA5X _(5TJH)	1/40	0/16	1394
SM5AQI	0/21	0/13	546
SM5XAX	0/20	0/13	520
SM5MCZ	0/16	0/10	320
SM5YLG	0/9	0/7	126

Bättre än förra månaden och i pressläggningen ligger SK5BN i CW-tävlingen på 6:e plats med 2276 p. Förra månaden blev det 9:e plats med 1386 p

Även i SSB-tävlingen blev det en uppryckning då SK5BN körde ihop hela 4906 p vilket ger en 6:e plats. Förra månaden räckte 2566 p till en 8:e plats. Snyggt jobbat ■

ANNONSER



Upplev amatörradio i naturen



Intresset för telegrafi bara ökar

Är du intresserad av telegrafi och vill lära dig sända och ta emot i 60-takt? Anmäl dig då till höstens CW-kurs. Vi varvar lektioner i klubblokalen, med egen träning och distansövningar på något av amatörbanden. Vi har några anmälda för att starta. Passa på nu!



Enastående prestanda när du bäst behöver det...



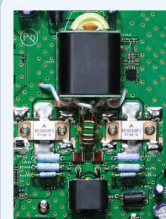
FT-950E^{PEP}

HF/50 MHz transceiver
100 Watt uteffekt
inbyggd tuner

17 950,-
inkl. moms

Svensk manual!

Senaste, uppdaterade PEP-versionen, så klart!



100 W uteffekt

Tillbehör

Numerisk knappsats

FH-2

463 kr



Bordsmikrofon

MD-100A8X

1 408 kr



Dynamisk bordsmikrofon

MD-200A8X

3 070 kr



Stereohörlurar

YH-77STA

785 kr



Röstinspelningsmodul

DVS-6

596 kr



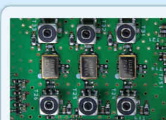
Tuner för utomhusbruk

FC-40

3 495 kr



Inbyggd tuner



Roofing filter



Helgjutet aluminiumchassi



DSP som standard

Se vår hemsida för fler tillbehör!

Allemans- transceivern



FT-450DE

HF/50 MHz all-mode transceiver
100 Watt uteffekt
inbyggd tuner

10 995,-
inkl. moms

Svensk manual!



FT-450DE allemanstransceivern från Yaesu har ett enastående pris i förhållande till prestanda. Med mycket av sin teknik lånad från FT-2000 och FTDX-9000 är det inte konstigt att den går väldigt bra. En suverän mottagare och en mycket bra sändare till ett bra pris gör den till en riktig allemanstransceiver!

Nyheter!

- Belysta manöverknappar
- 300 Hz CW-filter som standard
- Fötter för tiltning i framkant
- Förbättrad reglagedesign
- Handmikrofon MH-31A8J ingår

Fjärrstyrningskabel

CAT-kabel

165 kr



Packet-interface kabel

CT-39A

190 kr



Nättaggregat 9-15V / 25A

NISSEI

NS-1228A

1 150 kr



Tuner för utomhusbruk

FC-40

3 495 kr



Bordsmikrofon

MD-100A8X

1 408 kr



Mobilfäste

MMB-90

300 kr



Bärhandtag

MHG-1

85 kr



Med reservation för feltryck. Samtliga priser är inklusive moms.

Se vår hemsida för fler tillbehör!

Mobinet Communication AB
Blockgatan 10
653 41 Karlstad
Tel: 054-13 04 00
Fax: 054-18 61 40

Handla online:
<http://www.mobinet.se/>
Mail:
info@mobinet.se
sales@mobinet.se



Huvudsponsor av
Kommunjakt
Du är väl med...?

MOBINET
Selling World Class Products

Dags att bygga radio

Vill du delta i en studiecirkel där man bygger en mindre transceiver. Det finns redan flera som anmält sitt intresse. Dröj inte med att kontakta Lennart/SM5AQI

