



web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB

Nov 2011. Web-QRZ nummer 11

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.

Bankgirokonto 217-1882

Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R (-600 kHz skift)

UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5TJH

Kontaktperson utbildning Lennart Kördel/SM5AQI

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://www.sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://old.sk5bn.se>

Aktualiteter

► Norrköpings Radioklubb har månadsmöte måndagen den 7:e november kl 1900 i klubblokalen. Kom gärna tidigare. Info om program se hemsidan eller lyssna på trafiknätet .

Innehåll

Aktualiteter	sid 1
Innehåll	sid 1
Loppmarknad 2011	sid 2
Kurt –SM0BJM o EL2AH – en telegrafist som gick iland	sid 4
M/T SATURNUS - några händelserika år	sid 5
Kommentarer till bilden med M/T SATURNUS	sid 6
Nisse – SM5RTA 90 år	sid 6
Mer om antennerna och trafiken på Häradsjärn	sid 8
Längesejare på hembesök	sid 10
Annonser	sid 11
Dramatiska timmar på Atlanten	sid 12
Väder eller oväder vid Kungsängens flygplats	sid 14
Omvandling av temperaturer och vindhastigheter	sid 14
Komponentförrådet	sid 15
Vad är detta för antenn	sid 15
STOR – det efterlängtrade QSL-kortet	sid 16
En DXpedition till Östtimor	sid 17
Visst har ett T någon betydelse!	sid 19
Radiosport – SK5BN's testresultat	sid 19
Annonser	sid 20

LOPPMARKNAD 2011

Lennart –SM5AQI

Sedan ett tiotal år tillbaka har det varit Loppmarknad för radiointresserade i Norrköping. Det är Radioklubben och FRO-Norrköping som tillsammans har arrangerat det hela. Först i en industrilokal, sedan i Folkborgen och slutligen vid Bråvalla Teknikpark (gamla F13)

Det är många sändaramatörer från både norr, söder och väster som drar mot Norrköping och så var det även i år. Loppmarknad handlar inte bara om försäljning utan det var också en mötesplats. Bland de större utställarna i år fanns bl.a. Swedish Radio Supply från Karlstad, "Limmared.nu", VKC Hamshop. Regionala klubbar hade också hyrt bord liksom många hängivna radioamatörer (en från Norge) som städat i sina gömmor och sålde.

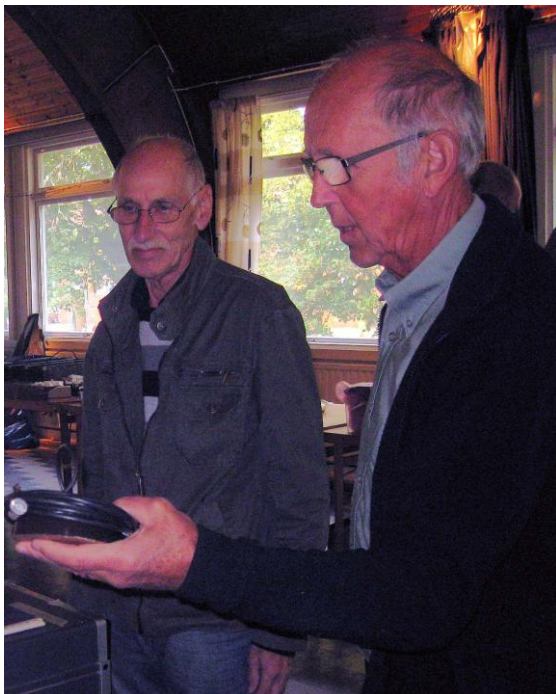
Lokalen är ju rätt stor så det hinner inte bli trångt framme vid borden och dessutom finns det gått om utrymme både i gångarna och vid kaffeborden för de efterlängtrade kontakterna med vännerna som dyker upp.

Redan klockan 0900 började de första komma in och tog del av kafeterians utbud. Där fanns varma bullar, smörgåsar och korv med bröd mm att välja på. För många var det tidig start på resan till marknaden och då blev det andra frukosten.

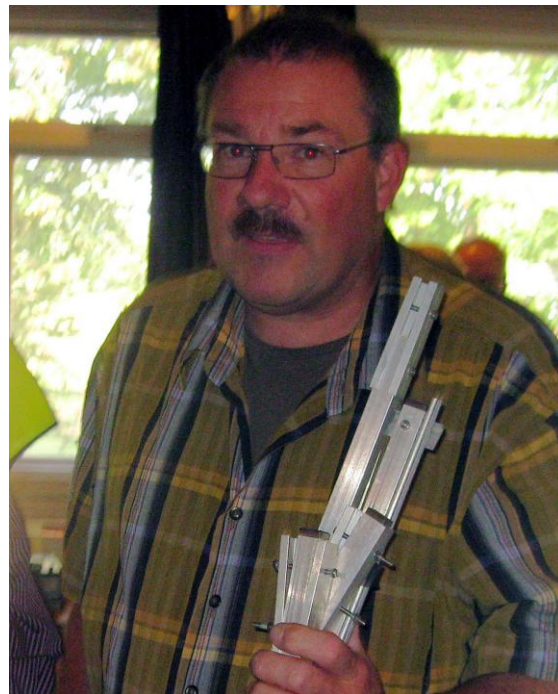


Gunilla och Zandra hade full koll på godsakerna i baren

Klockan tio öppnades marknaden och det blev omgående full fart på försäljningen vid de olika borden. På bilderna nedan ses Hasse –SZG och Olof –SHQ diskutera kring en ring med antennkabel. Olof var en av dem som sålde en hel del. Radioamatörerna i Flen hade ett eget bord och där fanns bl. a Stefan -SM5YRA som tog en paus och köpte in en vhf -antenn för kommande behov



SM5SZG -Hasse och SM5SHQ -Olof



SM5YRA -Stephan

Klockan 1200 var det lottdragning på inträdesbiljetterna och de olika lotterierna och sedan skyndade alla hemåt – kanske för att köra SAC SSB-test som började kl 1400.

För de arrangerande återstod att städa upp samt summera om det gick ihop sig och göra en utvärdering om varför man tappade ca 15 % besökare jämfört med föregående år. En annan djup fråga är hur man trots ökat medlemsantal ska kunna stimulera flera att hjälpa till med det ganska tunga för- och efterarbetet.

EFTERLYSNING

web-QRZ efterlyser några intressanta QSL-kort som inkommit till medlemmarna. Scanna av kortets fram och ev baksida samt sänd e-post till redaktionen gärna med kommentarer om ert QSO.

Kurt – SM0BJM o EL2AH - en telegrafist som gick iland

Lennart –SM5AQI

Litet överaskande för Marianne och mig var det när vi i slutet av augusti fick ett erbjudande om att använda en lägenhet i Marbella under en vecka. Det var bara att ordna flygtransporten och sedan ta sig fram från flygplatsen i Malaga. Lika överraskande var det när Bosse -N7BK under ett SKYPE-QSO anmodade mig att när jag ändå var där ta kontakt med Kurt – SM0BJM. Bosse håller ju ordning på många av utlandssvenskarna och visste att vi skulle ha Kurt på ca tio mils avstånd. Kurt hade efter några år till sjöss tjänstgjort för svenska företag i Liberia, Colombia, Costa Rica m fl länder och hade sedan bosatt sig i Spanien.

Några dagar före resan så hade jag kontakt via e-post med Kurt och vi upprättade direkt SKYPE-kontakt. Som alltid när hams träffas så är det lätt att få kontakt med varandra. Men den här gången blev jag överraskad när Kurt började föra in samtalet på gården Brosäter i Årdala socken utanför Flen. Där hade jag en moster boende och där fanns också fyra av mina kusiner. Brosäter är ett av mina smultronställen efter det jag varit där på somrarna under uppväxtåren. Sedan släpptes den verkliga ”bomben” och det var när Kurt frågade om jag inte kände Inga, hans fru? Inga var ju en av mina kusiner i Brosäter och det var 60 – 65 år sedan vi träffades senast. Gissa om jag var spänd av förväntan när vi några dagar senare åkte från Marbella österut fram till Torrox Park och där fanns familjen Andersson. Inga och jag fick en halvdag på oss att berätta gamla minnen och dessutom fick jag mig litet till livs om uppväxtåren och som jag inte visste om tidigare.

Dessutom fick jag tillfälle att prata med Kurt, som jag svagt erinrade mig, var den kavaljer som tagit med Inga ut till Liberia, där Gränges bröt malm. Sedan hade våra vägar inte korsats. Kurt tog telegrafistexamen tidigt 50-tal och seglade sedan under 1952 – 54 på M/T Saturnus. Därefter mönstrade han av och började arbete i Liberia. Sedan fortsatte utlandsjobben ända fram till pensioneringen och bosättning i Marbella.



Kurt –SM0BJM vid shacket i Marbella

M/T SATURNUS – några händelserika år



M/T SATURNUS.

Byggd 1950 av Furness Shipbuilding Co Ltd, Middlesbrough, England.

Varvsnummer. 436.

Dimensioner. 159,40 x 20,57 x 8,84 m.

Br/ Nrt/ Dwt. 10608/ 6168/ 16445.

Maskineri. En 5-cyl, diesel byggd av N.E. Mar Enginer Co, Ltd Wallsend.

Effekt. 5500 hk.

Knop. 14,0.

1950 10 12. Sjösatt. Levererades 29 december 1950 till Rederi AB Saturnus, Stockholm

1962 03 26. Överförd till Rederi AB Svea, Stockholm.

1963 07 01. Söld till Skips A/S Bjørnvik, Fredrikstad, Norge liggandes upplagd i Hamburg.

1963. Bogserades till Amsterdam för reparation.

1963 08 28. Omdöpt till *BJØRNVIK*. Avgick Amsterdam.

1964 10. Söld till Cia De Nav Faraklata SA, Panama. Omdöpt till *ROULA MARIA*.

1968 02. Söld till Cia De Nav Manpatrax SA, Panama. Omdöpt till *AMPURIA*.

1970 08 04. Fick fartyget maskinhaveri på resa mellan Cochin - Kandla. (Position 21'53' N, 69'10' Ö).

1970 08 05. Drev fartyget på grund och övergavs av besättningen. Monsuner stoppade sedan alla försök att få loss fartyget.

1971 03 29. Söld på auktion till Isaac Silas Abraham, Bombay Indien som skulle försöka rädda last och fartyg.

1971 04 15. Kom fartyget loss, men på grund av alla stora läckor, sattes fartyget på land igen.

1971 06. Bröts fartyget sönder.

Kommentarer till bilden med M/T Saturnus

se sidan 5

Det var en fin båt, snacka om fina linjer. Tråkigt slut men på något sätt försvinner även de granna båtarna. Tittar man på en plåtlåda typ bilbåtarna som är stora som garage så är de vackra för redaren. Tyvärr måste en sådan båt in i torrdocka för man skall se de vackra linjerna under vattenlinjen men som sagt, för redaren är de vackra då de bara ser dollartecknet i lastutrymme.

I början på 80-talet var omkostnaderna för en jordenruntresa med en Wallenius-båt runt 16 miljoner USD varav 8 var rena vinstpengar. Bra utdelning på insatt kapital!

73 de Igge –SM5LIB

Nisse –SM5RTA 90 år

Lennart – SM5AQI

En av klubbens hedersmedlemmar fyllde häromdagen 90 år och blev uppvaktad av några av radiokamraterna. Här är det Derek –RN och Janne -TJH som tillsammans med Nisse har roligt åt en av de tidigare händelserna som passerade förbi. Redan 1941 så utbildade sig Nisse som telegrafist och har sedan dess haft ett stort radiointresse. Men först 1986 räckte tiden till att skaffa ett amatörradiocertifikat.



En liten sammanfattning: Sedan folkskolan avverkats började Nisse 14 år gammal att arbeta på Johanssons Radiofabrik i Sundbyberg. Efter något år blev det Sieverts Kabelverk som fick den äran att ha Nisse som verktygsarbetare. Så här i efterhand tycker Nisse att det var en praktik som både medförde nytta och glädje för kommande arbeten.

Efter värnplikten var det åter dags för ASEA men vid midsommar 1946 gick Nisse över till Luftfartsverket, som blev hans arbetsgivare ända fram till pensioneringen 1986. Det fanns dock en liten parentes och det var två år till sjöss som fartygselektriker. En period som förde Nisse jorden runt.

Den gamla drömmen att klara av amatörcertifikatet gick 1986 i uppfyllelse och sedan var det dags att börja bygga den egna radiostationen. Nedan visas utrustningen i shacket och den imponerande antennenläggningen.



Mer om antennerna och trafiken på Häradskär

Nisse -SM5AZN, som är van vid antenner för små utrymmen blev alldeles begeistrad av möjligheterna att sätta upp antennerna på Häradskär. Nisse har här tryckt på tangenterna för att mer utförligt beskriva vilka antenner som användes.

Stationsplats 1 = Fyrplatsen

Sedan tidigare år visste vi att det fanns en skrevla där vi kunde vara ganska väl skyddade. Men det fanns inte så mycket träd som fästpunkter för antennerna. Men vi hade ju fyren och några buskar på skäret. Fyren är 30 meter hög och vi fick hjälp av fyransvariga Kenneth Magnusson som van tog alla 120 trappstegen upp och fäste ett block med lina utanför fyrens lanterna.

80-metersdipolen kom att hänga slopande mellan fyren och en bergmäla 60 meter bort i syd-nordlig riktning. Antennens koaxkabel (RG59/75 ohm) kom därmed att hänga ned över stationsplatsen.

40-metersdipolen använde samma nedledning som 80-metersantennen och de båda benen fästes i en sten respektive en buske på berget. Antennens sträckning var i väst-östlig riktning. Dipolen för 40 meter blev mao en inverted Vee.



Nisse –SM5AZN när stationen var riggad

I Portabeltesten kördes 37 QSO med en FT-817 i effektläget 2.5 Watt, och en Bencher paddel samt en Morse Machine från AEA. Kraftkällan till rigg och MM3:an var ett 60 Amp. batteri. Vi hade även en Kenwood TS-480 som skulle ha använts på lördagen vid fyrplatsen, men tyvärr regnade det enormt mycket på lördagen, varför vi i stället beslöt att montera en G5RV mellan två hus, och drog in feedern via ett fönster. Se nästa sida.

Stationsplats 2 = Fyrvaktarbostället

Inomhusstationen som användes var klubbens IC-706:a, c:a 60 QSO kördes. 80 och 40 meters banden stördes enormt av en närbelägen radar, varför antalet körda QSO blev betydligt färre än normalt. Operatör här var huvudsakligen Derek -5RN. Bilden nedan visar fyrvaktarbostället sett från fyrplatsen. Antennen en G5RV hängdes mellan det bakre av de två högre husen och Bagarstugan som fanns på en liten höjd till höger om byggnaden i bildkanten. Den byggnaden kallar vi för Magasinet och där hade vi stationsplats 3.



Fyrvaktarbostället vid Häradskärs fyr under lördagen då det var regn och rusk

Stationsplats 3 = Magasinet vid fyrvaktarbostället



Den här platsen användes huvudsakligen av Tanja -ZCI och Dirk -ZCJ. Ibland assisterade Derek -RN. På de högre banden kördes flitigt och det blev c:a 260 QSO med signalen 7S5LH. Stationen som användes var en IC-706 och en vertikal dipol monterad på en mast som fästs vid en steg 1/8 lambda upp från marken intill ett redskapshus. Dessutom två inverted Vee i en flaggstång för 40 och 10 m matade med samma koaxkabel (RG58).

Dirk och Tanja under montaget av antennerna.

Med hälsningar från en glad fyr de Nisse -AZN

Längeseglare på hembesök

Lennart –SM5AQI

En av sommarens aktiviteter för av de radioklubbens medlemmar, som är aktiva på kv-banden, var att via etern följa med IngMarie –SA5ATQ och Håkan –SA5ATS på deras resa med S/Y Alacrity. En resa från hemmahamnen i Norrköping till Portugals sydkust. Man passerade via Danmark och kanalerna i Holland innan det var dags för franska kusten i Engelska kanalen. Sedan över Biscaya till Spanien och vidare längs den portugisiska kusten fram till Lagos där man nu har gjort ett längre uppehåll som gett möjlighet till ett besök i hemma i Norrköping.



Bild Jan-Olof –SA5ATL

IngMarie –SA5ATQ och Håkan –SA5ATS. Det är tidvattentabellen från REED som är under luppen i diskussionens vågor. Tidvattenproblematiken i stort lämnad med nuvarande läge i Lagos

Från hemmafronten kan rapporteras att vi varje vecka hade QSO med S/Y Alacrity under resans gång. Det var främst Gunnar –SA5ACR, som lyckades etablera kontakt med hjälp av högre effekt och skifte mellan olika antennsträckningar från sitt högt belägna QTH.

Gunnar lämnar följande kommentarer.

”Vid passagen genom Holland körde vi på 7 MHz men det gick inte helt bra utan bara sisådär. Bättre gick det över Biscaya då 14 MHz var öppet och om signalerna inte gick igenom så prövade vi på 18 MHz. Det var genomgående inte så starka signalstyrkor men under några dagar på Biscaya så kunde jag lämna signalrapporten 59.”

Ska bli spännande att följa den fortsatta seglatsen. Lyssna gärna på andra svenska seglare på 14,325 MHz under kvällarna mellan 2130 – 2200. Men gå inte in då det är bara till för MM-stationer och de tre landstationerna.

ANNONS



FT-897D

HF/VHF/UHF transceiver
100/50/20 Watt uteffekt

En av marknadens kraftfullaste portabla stationer. Perfekt kompanjon både hemma och i fält, med massor av användbara finesser.



11 650,-
inkl. moms

Mobilstation med samma prestanda!

FT-857D

HF / 50 / 144 / 430 MHz
100 / 50 / 20 W
All mode transceiver

10 300,-
inkl. moms



Funktioner

- Mycket kompakt format • Inbyggd DSP • Helgjutet aluminiumchassi
- Stort och lättanvänt VFO-vred • Bredbandig mottagare
- Ställbar uteffekt 5-100W • Speechprocessor • Löstagbar front
- TX på alla band (HF-70cm) • Alla trafiklätt • Ställbar bakgrundfärg
- VOX • Inbyggd keyer • CW-träning inbyggd • Spektrumanalysator
- Mer än 200 minnen • Avancerade skanningsfunktioner
- Stöd för digitala modur • Styrbarhet från dator
- Massor av andra funktioner!

Specifikation

Frekvensområde RX	0,1-56 / 76-108 / 118-164 / 420-470 MHz
Frekvensområde TX	1,8-50 / 144-146 / 430-440 MHz
Trafiklätt	SSB CW AM FM
Uteffekt	HF 100W (25W AM), 2m 50W, 70cm 20 W
Drivsänkning	13,8 volt DC
Strömförbrukning	Max 22A
Storlek	200 x 80 x 262 mm
Vikt	3,9 Kg

Programmerings-CD

AC08B-10



575 kr

Tuner för slottsbussbruk

PC-48



3 495 kr

DTMF-mikrofon

NH-58A1J



733 kr

Collins 300 Hz CW-filtr

YP-02CM



1 263 kr

For FT-897D

Auto-tuner

PC-30



2 915 kr

For FT-857D

Separationskit

YGR-B57



585 kr

AC Nitaggregat 25A

FP-100SA



3 100 kr

Collins 2,3 kHz SSB-filtr

YP-02S



1 331 kr

Programmeringskabel

CT-620 (USB)



339 kr

Collins 600 Hz CW-filtr

YP-02C



1 263 kr

Internt 230V nitaggregat

FP-3R



2 851 kr

Aktivt avstämning antenn

ATK-128A



3 816 kr

Se vår hemsida för fler tillbehör!

Med reservation för feltryck. Samtliga priser är inklusive moms.

MOBINET
Selling World Class Products

Mobinet Communication AB
Blockgatan 10
653 41 Karlstad

Mail:
info@mobinet.se
sales@mobinet.se

Handla online:
http://www.mobinet.se/

Tel: 054-13 04 00
Fax: 054-18 61 40

Dramatiska timmar på Atlanten

En berättelse av Per-Eric Sahlén, andratelegrafist på M/S Gripsholm SLQT.

Inskickad av SM6DQO -SF7YT Sten-Eric Pettersson.

Originallet på engelska o översatt av –Derek –SM5RN

Det var den 21 juli 1974, omkring 1600 och Gripsholm stävade fram med omkring 17-18 knop mot New York efter att ha lämnat Punta Delgada på Azorerna. Cocktailbaren hade just öppnat före middagen, och alla däckaktiviteter och simbassängen var övergivna och alla solbrända entusiaster stapplade mot sina hytter för att duscha innan middag.



I radiohytten skulle det bli vaktavlösning. Motvilligt gick jag in i hytten för ett nytt 4 timmars pass med en aldrig sinande ström av radioanrop, telegram, telexmeddelanden, väderrapporter och nyheter. Det blev det vanliga informationssnacket vid avlösningen om att ”vi har trafik som väntar på GKA, men som vanligt kan vi inte fånga den, och vi har beställt 10 – 15 telefonsamtal till SAG om en timma, ...” 500 kHz var behagligt tyst här mitt i atlanten. Men plötsligt bröts tystnaden av ett anrop till Gripsholm:
SLQT de GPHJ QSQ?

Vi stod några sekunder i total förvirring, det var inte ovanligt att fartyg anropade oss och bad om ett QSP för att vidarebefordra telegram eftersom vår anropssignal var välkänd, men detta var något nytt. QSQ?

Vi var tvungna att leta i minnet av vad vi lärt oss från vår tid på radioskolan – men visst - det betyder ”Har ni en läkare ombord?” Sändaren slogs på och ett svar gavs att vi hade en läkare ombord. Snart förstod vi att det verkligen var en allvarlig händelse. Anropet kom från det brittiska malmfartyget Tyne Bridge på väg från Seven Islands i Kanada till Japan. En 42 år gammal båtsman hade ett blödande magsår och var i svår chock på grund av blodförlusten. Ingen hamn fanns i närheten men avståndet mellan våra fartyg var omkring 200 sjömil och vi skulle kunna ordna ett möte inom sex timmar.

Det blev uppskruvad aktivitet på bryggan, kapten beordrade en gradvis kursändring för att inte passagerarna skulle vara medvetna om att något var i görningen, i varje fall inte i detta

stadium. Vår kollega förstetelegrafisten Sten Andersson, avbröt hastigt sin förrätt och radiohytten var fullbemannad. SS Tyne Bridge hade fått vår position från US Kustbevakningens AMVER datorn i New York och vår första åtgärd var att etablera HF förbindelse med kustbevakningen, förbindelsen förblev öppen hela tiden under hela räddningsoperationen. Kontakt med Tyne Bridge var öppen på 500 kHz och vi blev ombudda att sända pejsignaler då och då på 410 kHz. All privat radiotrafik var förbjuden under operationen.

Det var en båtsman i mycket dåligt skick som blev hämtad från Tyne Bridge av en av Gripsholms livbåtar. Han fick en blodtransfusion i bägge armarna eftersom han var i djup koma. Detta fungerade bra men situationen blev snart akut igen eftersom tillgången till blod var begränsad. RCC i New York kontaktades som meddelade att behållare med blod kunde fällas ned från flygplan eftersom Gripsholm var för långt ifrån land för en helikopter flygning. En C-130 Hercules startade från Elisabeth City, North Carolina, landade på Bermuda och lastade blodbehållarna och anlände till vår position på kvällen den 22 juli.

Under sista delen av flygningen dirigerade vi flygplanet med pejl-signaler på 2182 kHz och kanal 16. Tre behållare, var och en innehållande sju 500-milliliters blodflaskor fälldes en åt gången med fallskärm. Piloterna visade enorm skicklighet och fällde behållarna endast 50 meter från fartyget. Dessa plockades upp av några av våra besättningsmän i en gummibåt, en mycket farlig operation i den nu grova sjön.

Passagerarna fick verkligen god valuta för biljettpriset och betraktade allt detta som gratis underhållning. Handklappningar, trevliga hejarop och kamerablixtar följde hela operationen när besättningen slet i gummibåten. Man undrade om några av passagerarna gav en tanke till den döende båtsmannen. Det verkade inte så. När föreställningen var över fortsatte det glada livet vid baren som vanligt.

Patientens hälsa försämrades och fartygets läkare Nils Liedberg, 73 år gammal, såg ingen annan utväg än att operera. Han hade försökt att undvika detta eftersom båtsmannen var i ett djupt chocktillstånd och dessutom var fartygets röntgenutrustning endast avsedd för brutna ben och kunde inte användas för att spåra upp interna skador. Eftersom han inte kunde lita på röntgen var Doktor Liedberg tvungen att använda metoder som hade använts under trettio år men som yngre läkare inte är vana med. Trots den kraftiga sjö som rådde blev operationen en succé, blödningen stoppades och chocktillståndet hävdes.

Vi var fortfarande utanför räckvidden för helikopter transport och kapten bestämde att öka till maximum hastigheten mot New York för att snarast möjligt få patienten till sjukhus. Emellertid återhämtade sig patienten snabbare än förväntat och efter två dagar var uppe på benen igen och njöt av en cigarett. På tredje dagen blev han erbjuden ett kopp the men avböjde med motiveringen: ”Som Scotsman föredrar jag kaffe” Måhända lade han grunden för ett nytt magsår.

Samma dag blev det ett totalt inferno i radiohytten. På grund av fördröjningen till New York blev vi telegrafister överlupna med arbete. Passagerarna ville informera sina väntande släktingar och andra om vår försenade ankomst. Flyg- och tågbeställningar måste ändras mm. En operatör arbetade övertid och våra två operatörspositioner var bemannade fullt ut. En med telefon beställningar och den andra med telegram. Det som var trevligt och positivt med allt arbete var alla telegram med gratulationer och tack som kom från olika personer och företag; ägarna till Tyne Bridge, US Kustbevakningen, Svensk Amerika Linjen bland många andra.

Den 25 juli anlände vi till New York och vår vanliga kajplats vid västra 57:a gatan. Vår skotska båtsman kördes ned för landgången i rullstol för vidare transport till sjukhuset där han snabbt blev återställd och flögs hem. Kaptenen skickade oss en flaska whisky som uppskattning för väl genomfört arbete och för vakten på 500kHz. Som läsaren förstår var detta en mycket intressant erfarenhet.

Jämfört med vad fartygets läkare, livbåtsbesättningen och andra hade lyckats med, var våra elektromagnetiska bedrifter oansenliga. Men vi visste att utan våra vältränade öron och utan den framlidna Morses numera föraktade tecken, kunde det ha varit en båtsman mindre i världen.

Per-Eric Sahlén

2 telegrafist

M/S Gripsholm SLQT

Översättning från engelskan Derek -SM5RN



Väder eller oväder vid Kungsängens flygplats

Det finns många olika sidor där man kan hämta hem väder, både bra och mindre bra. Kolla länken nedan så hittar du vädret vid Flygplatsen i Norrköping. Ctrl-klicka på länken.

<http://weather.noaa.gov/weather/current/ESSP.html>

OBS att tiderna är i UTC

Enkel omvandling av temperaturer och vindhastigheter

I länken nedan presenteras omvandling av temperatur mellan Celsius och Fahrenheit samt omvandling av en vindhastighet till andra enheter. Ctrl-klicka på länken

<http://safecast.se/Demo/MML/omvandlare.htm>



Ett vanligt sätt att mäta vindhastighet på.

73 de Janne/SM5TJH

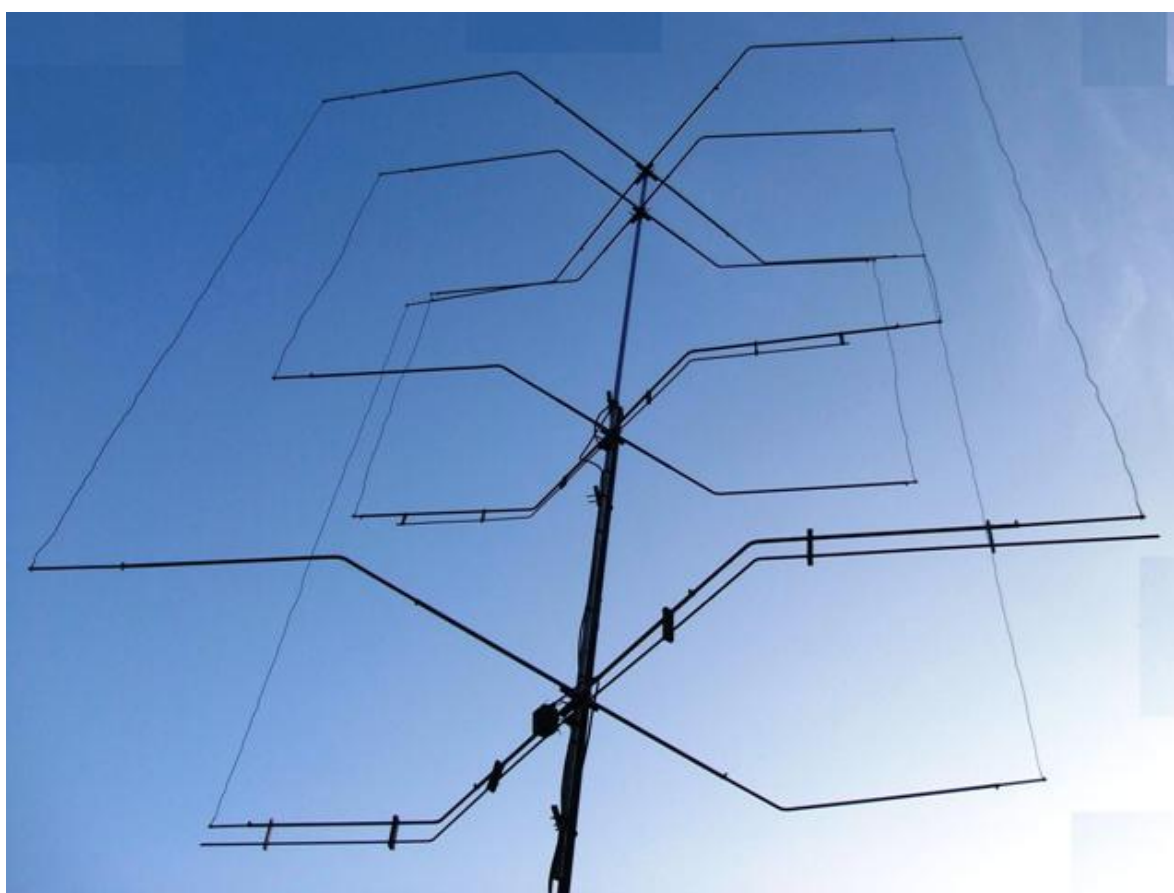
Komponentförrådet

Jag har inventerat klubbens förråd av digitala integrerade kretsar och förtecknat dem i Excel-fil. Det finns gott om ic-hållare och isolersatser för montering av effekthalvledare.

Lennart –DFF

Vad är detta för antenn?

På QRZ.com och signalen VK4AU hittar man en bild med den här antennen. Vad är detta? Den som tror sig ha lösningen på det hela och vill lämna en enkel förklaring över hur det fungerar är välkommen att lämna in en beskrivning till redaktionen för web-QRZ.



Hej redaktionen!

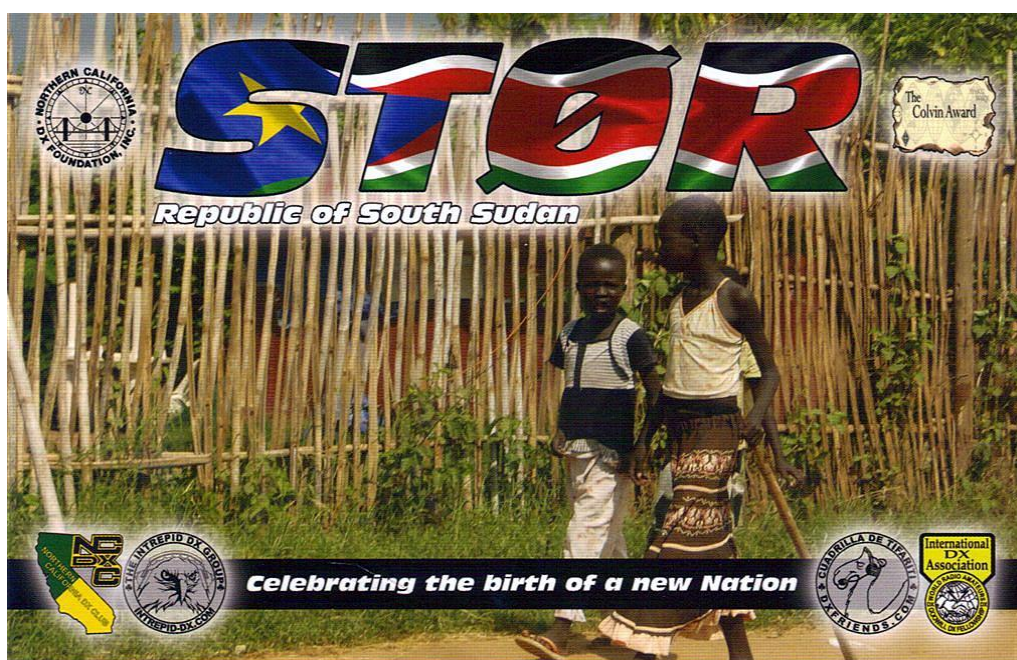
Beträffande antennen så bör man veta vilka delar som är stöd och vilka delar av den som är ledande. Jag tycker att det borde vara en 2 element för tre band och att det är vertikal polarisation. Det är vad jag tycker att det borde vara. Annars kan den ju vara till för att mäta skikten eftersom den kan i så fall stråla rakt upp mot skyn om de undre elementen är element och inte enbart till för att erhålla en spänningsmatning (höghmigt matning) till de vertikala trådarna.

Bästa 73 från en av klubbens medlemmar

ST0R – det efterlängtrade QSL-kortet

Lennart –SM5AQI

I olika DX-information så hade man annonserat ut en DXpeditionen till södra Sudan. Expeditionen kom fram till målet och kunde starta på de olika banden och med olika trafiksätt. Man använde dock inte signalen ST0DX som planerat utan den ändrades till ST0R. Vi har nu fått rapport om att QSL-korten är på väg och N7BK, som körde dom på 20 meter, skannade snabbt av och sände sitt bevis på kört QSL till web-QRZ.



Observera texten ”Celebrating the birth of a new Nation” på kortets framsida samt mängden av sponsorer på baksidan.

Av klubbens medlemmar hittar vi följande i loggboken
SM5DFF CW 20, 30, 40 o 80 m SSB 15 o 17 m.
SA5ACR SSB 12, 15, 17 o 20 m RTTY 15, 17 o 20 m
SM5RN SSB 15, 17 o 20 m

SA5X (TJH) SSB 12 o 17
SM5TY CW 10 o 17 m

En DXpedition till Östtimor 4W6A

Lennart –SM5AQI



Östtimor blev en portugisisk koloni redan på 16-talet. 1975 i samband med avkoloniseringen förklarade Östtimor sig självständiga. Men alla var inte överens om det och Indonesien invaderade och ockuperade Östtimor och förklarade området som en provins till Indonesien. I slutet av 1990-talet upprättades i FN en akt om självbestämmande vilket bl a medförde att Indonesien avstod sin kontroll över området och Östtimor blev 21-talets första suveräna stat den 20 maj 2002. För DX-peditionen gällde det att anpassa sig till ett boende utan el och rinnande vatten.

Ön Atauro Island ingår i Östtimor och av den här DX-peditionen valdes för att den erbjöd ett störningsfritt och lugnt läge. Den strandnära platsen erbjöd möjligheten att montera vertikala antenner med en låg strålningsvinkel vilket ger en vinst för en DXCC-inriktad expedition. Alla antenner monterades vid strandkanten och enligt hemsidan använde man följande antenner.

- 160 m Titanex 160E 87ft / 26.5m vertical
- 80m full-size quarter-wave folded monopole vertical
- 80, 40, 14, 17, 15 12 o 10 m Butternut HF6V-X
- 40m 2-element phased vertical array
- 40, 30 o 17 m Monoband verticals fromn Rippletech Electronics
- 30, 17 o 12 m Fritzel GPA-303 vertical
- 20, 17, 15, 12 o 10 m G3TXQ broadband Hexbeam by MW0JZE
- 15 m Vertical dipole Butternut HF6V-X 80 - 10m vertical

Som transceiver använde DXexpeditionen Elecraft K1 och Elecraft K3 och de olika effektstegen gav max 400 W-

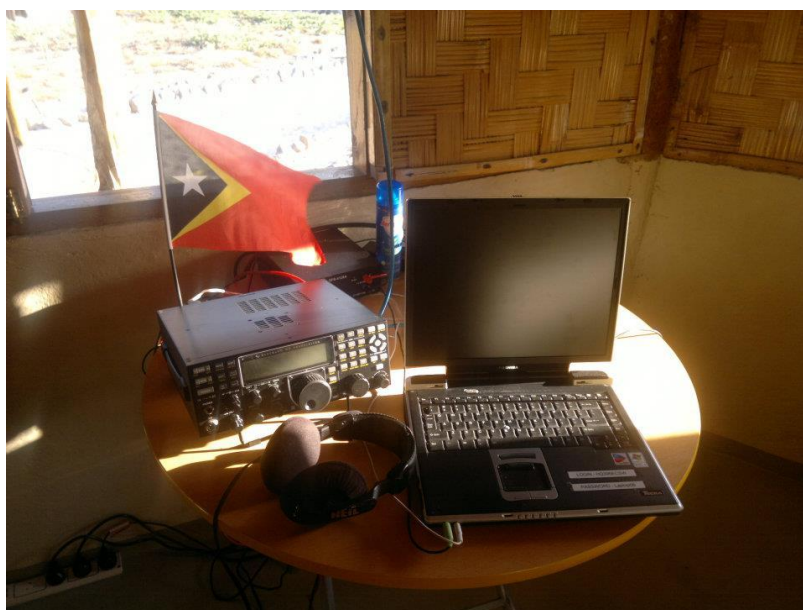
Att vi har olika radiostationer och olika antennmöjligheter är ett faktum och på vår förfrågan hur det hade gått att köra expeditionen fick vi bl. a in följande svar som visar att högre effekt och mer antenn gör skillnad när det är många som trängs för att komma fram.

Kalle –SM5TY

”Lyckades inte få QSO med 4W6A på något band. Hoppas få chansen någon annan gång med lite flera solfläckar. Med bara 100W och vertikalantenn är det svårt att komma igenom i en stor pileup”

Lennart –SM5DFF

”Jag hade kontakt på sex band, 10-28 MHz, omväxlande CW och SSB. Det hade suttit fint med 3,5 MHz också men de kvällar jag lyssnade på 3504 var de inte igång.”



Visst har ett T någon betydelse!

Lennart –SM5AQI

Redaktionen vill gärna ha ett öppet förhållande med läsarna och tar gärna emot olika förslag till artiklar. Häromdagen kom det följande lilla påpekande från en av klubbens medlemmar.

”I samband med att jag letade efter uppgifter om fyrdiplomet läste jag igenom avsnittet ”Om NRK” på klubbens hemsida. På slutet finns en mening som innehåller ett litet språkligt fel:

Föreningen är helt politisk och religiöst obunden... står det. Detta skulle innebära att föreningen är helt politisk, dessutom är den religiöst obunden.

Det bör vara enkelt att gå in och ändra 'politisk' till 'politiskt' så blir det korrekt. Visst betyder ett T en hel del.”

Tackar än en gång för en klubbtidning med intressanta artiklar / En trogen läsare

Ja, visst är språket fantastiskt. Att en enda bokstav

Redaktionen sänder en tacksam hälsning och vill här föra informationen vidare samtidigt med en fundering om när felet har insmugit sig. Var det när klubbens första stadgar instiftades 1946 eller vid senare omarbetningar? Felet har också omedelbart åtgärdats vilket man kan observera om man går in på Medlemssidorna, väljer Protokoll och skrollar ner till Stadgar där man kan klicka.

Radiosport – SK5BN's testresultat



28 MHz - utom tävlingen

SA5ACL	3	--,3,-,-	15554
--------	---	----------	-------

144 MHz

SM5AQI	39	21835
SM5FND	31	16467
SM5RN	22	14059
SA5X _(TJH)	27	12803
SM5AZN	6	2684

1296 MHz

SA5X _(TJH)	2	1100
SSA5ACL	2	541

50 MHz

SM5FND	11	5153
SA5ACN	2	75

432 MHz

SM5ACL	15	7732
SL5ZO	12	6583
SM5FND	6	3194
SA5X _(TJH)	6	3107
SM5AZN	6	2684
SA5ACN	2	546

SK5BN fick den här gången 14 loggar fördelade med 2 + 5 + 6 + 2 + 0. I pressläggningen ligger SK5BN på 10:e plats med 131193 poäng

MT (Månadstest)

CW 7/3,5 MHz

SM5AQI	11/15	8/13	1092
--------	-------	------	------

SSB 7/3,5 MHz

SA5ACR	23/42	13/18	4030
SM5AQI	21/18	12/10	1716
SM5SZG	11/9	9/5	560
SA5X _(TJH)	6/14	6/7	520

I pressläggningen ligger **SK5BN** i CW-tävlingen på 15:e plats med 1092 p. I SSB-tävlingen är SK5BN på 4:e plats med 6826. Lokomotiv för SK5BN-gänget på SSB var Gunnar SA5ACR som drog in hela 4030 SSB-poäng..



ANNONSER

Efterlysning!

Vad har klubbmedlemmar för projekt på gång inför hösten och vintern?

Amatörradio är ju en teknisk hobby och
web-QRZ tar gärna emot utkast till tekniska artiklar.

ANNONS

ETERAKTUELLT

är tidningen som Sveriges DX-förbund – SDXF - ger ut för
världsradiolyssnare och DX-are.

Eteraktuellt kommer ut med 6 nummer per år och kostar 250 kronor per helår.

Mer information om SDXF och Eteraktuellt på hemsidan <http://www.sdx.se>