



web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB

September 2010. Web-QRZ nummer 9

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.
Bankgirokonto 217-1882

Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R (-600 kHz skift)
UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5TJH

Kontaktperson utbildning Lennart Kördel/SM5AQI

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://www.sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://old.sk5bn.se>

Aktualiteter

► **Vi har det kaotiskt i klubblokalen.** I fastigheten genomför man en reparation av avloppssystemet. Och under den tiden har vi varken vatten eller avlopp i klubblokalen. Dessutom går en avloppsledning genom klubblokalen. Vår beddömning är att det är svårt att samla ca 20 – 25 personer i en klubblokal utan tillgång till vatten och avlopp. Vi har därför beslutat att

- **flytta** september månads årsmöte till den stora FRO-lokalen i Frivillighuset på Bråvalla Teknikpark. Information om programmet kommer i särskilt PRESSTOP.

- **skjuta upp** planerade informationsmöten och kursstarter för utbildningarna till efter loppisen

- **avvakta** med lokalisering av månadsmötet den 4:e oktober

- **använda** klubblokalen för de förberedelser som behövs veckan före loppisen den 9:e oktober

► **Det drar ihop sig för Loppis 2010.** Den 9:e oktober kommer allt närmare och det är då vi har Loppis på Bråvalla Industripark Vi har hyrt samma lokal som vi haft Loppis i under de senaste åren.

► **Vi har fått ny kod till fastigheten** då man går genom porten från gatan för att komma till klubblokalen. Koden finns tillgänglig i klubblokalen eller kan fås av styrelsen.

Innehåll

Aktualiteter	sid 1
Innehåll	sid 1
Rivstart för SK5BN	sid 2
Kortvågsmottagare under sjuttiofem år	sid 4
Jorden runt med Per (från Södertörns Radioamatörers tidning)	sid 6
Ur havet steg bergen längs Norrlandskusten	sid 7
Torkan gynnade getingarna	sid 9
Blixtar över Atlanten	sid 10
Trägen vinner – SM5TJH i mål	sid 11
Morse i tillämpning	sid 12
Klubbens IC-706 i blåsten på Häradsjär	sid 13
Radiosport - SK5BN's testresultat juni 2010	sid 15
Annonser	sid 15

Rivstart för SK5BN

Radioklubbens medlemmar med respektive samlades måndagen den 2 augusti hemma hos Lennart/SM5DFF. Vi var 33 som hörsammat inbjudan. Utöver den trevliga samvaron med berättelser om gamla och nya radiominnen svarade även värden för underhållning på en av elektroniska orglarna. Dessutom informerade Jonas/SM5PHU om sin medverkan i teststationen SK3W. Följande klubbärenden aktualiserades:

- * 21-22 augusti kör en grupp om sex/sju medlemmar ut till Häradsjär för att aktivera både fyrområdet och klubbsignalen 7S5LH
- * Den 9 oktober har vi Loppis på Bråvalla. Nytt för året blir att Loppisen kombineras med ett SM5-möte i angränsande lokal. Se hemsidan och QTC för mer info.
- * Kursverksamheten startar i slutet av september med en certifikatkurs. Vi har redan flera anmälningar men det finns fortfarande platser kvar.
- * Om intresse finns kommer vi att starta en byggkurs med en engelsk byggsats Monobandare för 80 meter SSB och QRP.



Bild Lennart/SM5AQI

Några av medlemmarna samlade ute på Lennarts terrass.



Bild Lennart/SM5AQI

En trio med XYL - Brigitte, Gunilla och Marianne



Bild Lennart/SM5AQI

Klubbens QSL-manager Sven-Arno/SM5MCZ tar glatt emot sorterade QSL-kort med portopengar av Dirk/SM5ZCJ. I bakgrunden Ulla/SM5XAX.



Fredrik/SM5XJX med Johanna och Molly



Lennart/SM5DFF och Janne/SM5TJH

KORTVÅGS-MOTTAGARE UNDER SJUTTIOFEM ÅR

Del 1 av Jan Kuno/K6FM

Under 1930-talet använde radioamatörer mest hemgjorda raka mottagare, vanligen kallad **TRF** - *en förkortning för trimmade radiofrekvenser*. Vid en konferens 1931 presenterade jag en fransk mottagare för verksamhet på flygplatser - det var en TRF. Mottagaren var uppbyggd med ett RF steg, en regenerativ detektor följt av en eller två audio steg. Banden var inte helt utnyttjade vilket gjorde att bristen på selektivitet inte var besvärande och känsligheten dessutom tillräckligt bra för att kunna hantera blygsamma signaler från den tidens amatörradiosändare med låg effekt och osofistikerade antenner.

Tolv år gammal skaffade jag mig den första **en-rörs mottagaren**. Röret var en tysk-tillverkad triod med en katod som drog 1 ampere vid 4 volt. Varför 4 V? Kanske en kvarleva från den tid då batteridrivna mottagare hade ett 4 V-batteri för glödtråden. Några år senare kom de amerikanska rören på den svenska marknaden. Lyckligtvis för oss radioamatörer eftersom vår bibel redan då var ARRL's Handbook. Nu användes 6 V till glöden, troligen inspirerad av det faktum att de flesta bilarna hade 6 V batterier. Min första riktiga amatörradio hade fyra av dessa rör i en koppling enligt ovan och jag använde plugin-spolar för att byta band. Den byggdes på ett gammal BC-chassie för att jag skulle kunna använda den befintliga strömförsörjningen.

De svenska radioamatörerna använde amerikanska mottagare, mest **Hallicrafters** och **National**. Jag har inget minne av att man använde europeiska mottagare trots att **Eddystone** och **Marconi** måste ha gjort mottagare som radioamatörerna skulle kunnat använda. Den kraftiga ökningen av antalet radioamatörer i USA krävde dock mer selektiva mottagare och 1930:s kommersiella produktion konverterades till superheterodyn mottagare. Det är intressant att konstatera att de tidigaste av dessa användes 2,5 V rör, då det fanns viss oro att AC-spänningen i rörens indirekt uppvärmda katoder skulle orsaka brum. Omkring 1935 var problemet löst och sedan dess användes det 6 V rör i de amerikanska mottagarna.

Bland amatörradiomottagare märktes särskilt **Nationals HRO - amatörradios "Cadillac"**. Den hade hög känslighet, avstämbara kristallfilter i mellanfrekvens och en mycket stabil konstruktion. Otroligt nog användes rektangulära plug-in enheter för att växla band. Varje enhet bestod av fyra spolar för två RF steg, en mixer och en lokal oscillator. Allt trycktes in i ett rektangulärt hål i frontpanelen. På plug-inenhetens front fanns ett diagram för inställning av frekvensen med den stora 0-500 ratten. Genom att flytta byglar på plug-in-enheten, ändrades inställningarna till amatörbanden. I ett annat diagram kunde man läsa av inställning och bandets spridning.



Nationals HRO-mottagare

Företaget Hallicrafters producerade andra, billigare radioapparater för amatörradio som **Sky Buddy** och **Sky Champion**. Tidiga versioner hade frontpanelen kontrollerade band koppling och en stor, något grovt kalibrerad graverade inställningsratt. Precis som HRO-mottagaren hade dessa mottagare en justerbar beat-oscillator som gjorde det möjligt att ta emot CW-signaler i AM-mottagare. Senare versioner hade en andra avstämning för bandspridningen



Hallicrafters Sky Byddy

Bild Rignix



Hallicrafters Sky Champion

Bild SM0OFV

Under 1938 fick jag låna en **Hallicrafters Sky Buddy** av en av mina vänner. Jag minns att den var svår att stämma av, saknade bandspridning och var inte mer känslig än min hemgjorda regenerativa mottagare. Men det var skönt med en kalibrerad frekvensinställning och att kunna byta band genom att vrida en ratt!

För några år sedan fick jag i present en gammal Sky Buddy, men vilken besvikelse! Mottagaren hade antennen kopplad direkt in i blandaren utan bandpassfilter och dessutom en ganska bred MF på 465 kHz. Och etern som nu innehåller mycket mera RF-signaler än för 70 år sedan vilket medförde att jag kunde lyssna på olika slags "fågelkvitter" både på CW och AM. Det fanns förstås inget SSB-läge. Inte undra på att Sky Champion med en trimmad antennförstärkare före mixern var mer populär. ■

73 de Jan Kuno/K6FM

Översättning datahjälp till Lennart/SM5AQI som också lagt in bilder från Internet. Fortsättningen med radiomottagarnas utveckling efter WWII kan läsas i kommande nummer av web-QRZ

Jorden runt med Per



Här kommer lite info om SödRa's ensamseglare Per SAØBIW som just kommit till Shetlandsöarna.

Per påbörjade sin "seglats" den 7 juni från Carlslunds marina mellan Gålö och Dalarö.

Hans segelbåt, S/Y I Li, är ca 12 m lång och knappt 4 m bred. I radioutrustningen finns bl.a. en IC-706 med ca 18 m akterstag som antenn.

I början av resan fanns undertecknad, Göran SM5XW, med ombord som gast o "hoppailandkalle" genom de första 14 slussarna i Göta kanal. Jag kan försäkra er om att gästjobbet inte är något latmångsöra, men den bästa motion man kan tänka sig. Träningsverken satt i några dagar efter min alltför korta men upplevelserika sejour.

Vi hade en hel del kontakter på KV under färden, mestadels momar o kvällar. Dagtid hade vi fullt upp med att turas om med styrningen och alla slussningar. Kanalsresan är verkligen en stor upplevelse vare sig det är regn eller solsken. Vi fick prova på bådadara.

Vid ankomst till mitt eget slutmål i Norsholm stod Jan-Åke SAØAOV på kajen och undrade om detta var Per o Göran. Vi hade dagen innan haft kontakt med bl.a. honom på Norrköpingsnätet på 3.620 MHz. Där håller man koll på våra seglare i näraliggande farvatten kl 08.45 sst varje morgon.

Under några dagars "vila" i Norsholm och senare också i Karlsborg fick Per god assistens bl.a. med finjustering av radion av hjälpvilliga Janne SM5TJH och Kjell SM6CTQ.

Per har nu, 10/7, kommit till Lerwick i Skotland efter stopp i Göteborg, Skagen och Farsund i södra Norge.

Hans vidare planer är inte helt fastlagda, men troligen blir nästa mål Kanarieöarna för vidare färd till Kap Verde, Sydamerika och via Kap Horn till Chile.

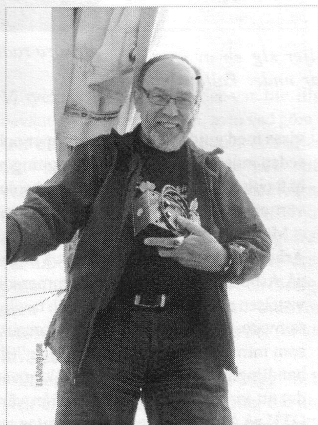
Han vill gärna ha kontakter med Sverige och vi i hans hemmaklubb, Södertörns Radioamatörer, hoppas att många vill följa vårt exempel att få kontakter med honom per radio jorden runt. Han kommer att

finnas på "träffpunkten för utlandssvenskar" 14.325 MHz lite då och då.

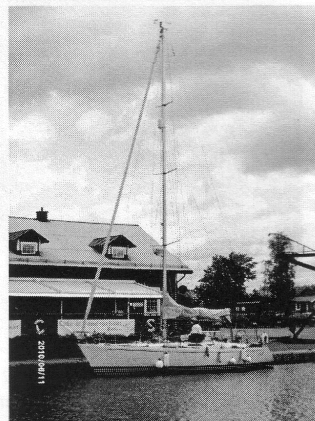
På SödRa's hemsida www.sk0go.se kommer vi under rubriken "Skedtider" meddela tidpunkter då han är QRV samt informera om nyheter och Pers positioner.

Om ni får kontakt med honom vore jag tacksam för information per mail till sm5xw@telia.com eller tel. 08-500 288 18 för vidarerapportering bl.a. till SSA's och SödRa's hemsidor.

73 de Göran /SM5XW



Janne Hult SM5TJH med antenn-instrument.



S/Y I Li i Norsholm



Göran bakom ratten, (eller heter det rodret?), studerande kartan. (eller heter det sjökortet?) /red



Vid slussarna.

Vi har scannat in den här sidan från SödRA's klubbtidning. Är det svårt att läsa den? Zooma då upp den här sidan till t ex 200 % så går det lättare. Redaktionen.

Ur havet steg bergen längs Norrlandskusten

Seglarhälsningar från Ing-Marie/SA5ATQ och Håkan/SA5ATQ

Onsdag den 28 juli 2010

Bjuröklubb, Skags udde, Högbonden. Nog har du någon gång hört namnen vid väderrapportering? På dessa platser har fyrar under lång tid varit vägledande för sjöfarare. Fyrar står utmed våra kuster som vackra byggnadsverk. I anslutning till dessa platser finns oftast en liten hamn eller ett fiskeläge. Tyvärr har landhöjningen gjort, att hamnarnas djup minskat och i kombination med trånga hamnar och blåsig öppen kust, får vi avstå att sjövägen besöka dessa platser. Men eftersom **Skags uddes fyr** är imponerande och fiskeläget **Skeppsmalen** lockande, hyrde vi bil, när vi kom till Ö-vik. Därmed kunde vi åka ut till Skags udde. Härifrån hade en stig rekonstruerats, Lotsstigen, som förr användes av lotsar. Här fick lotsarna traska mellan udden in mot Ö-vik för lotsuppdrag. Halvvägs till Ö-vik kunde de ibland få möjlighet att komma med båt mot staden. Genom kunskap om detta får man en tankeställare, hur olika yrkesmän haft det. Att arbeta på eller i anslutning av havet var säkert stundtals en utmaning. Skeppsmalen är det fiskeläge som ligger i anslutning till udden. Vi blev avrådade, att gå in i den välskyddade hamnen. När vi kom på plats förstod vi varför. Den tidigare trånga infarten bar spår av landhöjningen och vi hade säkert fastnat där. Nu kunde vi njuta av det idylliska samhället och köpa rökt fisk av en av fiskarna.

Under vår bilfärd åkte vi även söderut mot **Skuleberget**. Pga av dis blev det inte aktuellt att ta sig upp på toppen (det fanns linbana). Men ett besök på Naturum i anslutning till Skuleberget gjorde vi. Där berättades historien om inlandsisens påverkan på landskapet här uppe längs Höga kusten. Vi har ju tidigare berättat att kustlinjen är annorlunda här än hemma. På Naturum tränades vi att se och förstå den stora landhöjning, som skett och sker efter isens avsmältning. Effekten, som är synbar, kan avläsas på bl.a. skvalplinjer på bergssluttningar. Här är Skuleberget ett utmärkt exempel, där man ser toppen, som den högsta maritima kustlinjen (knappt 300 meter). När vi idag på fm seglade förbi en av de små fyrar, som står på öar i skärgården, noterade vi att den befann sig en bra bit upp på stranden. Men när den byggdes, fanns den säkert vid strandlinjen.



Bild Båtnytt

Hamnen vid Ulvöarna före utbyggnaden

Den senaste veckan har vi haft friska nordliga vindar kombinerat med svaga vindar. Vi har kommit en bra bit på vår hemfärd under den gångna veckan. Nu väntar **Höga kusten** igen. Just nu är vi på väg till **Ulvöarna**, som är den stora turistorten här vid Höga kusten. Fr. o m. förra året sker en omfattande utbyggnad med stöd från EU. Kommunen har sökt pengar för "En skärgård i världsklass". Så det är inte enbart Ulvön som rustas. Inne i Ö-vik är flera nya flytbryggor installerade. Har du vägarna förbi Ö-vik med bil eller båt, rekommenderar vi ett besök. Trevligt, inbjudande....

Onsdag den 4 augusti 2010

I skrivande stund passerar vi **Brämön** med god gång. Nord-väst 8-11 är utlovat för dagen. När vi startade imorse var det lite tunt, bara 2 meter men efter ett par timmar ökade vinden och just nu har vi NV ca 7. Regn....

Vi har lämnat Höga kusten. **Ulvöarna, Norrfällsviken och Lövvik** var hamnar vi besökte denna gång, innan vi kom till Härnösand, som räknas som sydligaste tätort på Höga kusten. Ulvöarna är tydligen Höga kustens "hålligång"-hamn. Där lyckades vi hamna utanför musikkrogen. Turligt var det en småruggig kväll, så få satt utanför och sorlade. Musiken håll fortfarande igång när vi kröp till kojs vid halvett-tiden.

Dagen på i Norrfällsviken blev mycket behaglig. Sol....värme.... Vi tog våra cyklar och cyklade utmed havet. Här fanns en fin campingplats, mycket ny fritidsbebyggelse och en golfbana insprängd i tallskogen. Innan kvällen avslutades med räkfrossa på den lokala krogen, hann Håkan med en vandring på världens största klapperstensfält, som låg öster om viken. Mycket imponerande.

Lövvik var en liten charmig hamn sydost om Höga kustenbron. Inalles sju båtar hade tagit natthamn där. I anslutning till hamnen fanns Valkallen att bestiga. Håkan provade på och hade fin utsikt över området. Hur högt? Ca 250 meter.

Oj. Nu har vi kommit ur lä från Brämön och det rullar för mycket för att kunna fortsätta skriva.....



Bild Björkudden rest. o hotel

Högakustenbron

Torsdag den 5 augusti 2010

Ja, vinden ökade och dyningen tilltog igår. Vi hade god gång och när vi kom till **Kuggören**, tog vi beslut att fortsätta tio distans till för att nå **Agön**, där vi har en skön dag idag. När vi passerat Kuggören mötte oss den sydvästliga vinden och vi fick en sträckbog. Men det som var mest fantastiskt var dyningen från nord-nordost. Den gav oss rejäl skjuts söderut...

Ja, om Ulvöarna hade musikunderhållning så var det inget emot den hårdrocksmusik som mötte oss i Härnösands norra hamn. Restaurangen på kajen firade 27 års-jubileum och firade i dagarna fyra. Musiken repade på eftermiddagen för att starta på kvällen kl 22.30. Efterfest med bad i hamnen mellan 0400-0500 avslutade festen. Märkligt att man får tillstånd att bygga scen med musik för så höga decibel där man har så många gästande båtar...

En fin kryss tog oss till **Kattskär**, som är Kryssarklubbens uthamn nordost om Sundsvall. Hit tog vi oss in i semesterns grundaste och smalaste inlopp. Kölen släpade säkert i dyn. Vi hade Högvatten när vi gick in och det hade nivån var densamma kommande morgon. Efter Kattskär blev det åter **Spikarna**. Vi skulle återlämna lånade sjökort av Kurre och Eva. De och vi gled samtidigt in vid deras brygga på förmiddagen. De hade varit på segeltur söderut och vi prickade rätt tid för att åter få en trevlig dag och kväll tillsammans.

Ja, nu ligger vi i **Agö, storhamn**. Vi har tagit en promenad till den gamla fiskehamnen, som numera är en idyllisk sommarby. Även här har landhöjningen gjort sig påmind. Den hamn, som fanns fram till 1600-talet, var tvungen att bytas till denna fiskehamn. Vid förra sekelskiftet insåg man att det inte fungerade så mycket längre här heller. Tiderna började förändras, fiskarna tillhörde inte längre stadens borgerskap och inkomsterna blev sämre. Även att man såg att den hamn, vi nu ligger i skulle kunna vara användbar, blev det inte så att man byggde upp en ny hamn. Fisket kom att domineras av fritidsfiskare här på ön och yrkesfiskarna flyttade till andra fiskelägen, där det fungerade bättre.

Efter gårdagens heldagsregn känns det skönt med sol och varma vindar. Dock orkar inte vattentemperaturen nå upp till mer än 14 grader. Det blev ett fotbad i strandkanten. ■

Seglarhälsningar och 88 o 73 från Ing-Marie och Håkan som nu avslutat sin segling utmed Norrlandskusten

Torkan gynnade getingarna

- men det fanns också medel att sätta in, säger en välklädd Derek/SM5RN.



Blixtar över Atlanten

Igge/SM5LIB

Sista natten i Venezuelahamnen Puerto Jose bjöds jag på ett fantastiskt skådespel. Det åskade så till den milda grad att båten skakade av mullret, ordspråket ”regnet stod som spön i backen” var bara förnamnet på det regn som kom. Det var regndroppar stora som tummnaglar. Blixtarna avlöste varandra med ett intervall av nära två blekar per sekund. Blixtarna gick kors och tvärs mellan molnen och en del letade sig vertikalt ned till marken.

På resan upp mot Europa fick jag uppleva ett nytt skådespel. Det började blixtra framför mitt vänstra öga. Efter en vecka så blev jag riktigt orolig och saftey-styrman kontakta jousen på Sahlgrenska. Det kunde vara både det ena och andra men om jag skulle få gråa gardiner så skulle jag akut till ögonläkare, lättare än sagt ute på Oceanen. Vi tog kontakt med Azorerna och det enda de kunde stå till tjänst med var att flyga mig till fastlandet, varför vi stävade vidare förbi Arkipelagen.

Senare uppstod det lite komplikationer med min syn men tyvärr för sent för att vända och lämna av mig. Jag fick en grå ring runt synfältet samt gråa prickar som kraftigt försämrade min syn. Vi stävade vidare med tretton till fjorton knops fart mot Rotterdam.

I Rotterdam fick jag besöka deras världskända ögonklinik, Het Oogziekenhuis. Där fick jag träffa en blond och blåögd doktorinna med svenskt påbrå långt tillbaka i tiden. Hon var den enda i familjen med blå ögon och hennes bröder och systrar var brunögda samt mörkhåriga. Hur som så undersökte hon de yttre delarna av ögat och sedan droppade hon i något som skulle vidga pupillen. Efter tio minuters väntan på att dropparna skulle verka fick jag träffa ytterligare en läkare som tittade in i ögonbotten. Då fick jag inte se blixtar men väl en mycket stark lampa som han lyste upp ögonbotten med. Som väl var såg han inget alarmerande och beskedet där var lugnande. Vätskan i ögat började bli gammal, tack för det, jag vet att jag närmar mig pension. Vätskan består bland annat av proteiner som börjat klumpa ihop sig och då krymper vätskan och börjar dra i hornhinnan. Där av ringen i synfältet och prickarna. Att det skulle bli någon allvarlig komplikation var minimal så jag fick återvända till Bro Promotion med uppmanelse att genast beställa tid inom sex veckor på ögonklinik i Sverige.

Men nu har vi lossat lasten i Rotterdam och nästa ställe blir Gdynia och Remantowa Ship Yard för dockning.



Det har bara blivit sex QSO med svenska västkusten och en bit in i landet. Med Östersjösidan blev det ingenting alls och nu är radion jordad och kortsluten. I loggboken kan jag läsa att jag på 80-metersbandet haft SSB-QSO´n med

G3LNP	Tony	Shrewsbury
SM6EOR	Claerence	Vänersborg
SM4P	Petri	Örebro
SM6DHW	Ingemar	Karlshult
SM6HYD	Björn	Uddevalla
SM6CVT	Frank	Torslanda

Fartygets position var N56 51,10 och E07 00,36. ■

73 de Igge/SM5LIB

Trägen vinner – SM5TJH i mål

Det finns all anledning att gratulera Janne/SM5TJH som nu gått i mål i kommunjakten med alla kommuner körda på SSB. Tidigare var det ju församlingar som gällde men i takt med att församlingarna slogs samman så var det dags att gå över till kommuner. Radiamatörerna i Linköping gjorde då om det hela till Kommunjakten som startade i oktober 2008. Nu gällde det att samla Sveriges alla kommuner. Nästan två år efter starten kom Janne i mål. Det fordras verkligen att man är målinriktad och följer med när de kommuner man saknar blir aktiverade. **Grattis Janne!** ■



Bild SM5AQI

Janne/SM5TJH under en Field day ute i Tyrislöt. Med IC-706 som ger 100 W ut har Janne kört alla kommunerna utom fem. Jannes antenner är följande: 2x21 meter dipole / double-zepp med 450 ohm matning till automatisk AT. Mobilt på 80 m användes ett tvåmetersspröt på bilen.

Morse i tillämpning

Lennart/SM5AQI

Bland sommarböckerna så hade jag med "Fyrmästarens dotter". Det är Ann Rosmans debutbok och handlingen utspelas i den bohuslänska skärgårdens vattenlandskap. På den lilla ön Hammeskär utanför Marstrand håller man på och ställer i ordning en ny turist- och konferensanläggning. Det som tidigare var fyrpersonalens bostäder rustas upp och vid invigningen kommer den renoverade krinolinfyren Pater Noster att åter ställas på plats. Men under renoveringen gör man ett obehagligt fynd då det innanför en uppmurad vägg fanns en människokropp. Bland kvarlevorna så fanns en halsduk som betraktades som fläckig. En av utredarna, som tidigare varit telegrafist, såg på en tråd som slitits loss att fläckarna bestod av korta och långa tecken. Han repade upp halsduken och frigjorde på så sätt tråden där morsetecknen fanns inlagda. Via ett morsekodat meddelande på tråden i en halsduk överfördes budskapet som bidrog till en spännande upplösning av något som hände för nästan 50 år sedan.

"Fyrmästarens dotter" är en trevlig bok med en lättsmält mordgåta på Marstrand. Där fanns en Heidenstamfyr precis som på Häradskär, där man förresten också har gjutit igen gamla rum som funnits insprängda i berget. Finns det också på Häradskär tunga hemligheter som väntar på att avslöjas? Med eller utan morse?

"Fyrmästarens dotter" av Ann Rosman finns som Pocket och också på närmaste bibliotek. Om inte så tas den säkert hem.



*Till vänster Julius, som kallade på sakkunnig hjälp för att lösa koder med Morse. Här i Kenpokläder (Lila och gult bälte).
Nedan deckarförfattaren Ann Rosman som löser mordgåtor med Morse.*



Men sedan något helt annat och det gäller ett telefonsamtal från Julius som är det yngsta av mina barnbarn. Julius fyller snart 14 år och hans största fritidsintressen är Kenpo (självförsvar genom Karate) och Scouting. Vid ett scoutläger i augusti så fick hans patrull uppgiften att skriva ner ett meddelande kodat med morse. Julius handlade snabbt och greppade sin livlina. Han tog mobilen och ringde till farfar och informerade om vilken svår situation han hamnat i. Kunde jag vara till hjälp?

Om! Vilket förtroende! Under ett fem minuter långt samtal lämnade jag ut de morsetecknen som behövdes för att patrullen skulle klara uppgiften. Efteråt när jag följde upp hur det hade

gått så fick jag klart för mig att de hade klarat uppgiften och fått en toppplacering, vilket var litet ovanligt för dem då deras patrull tidigare år parkerat sig långt ned. Sedan följde följande dialog.

- Vad tyckte du om Morse?
- Det var en rolig övning att koda ett meddelande med Morse.
- Men vad tycker du om Morse?
- Morse är ju sisådär, men hjälpen som vi fick, den var bra. ■

73 de Lennart/SM5AQI

Klubbens IC-706:a i blåsten på Häradskär

Vid fyraktivitetshelgen den 21 och 22 augusti var klubbens nya rig ute på vädring. Det var både sosken och mulet väder. Det blåste nästan hela tiden och ibland så regnade det. Ett elddop för riggen. Lämna här några bildbevis.

Det blev strapatsrikt dygn för deltagarna i fyrexpeditionen med transporter runt hela ön för att klara radiotrafik vid fyren och nästan 2 km marsch upp till Norrudden där boendet var lokaliserat. Mer info i nästa nummer av web-QRZ. Se också bilderna på nästa sida. ■



Bostället på Norrudden var en unik byggnad självförsörjande på el genom vindgenerator och solceller.

***Klubbriggen IC-706MK2G i lä vid fyren
En bra rig att ha med sig ut i tuffa förhållanden.***



Solveig/SA5YLR och Rolf/SM5YSO under en kaffepaus med Häradskärs fyr i bakgrunden



Fyrexpeditionen i Fyruddens hamn före start till 2010 års Field day på Häradskär. Tanja/SM5ZCI, Dirk/SM5ZCJ, Solveig/SM5YLR, Rolf/SM5YSO och Nisse/SM5AZN. Lennart/SM5AQI höll i kameran. Här visste man inte vilka strapatser som väntade.

Radiosport - SK5BN's testresultat aug 2010

NAC (Nordisk aktivitetstest)

28 MHz

SA5ACR	40	-	27,7,6	42926
SM5AQI	20	15,5,-,-		19978
SM5AZN/7	11	11,-,-,-		13770
SA5X	11	-	11,-,-,	11118

50 MHz

SM5RN	49	36216
SA5ACR	52	29763
SM5FND	31	21212
SM5AZN/7	26	12983
SM5AQI	8	7499

144 MHz

SM5XJO	48	21449
SA5ACR	51	20859
SM5FND	40	19936
SM5AQI	36	19128
SA5X(tjh)	22	12471
SM5SHQ	24	11647
SM5AZN	12	6223

432 MHz

SM5XJO	20	12551
SM5AZN/7	12	8574
SM5FND	7	4302

I pressläggningen ligger SK5BN i klubb tävlingen på 8:e plats med 270240 poäng. Vi fick in 15 loggar med följande fördelning 5 + 7 + 3 + 0 + 0 Roligt att se SM5XJO i topp på både 144 och 432. Det är ingen enstaka händelse utan en återkommande händelse. **Grattis Tobbe!**

MT (Månadstest)

CW 7/3,5 MHz

SM5AZN/7	10/21	9/12	1302
SM5AQI	5/0	5/0	50

SSB 7/3,5 MHz

SA5ACR	2/59	2/22	2928
SA5X (tjh)	0/51	0/19	1938
SM5AQI	1/22	1/12	598

I pressläggningen ligger SK5BN i klubb tävlingen CW på 18:e plats med 1058 poäng. Många säkra kort saknades. Och dessutom fick AQI haveri på riggen i CW. I SSB-tävlingen ligger SK5BN nu på 3:e plats med 5007 poäng. ACR o TJH är säkra poängplockare. ■

ANNONSER

Bygga radio?

Vill du delta i en studiecirkel där man bygger en mindre transceiver. Det finns redan flera som anmält sitt intresse. SK5BN planerar att starta en studiecirkel. Kontakta Lennart/SM5AQI

Telegrafiintresserad?

Är du Intresserad av telegrafi och vill lära dig sända och ta emot i 60-takt. Anmäl dig då till höstens CW-kurs. Vi varvar lektioner i klubblokalen med distansövningar på något av amatörbanden.

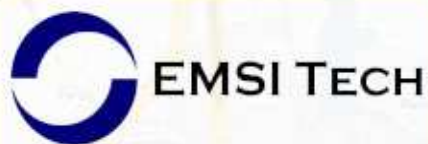
Amatörradiocertifikat

Som tidigare år finns det några som är intresserade av att ta certifikat för att bli sändaramatör. Vi inbjuder till information och kursstart i slutet av september. Hör av dig om du är intresserad.



Radioprylar till Loppis 2010 den 9:e oktober

Radioklubben satsar i år även på en Loppis i höst. Har du radioprylar som du inte använder ställ undan dom för Radioklubbens bord. Antingen ber du klubben sälja och då tar klubben ett liten del av intäkten eller också skänker du prylarna till radioklubben som då får hela intäkten. Du kan också hyra ett bord och sälja själv. Kontakta gärna klubbens materialförvaltare Håkan/SM5YCR.



Dax att börja med APRS!

Vi har trackers, digis,
gpser och mycket mer



Tel: 011-4441420
www.emsi.se/webshop