



web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB

Mars 2010. Web-QRZ nummer 3

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.
Bankgirokonto 217-1882

Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R (-600 kHz skift)
UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5TJH

Kontaktperson utbildning Lennart Kördel/SM5AQI

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://www.sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://old.sk5bn.se>

Aktualiteter

► **Radioklubben har Månadsmöte** måndagen den 1 mars i klubblokalen på Nelinsgatan 24 kv kl 1900. Se info på vår hemsida. Klicka på datum i aktivitetskalendern. Kom gärna tidigare.

► **Klubbens medlemsförteckning** finns numera endast **på klubbens hemsida**. Där hittar du medlemmarnas e-post, telefon- och mobilnummer. Klickar du på namnet får du också fram adressen.

► **På hemsidan www.sk5bn.se har vi en aktivitetskalender**. Den finns till höger på skärmen. Man väljer månad genom att klicka på en av de båda pilarna på var sin sida om månadsnamnet. Klicka sedan på aktuell dag så kommer en beskrivning av aktiviteten. T ex

- 20 mars så är det **Loppmarknad i Eskilstuna**.
- 1 maj så är det ett **sambandsuppdrag** till vilket **radiooperatörer efterlyses**.
- 14 o 15 maj så är det **Fied Day** på ännu hemlig ort.
- 29 o 30 maj så har **FRO riksstämma i Norrköping**

Som sagt läs mer om de olika aktiviteterna genom att klicka på aktuell dag.

Radioprylar till Loppis 2010

Radioklubben satsar i år även på en Loppis i höst. Har du radioprylar som du inte använder ställ undan dom för Radioklubbens bord. Antingen ber du klubben sälja och då tar klubben ett liten del av intäkten eller också skänker du prylarna till radioklubben som då får hela intäkten. Du kan också hyra ett bord och sälja själv. Kontakta gärna Håkan/SM5YCR.

Innehåll

Aktualiteter	sid 1
Innehåll	sid 1
Styrelsen för SK5BN år 2010	sid 2
Gunnar/SA5ACR fick vandringspriset	sid 3
Ny sändareamatör i klubben	sid 3
Intressanta länkar	sid 4
- Så fungerar en antenn, Antennbygge i vår, Sändarbygge	
Gammalt skrot blir VFO	sid 5
Det snöar hos SM6BFE i Mellerud	sid 6
Bara början på snöfallen hos SM5AQI på Kornudden	sid 6
Isläggning hos SM5PHU på Yxningen	sid 7
Visst visste ni det	sid 7
Elegant lösning med ICOM IC-706 och RemmoteRig	sid 8
Man tager vad man haver	sid 10
Fjärrstyrda stationer – en översikt februari 2010	sid 10
Hällestad – Genoa med förhinder	sid 11
SK5BN's testresultat januari 2009	sid 13
Annonser	sid 14

Styrelsen för SK5BN år 2010



Vid årsmötet den 1 februari valdes ny styrelse och här har vi alla samlade från höger till vänster: Janne/SM5TJH, Solveig/SA5YLR, Håkan/SM5XAV, Jan-Åke/SA5AOV, Håkan/SM5YCR o Lennart/SM5AQI

Övriga funktionärer utsedda av styrelsen:

QSL-funktionär	Sven-Arno/MCZ
Repeater-funktionär	Håkan/YCR, Janne/TJH, Göran/AWU
Stör-funktionär	Lennart/DFF
Klubbmästare	Nisse/AZN, Derek/RN, Igge/LIB
Kontaktperson utbildning	Lennart/AQI

Gunnar/SA5ACR fick vandringspriset



Foto Lennart/SM5AQI

Klubbens vandringspris tilldelades här Gunnar/SA5ACR efter omröstning i klubben. Gunnar fick det för ett mycket aktivt deltagande i både HF- och NAC-testerna. Grattis Gunnar säger Janne/SM5TJH till höger och vi andra instämmer!

Ny sändareamatör i klubben

Eric/SA5BKE är klubbens senaste sändareamatör. Efter självstudier kontaktade han Derek, som är provförrättare, och klarade certifikatprovet med mycket bra resultat. Erik ses här tillsammans med minstingen i familjen.

Eric som till vardags jobbar med IT-frågor har lämnat följande förklaring till hur han tänker vidareutveckla sig och signalen SA5BKE.

”Saker och ting vad gäller min aktivitet som radioamatör kommer nog ta sin lilla tid, men tanken är att jag ska dokumentera olika saker jag provar på, burkar jag köper, antenner jag bygger, lyssningen efter mellanvågsstationer, och andra roliga saker som händer, i en blog som har adressen:

<http://sa5bke.soederman.com> . ”



Intressanta länkar

Så fungerar en antenn

Eric/SA5BKE

Här kommer ett intressant tips som förklarar lite om hur antenner fungerar:

<http://blog.makezine.com/archive/telecommunications/>

Längst upp på den sidan är det klippet (om det inte hunnit kommit in något nytt i telekommunikationskategorin). Make Magazine är en tidning som riktar sig till alla som är intresserad av att bygga själv/förstå olika saker. Ibland tas amatörradio upp. Det finns även fler amatörradioinlägg längre ner på sidan, t.ex. om kommunikation med satelliter.

Presentatören är för övrigt Diana Eng, KC2UHB, känd från TV:s Project Runway som jag brukar se ibland eftersom min fru följer den serien. ■

Sändarbygge

<http://www.youtube.com/watch?v=uLYQgrFPB3k>

Härkan man läsa om hur man bygger en enkel sändare. ■

73 de Christopher/SM5YLG

Antennbygge i vår? Monsterbygge hos Insu Kan / 7J4AAL!

Surfade efter antenner och hittade en länk att imponeras över. Studera den här sidan:

<http://www3.ocn.ne.jp/~kan1/engtop.htm>

► Klicka på **CONTENTS** och under **Greeting** hittar du information om antennbygget. Klickar du istället på **Specification** så hittar du mer detaljerad information om både mast och antennbygge.

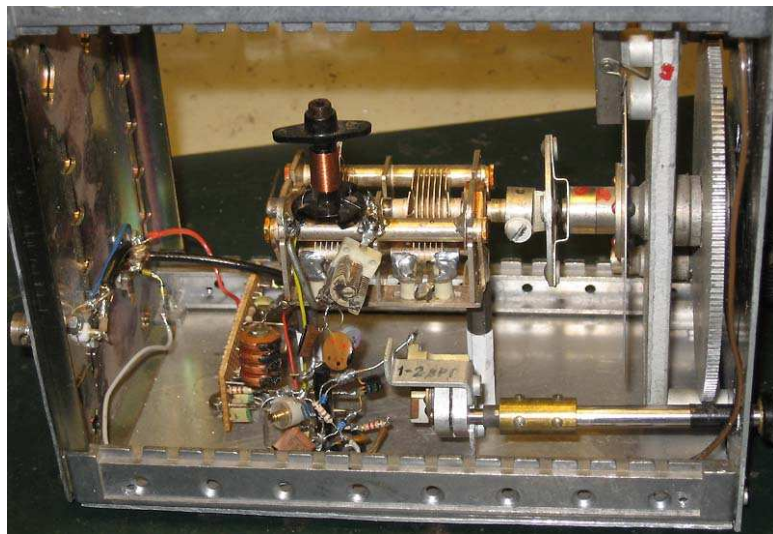
► Om du på första sidan väljer **NewIP.VTP** så kommer ett nytt fönster upp. Vänta ett slag så startar en videoinspelning med antennen. Detta är verkligen ett monsterbygge! ■

73 de Jan-Olof/SA5ATL

Gammalt skrot blir VFO

Lennart/SM5DFF

Jag tillhör den amatörgeneration som samlar på mig av det som bjuds på loppisborden eftersom jag ser vad det kan användas till. Ett skaldrev från någon amerikansk surplusapparat har legat ett tiotal år i kartongen och under julhelgen resulterade det i en separat VFO till min Heathkit SB-102. Såväl ramkonstruktion som inkråm härrör från elektroniskskrot. Genom att böja de splitsade plattorna på vridkondensatorn fick jag skalan linjär över 400 kHz med högst en kHz felvisning och upp till 500 kHz med 2-3 kHz fel. Gammalt skrot blir som nytt när det innehåller teknik som jag förstår mig på. ■



OBS de böjda plattorna



VFO'n placerad ovanpå SB-102

Det snöar hos SM6BFE i Mellerud



Och vi som trodde att det bara var hos oss på ostkusten som det snöade. Janne/SM6BFE med uppväxt som SM5BFE i Norrköping sände över dessa bilder. Efter en lång sejour i Västerås så bor Janne nu i Stenungsund men har också fritidshus uppe i Mellerud där de här bilderna är tagna. Janne checkar ibland in på SK5BN's trafiknät på 3,620 MHz. Dessutom brukar han vara QRV under NAC-testerna på 144 och 432 MHz och här ser vi masten med antennerna i topp. Han riktar då antennerna mot Östergötland och Gotland. I den vänstra bilden ser vi Jannes lilla radiohus bakom masten och till vänster om det större huset. Sjön ligger istäckt i bakgrunden. Tjusigt!

Bara början på snöfallen hos SM5AQI på Kornudden

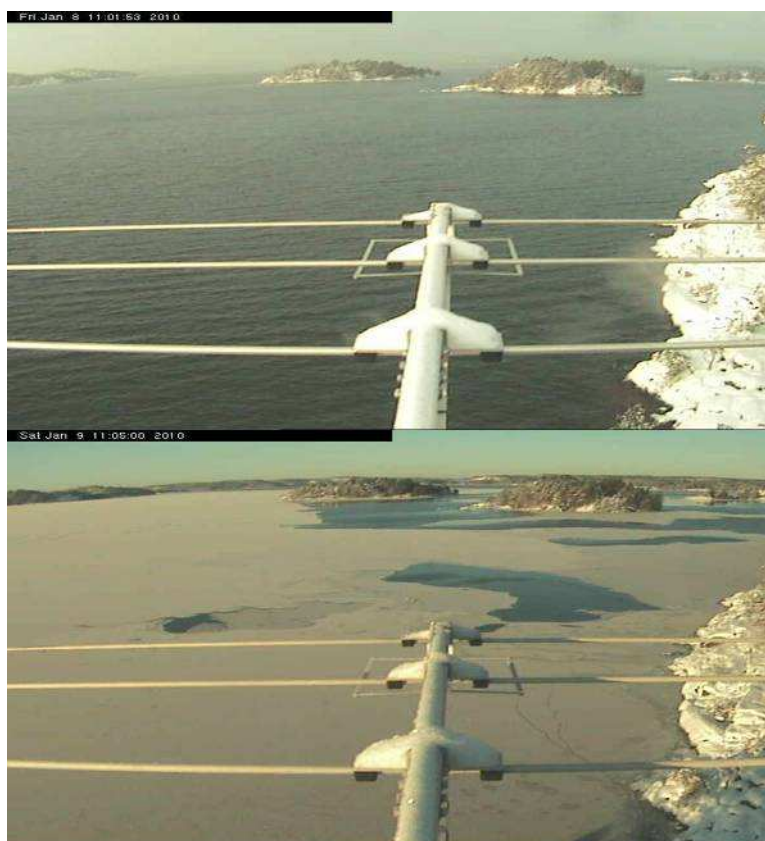
Dagarna före jul 2009 kom ett kraftigt snöfall in från Östersjön. Lennart/SM5AQI fick här hjälp med snöskottningen av sonen Magnus. Här gällde det att skotta sig fram till stugan innan helgerna vid årsskiftet. Under januari kom ytterligare 50 cm. Och det fortsatte sedan i februari. Det är vitt överallt. I mitten av februari stängde Lennart fritidshuset. Och efter det har det kommit ytterligare snö. Burr!



Isläggning hos SM5PHU i Yxningen

Jonas/SM5PHU

NRAU-testen den 10 januari 0630 – 1100 UTC körde jag lokalt på plats vid Yxningen. Samma helg lade sig förresten isen på sjön, och jag tog två bilder med 24 timmars mellanrum. Ytterligare 24 timmar senare var de första skridskoåkarna ute. Ville inte klättra upp i masten flera gånger så dom kom inte med på bild, men var säker på att dom entusiastiska skrinnarna var där.



Visst visste du detta – men när blir det verklighet

Internet står sin största revolution sedan tillkomsten för 40 år sedan. Detta sedan ett beslut fattats om att icke-latinska bokstäver till exempel å, ä och ö ska tillåtas i webbadresser. Beslutet har fattats av ICANN – Internet Corporation for Assigned Names and Numbers. Det är en icke vinstdrivande organisation som har ansvar för Interts Webbadresser de så kallade IP-protokollen.

Det här var väl ingen nyhet precis men i Nationalencyklopedin årsbok för 2009 anges den som en stor händelse. Men det kanske var då som ICANN fattade beslut – bortsprungna av tidigare beslut. Men när blir det verklighet att använda icke-latinska bokstäver fullt ut. Inte utan att många svenskar känner sig diskriminerade.

Elegant lösning med ICOM IC-706 och RemoteRig

Christopher/SM5YLG

Tillsammans med Janne/SM5TJH körs ett gemensamt projekt med målsättning att kunna köra en stationär radiodel med en manöverdel som ska kunna etablera kontakt med radiodelen från många olika platser. Det gäller här att ha en transportabel manöverenhet som är lätt att ta med sig. Janne fick tag i en tom IC-706 låda och med hjälp av Sven-Arno så frästes chassiet ur, för att få plats med RemoteRig-kortet. Vi monterade enligt följande:

- 1) På ena sidan *monterades RemoteRig kortet* och sedan kopplades det in med original display kablage.
- 2) På andra sidan *monterades ett WLAN (WiFi)* för att kunna använda manöverenheten trådlöst.
- 3) *Monterades ett kort med spänningsregulatorer.* Därmed kan vi mata RemoteRig-kortet och WLAN-kortet med samma ström källa och minska risken för eventuella spänningsspikar.

I bilden nedan ses manöverdelen till IC-706 monterad i originalchassiet med elektroniken enligt ovan baserad på Microbit RemoteRig.



Bild Janne/SM5TJH

Bild Christopher/SM5YLG



Allt fungerar bra och vi går nu vidare med följande utvecklingsmål:

- 1) Försöka få fjärrstyrningen att fungera via 3G
- 2) Försöka få SSH tunnla förbi brandväggsspärrar.

Noterade problem:

Vid flyttning av radioenheten till en anslutning med "3COM Office Connect Cable/DSL Router" så uppstod problemet med uppkoppling via internet. Vi felsökte och provade tills vi förstod att det var Routern som var problemet.

Den första åtgärden var då att uppgradera firmware och göra reset. Dessvärre fungerade det heller inte. 3COM's har tidigare haft problem med SIP uppkopplingar. Men denna skulle klara det. Den klarade SIP telefoni men inte RemoteRig. Har försökt stänga av QOS funktionen för att kontrollera om felet ligger där. Men det fungerade inte då heller. Lösningen blev att byta ut den till en Router fabrikat Linksys. Sedan dess fungerar allt bra. ■



Bilder Christopher/SM5YLG

Man tager vad man haver

En silo kan förvissa vara bra att ha för hönsfoder men även för amatörradio och som här där silon är fästpunkt till en antenn. Här är det Göran/SM5AWU som hissar upp ena fästpunkten för sin loop-antenn.

QTH är Åby utanför Norrköping och Göran, som är en mobil amatör, har hittills fjärrstyrt en radiodelen till en IC-706 från Lindö, Göteborg och Enskede. Till sommaren när husbilen plockas fram ur vinteridret blir det fjärrstyrning från många olika platser.



Foto Janne/SM5TJH

Fjärrstyrda stationer - en översikt februari 2010

Det har blivit full fart på fjärrstyrda radiostationer medan vintern härjar ute i naturen. Under hösten fick vi info om att Jonas/SM5PHU körde fjärrstyrt Bromma -Yxningen. Nu har vi fått information från Jonas att han aldrig fick ljudöverföringen med IP-sound att fungera riktigt bra varför han övergick till RemoteRig's lösning och det fungerar bra, trots att han använder Telia's långsammaste ADSL-tjänst (0,25 /0,12 MBps). Riggen är IC-706MkIIG. Antenn väljs automatiskt med hjälp av en bandavkodare och antennväxel från TopTen. Rotorn fjärrstyrs med Ham Radio Deluxe, men gränssnittet är inte helt stabilt.

Vi kan sammanfatta läget med fjärrstyrda stationer i klubben enligt följande

- Jonas/SM5PHU kör RemoteRig Bromma -Yxningen i Gusum
- Janne/SM5TJH kör Ham Radio Deluxe och IP-sound Norrköping-Stjärnvik & Norrköping-Färjestaden på Öland alt fritidshus i Kolstad väst om Norrköping
- Janne/SM5TJH kör RemoteRig från olika platser - Stjärnvik ost om Finspång
- Göran/SM5AWU kör RemoteRig Norrköping-Åby norr om Norrköping
- Janne/SM5FGQ kör RemoteRig Norrköping - Norsholm sydost om Norrköping
- Nisse/SM5AZN kör RemoteRig Linghem-Grönö nordost om Västervik
- Håkan/SM5YCR kör RemoteRig Åby - Tyrislöt ostsydost om Söderköping
- Lennart/SM5AQI kör RemoteRig Norrköping - Kornudden nordost om Valdemarsvik
- Christopher/SM5YLG håller dessutom på med olika experiment för fjärrstyrning Norrköping - Stjärnvik ost om Finspång men hur och var det landar vet ingen just nu.

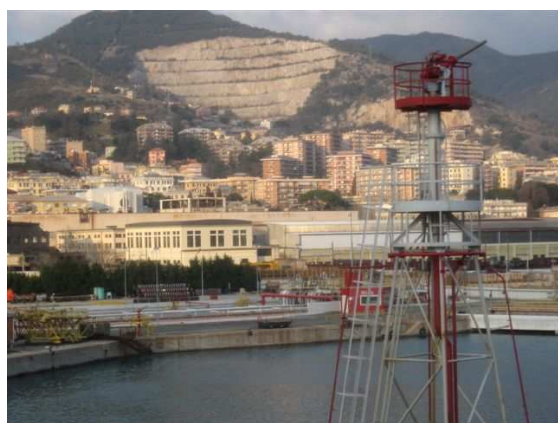
Hällestad – Genua med förhinder!

Igge/SM5LIB

Klockan fem i svinottan väckte mig kära hustru mig med orden ”älskling, frukosten är serverad”. Jag satte mig upp på sängkanten och gnuggade mig sömndrucket i ögonen, frugan höll upp morgonrocken så jag snabbt kunde få något att svepa om mig så jag inte förlorade all den goda sängvärmens kroppen lagrat upp under natten. Efter en fantastiskt god tallrik havregrynsgröt med lingon och äpplemos samt två knaster (knäckebröd) med prickig korv och en kopp rykande varmt honungste var det dags plockade jag ned det sista i necessären och stängde resväskan.

När jag skulle backa ut bilen i den tiogradiga kylan började det dugga lite lätt. Jaha, underkylt regn – trevlig början på resan tänkte jag och backade bilen ur garaget. När jag svängt ut på stora genomfartsleden började framhjulen spinna och bilen kränga. Jag vred ratten åt vänster och gasade men bilen gjorde tvärtom. Jag förbannade framhjulsdriften under högljudda kommentarer att det enda säkra med framhjulsdrift är att det är mycket billigare att bygga bilar!

Väl framkommen till centralstationen i Norrköping blev det att varmt farväl till frugan. Tåget rullade in på perrong 7A och jag klev på lokaltåget till Arlanda. Jag skulle flyga Arlanda – München – Genua.



Genoa på Italiens västra sida när gränsen mot Frankrike

Foto Igge/SM5LIB

Väl framme vid incheckningsdisken bad en trevlig värdinna mig gå till SAS informationsdisk. Jag anade oråd och skyndade med snabba steg dit. Jag blev informerad om att jag var ombokad då flygen till München var inställda på grund av snöoväder där. Ny avgångstid var klockan tre på eftermiddagen och nu var klockan bara tio. Jag fördrev tiden med windowshopping men när sedan lunchtimmen inträdde knorrade det oroväckande i magen. Jag sökte efter en oas att sätta mig ned vid och stilla min hunger. Det var många pubar och andra mathak med snabbmat och mackor jag passerade innan jag till slut träffade på en restaurang med det träffande namnet Food & Akvavit. Ja, varför inte dricka potatisen istället för att tugga den?

Väl placerad vid ett bord med skinnfåtöljer beställde jag in lax och dillstuvad potatis som jag sköljde ned med en bägare av den jästa drycken öl, som är min favoritdryck. Efter att maten sjunkit undan tog jag upp min nyinköpta bok ”En hundraåring som klev ut genom fönstret och försvann”. Första kapitlet fick mig att börja skratta högt. Vilken inledning på en bok, ett

kapitel på en kvarts sida och jag skrattade redan högt. Klockan drog sig och jag gick till avgångshallen där min nya flygresan skulle börja. Allt väl, maskinen taxade ut och med vrålande jetmotorer steg vi brant upp mot skyn och satte kurs på Amsterdam.

Med en lätt studs landade vi och jag frågade flygvärdinnan om vart jag skulle ta vägen här i Amsterdam, jag hade bara 50 minuter på mig. Flygvärdinnan hade ingen aning så hon tog kabinttelefonen och pratade med någon. Efter en stund så ropade kapten upp i högtalaren att vi var vid gate C17 och flyget till Paris skulle gå från gate C5. Flygvärdinnan talade om för mig att jag var tvungen att söka upp en transfer-disk i ankomsthallen för att checka in och det var inte lönt att jag gick direkt till gate C5 för då skulle de tjejerna bli ledsna på mig, sa hon med ett varnande finger. Första omcheckningsdisken var en helt datoriserad liten ö så jag pilade vidare med kornet inställt på Gate C5. Det var bara ett rullband bort så jag tog Gud i hågen och stannade upp där, bugade artigt och frågade hur jag skulle göra med min nya biljett som bara var ett handskrivet papper. Jo men det fixar vi här sa hon och började pilla på tangentbordet och vips så var jag incheckad för resten av resan. När jag fått mina nya boardingcard så öppnades grindarna och vi blev påsläppta på planet och strax var jag i luften igen.

I Paris stod en liten readriven flygmaskin på plattan och väntade. Här fick man inte ta med sig handbagaget in i flygplanet utan allt större handbager med hjul på fick vackert stuvas undan inuti flygplanskroppen. Det var bara damernas mindre handväskor och affärsmännens portföljer som fick följa med in, min pilot-väska fick åka "bagagevagn".

Ombord på planet med svetten lackandes från pannan, det var inte längre minus tio grader varför jag fick lätta lite på halsduken och stoppa handskarna i handbagaget, letade jag upp min anvisade plats och öppnade boken igen. Mitt i svarta natten landade jag äntligen på Genoas flygplats. 17 långa timmar hade förflutit och jag var både hungrig och trött. Då inträffar det som inte får hända. Min stora resväska var inte med! Den hade fastnat i München, vad den nu gjorde där förstår jag inte, men så var det. Jag kunde inte annat än le brett och tänka på boken som jag just börjat läsa.

Ombord så fick jag veta att vi skulle ligga kvar i Genuas hamn och lasta till söndag. Så nu håller agenten och SAS på med att försöka få ned min väska hit till Genoa. Kapten trodde inte det skulle lyckas, hans erfarenhet som väl som andras erfarenhet var att om ett par tre hamnar så får jag den. Kapten ringde agenten och en limousine kom och hämtade mig så jag kunde fara iland till något shoppingcentra och handla några nya underställ samt T-tröjor. Italien är billigt! Fem par strumpor och fem par onämnbare samt två långärmade T-skjortor kostade bara dryga 66 Europeiska pengar. Huga va dyrt och vi som har Ullared!

Nu är det söndaglunch och agenten är ombord med vår lastpapper men väskan lyser fortfarande med sin frånvaro. Jag får väl leva livet i en overall.

73 de Igge/SM5LIB



Bro Promotion

SK5BN's testresultat feburari 2010

NAC

28 MHz

SA5ACR	11	-,9,1,1	5498
SM5RN	10	10, -,,-	4736
SB5O	8	-,7,1,-	3232
SM5AQI	1	1,-,-,-	547

50 MHz

SA5ACR	23	9619
SM5FND	20	8618
SA5ACL	9	3289
SM5AZN/7	6	2710
SA5X (tjh)	5	2459
SA5ACN	1	505

144 MHz

SM5AQI	44	19302
SM5FND	40	15213
SA5X (tjh)	41	15169
SM5RN	32	13767
SA5ACR	41	12833
SM5MCZ	33	12289
SM5SHQ	23	7629
SM5AZN	20	6557
SM5YSO	14	3615

432 MHz

SA5ACR	14	8189
SM5FND	13	6145
SM5AZN	3	1981
SA5ACL	2	571

SK5BN ligger i klubbttävlingen på 6:e plats med 167340 p. Mer poäng än förra månaden. Vi har nu fått räkna in 19 loggar mot 13 förra månaden. Den här månaden var det 6 + 9 + 4 + 0.

Reaktionen hörde idag småfåglarna kvittra vilket tecken på att våren är på väg. Det är därför dags att planera antennjobben till våren/sommaren och ta då med en lämpliga antenner för 28 och 50 MHz.

MT

CW 7/3,5 MHz

SM5AZN/7	5/28	1254
SM5AZS	5/25	960
SM5AQI	7/21	952

SSB 7/3,5 MHz

SA5ACR	12/53	4030
SA5X (tjh)	21/32	3180
SM5AQI	12/21	1320

SK5BN ligger vid pressläggningen på 5:e plats i CW-tävlingen där vi körde ihop 3166 p. I SSB-tävlingen ligger SK5BN på 4:e plats med hela 8530 p. QUL att 7 MHz var öppet vilket är ovanligt och det blev ju en hel del QSO där. Vilka resultat Gunnar/ACR och Janne/TJH körde ihop. GRATTIS SK5BN till dom fina poängen!

The logo consists of the text "-SK5BN-" in a large, bold, sans-serif font. The letters are white with a thick black outline, giving them a 3D or embossed appearance. They are centered within a white rectangular box.

*Keep on working with amateur radio for SK5BN de Derek/SM5RN and
Lennart/SM5AQI in editorial staff for web-QRZ and web-master
Christopher/SM5YLG*

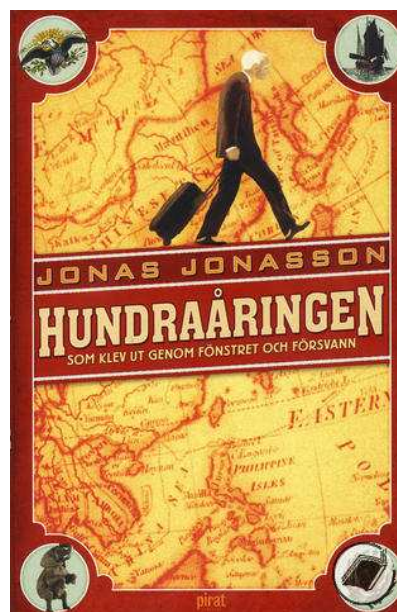
ANNONSER

Hundraåringen som försvann var den bok Igge/SM5LIB hade med på resan mellan Hällestad och Genoa. Ni vet den, som börjar med ett kapitel som bara är på en halv sida. Inte bara Igge hade roligt andra säger:

”Det var länge sedan jag skrattade så gott när jag läste en bok...”

”Den roligaste bok jag någonsin läst”

Igge berättade i sin resebeskrivning att hans resväska försvann. Man kan ju undra om det var hundraåringen som tog den...



Är du seglingsintresserad så besök gärna min hemsida med adress

<http://www.aquilasailing.se/>

Där finns även litet radiopratt, antennkul mm. Välkommen de Jan-Olof/SA5ATL



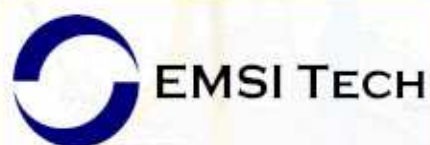
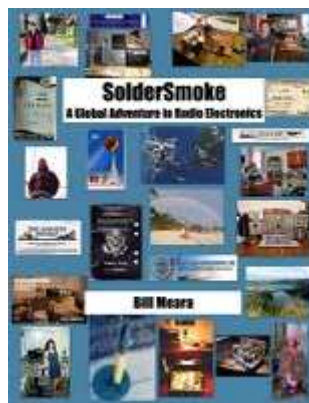


Radio experimenters discuss workbench projects

GET YOUR COPY OF the SolderSmoke BOOK: "[SolderSmoke -- A Global Adventure in Radio Electronics](http://www.cafepress.com/SolderSmoke)"

CHECK OUT THE SOLDERSMOKE STORE: <http://www.cafepress.com/SolderSmoke>

SOLDERSMOKE BLOG: <http://soldersmoke.blogspot.com/>



EMSI TECH

Dax att börja med APRS!

Vi har trackers, digis,
gpser och mycket mer



Tel: 011-4441420
www.emsi.se/webshop