



web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB

Januari 2010. Web-QRZ nummer 1

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.
Bankgirokonton 217-1882

Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R (-600 kHz skift)
UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5TJH

Kontaktperson utbildning Lars Kostmann/SM5AZS

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://www.sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://old.sk5bn.se>

Aktualiteter

► **Radioklubben har månadsmöte** måndagen den 11 januari på Nelinsgatan 24 kv kl 1900. Se info på vår hemsida. Klicka på datum i aktivitetskalendern. Kom gärna tidigare.

► **Ökade kostnader för repeaternätens antennplatser.** För att driva verksamheten vädjar klubben att medlemmarna ger ett **frivilligt repeaterstöd** som t ex kan betalas in separat eller tillsammans med årsavgiften. Repeaterstödet bokförs på ett särskilt repeaterkonto.

► **Det är nu hög tid att betala medlemsavgiften som** är 300 kronor för medlem och 50 kronor för familjemedlem, Medlem under 25 år betalar endast halva avgiften dvs 150 kronor. Vill du stödja repeaterverksamheten med t ex 100 kronor så höjer du bara beloppet som inbetalas. T ex har vi SA5BQI med XYL som sätter in 450 kronor på klubbens bangirokonto och anger vid inbetalningen SA5BQI + fam + stöd. OBS! Plusgirokontot är uppsagt och SK5BN har nu bara bankgirokonto 217-1882.

► **Besök regelbundet vår hemsida** på <http://www.sk5bn.se> Vi jobbar nu mer intensivt med den och försöker hela tiden få in aktuella händelser för klubbens medlemmar. En del av den gamla hemsidan hittar du på <http://old.sk5bn.se>

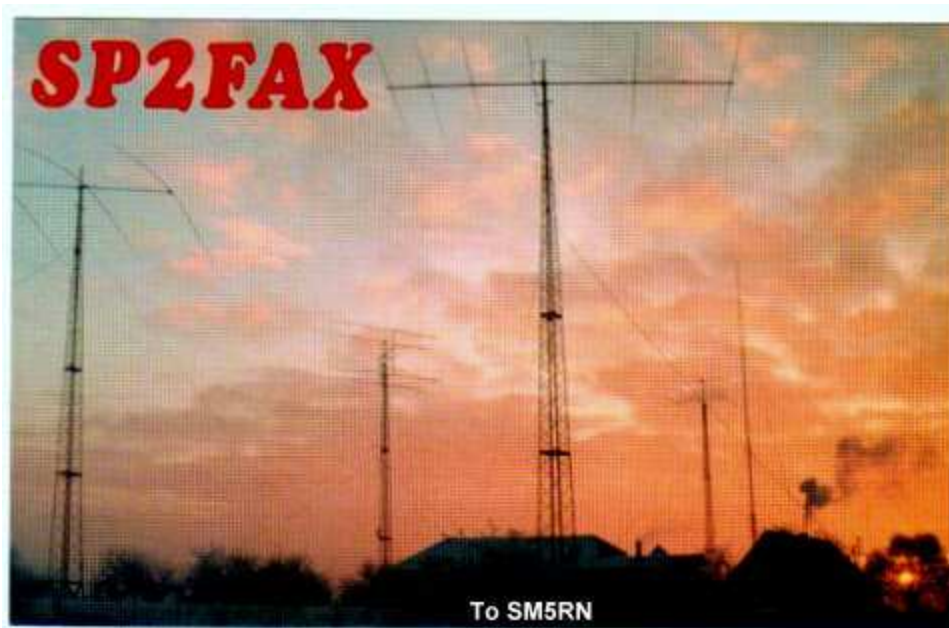
► **Klubbens medlemsförteckning** har tidigare distribuerats per e-post. Framledes finns den endast **på klubbens hemsida**. Där hittar du medlemmarnas e-post, telefon- och mobilnummer. Klickar du på namnet får du också fram adressen. Kolla också på listan hur många "nya namn" vi har med.

Innehåll

Aktualiteter	sid 1
Månadens QSL-kort	sid 2
Antennjobb ute på Grönö	sid 3
Fjärrstyrning Norrköping - Kornudden	sid 6
Ett oväntat äventyr	sid 12
SK5BN's testresultat	sid 14
Annonser	sid 15

Månadens QSL-kort

Derek/SM5RN



SP2FAX är en station jag har kört några gånger under åren på 144 MHz. Han har följande antennfarm:

- HF 1,8 en GP 47 m hög samt en inverted Vee
- 3,5 Mhz 4 el Vertikal 5/8 vågl. samt loop
- 7 Mhz 3 el full size beam, tower 35 m
- 14 Mhz 6el full size beam med tower 35 m samt en 3 el full size beam på samma tower
- 21 Mhz 5 el full size beam 25 m tower
- 28 Mhz 4el beam 25 m tower.
- 144 Mhz 4 stackade 17 el yagis on 25 m tower
- För WARC- banden en 3el Mosley TW33, och A3WS on 25 m tower

Alla antenner får inte plats på bilden. Han brukar segla in på 2 m med en 750 w pa steg. Riggar är FT1000D, FT1000MP och SB220 slutsteg för HF. För 144 IC970A plus PA.



Bilden ovan visar litet mer av hans anläggning samt en bild från en test med multioperator

Antennjobb på Grönö hos Nisse - SM5AZN/7

Nisse/SM5AZN/7

Under sommaren har jag jobbat en hel del med min antennenläggning vid fritidshuset ute på Grönö och här nedan kan vi se litet av vad som har hänt. Först några översiktbilder över läget. Till vänster ser vi läget nära Östersjöns strand och till höger husens placering. Masten med antennerna står på en bergknalle ca 8-9 meter till höger om stugan. Som synes är det inte mycket träd i vägen ut över Östersjön. Litet mer träd bakom husen men får jag bara antennerna riktigt högt så blir det fri sikt i 360 grader. Lokator är JO87IR, vilket är en populär ruta att fånga in vid NAC-testerna och Månadstesterna

Bilden längst ned på sidan visar när masten är fälld och antennerna börjar komma på plats. Själva masten är 9 meter hög plus ett fyra meter långt maströr.





Antennen är fäst i Västerviks fina berg. Det är hårt att borra i och det tog många timmar att göra det färdigt med en borrhammare.

Till höger ser vi att alla förberedelser är gjorda för det stora momentet - att resa upp masten. Det verkar som om spelet är hämtat från båtvarven och dessutom finns en talja med vanligt rep. Å hej å hå!



Masten uppe med alla antennerna. Tjusst och det verkar som om antennerna nästan kommer över antennerna. Det blir nästan fri sikt runt om.

OBS Teleskopmasten i bakgrunden som ska ingå i en vertikal för de lägre banden 160 och 80 m. Det är matning och radialer som fattas. Där finns också ett fäste för 3.5 och 7 MHz dipolerna. Det som syns är linan, och längst till vänster finns en split i form av en isolator eftersom dipolerna ju är olika långa. Den ena är 1.5 mm CU-wire och den andra är en polyesterlina som går vidare till 7 MHz dipolen.



Har man lust kan man köra litet fielday utanför stugan och här är det följande från vänster manöverenheten till rotorn, IC-820H och på den finns MM3 (Mors Machine vid CW) IC-746 samt på den FT-817 med antentuner T1 (Elekraft), Bencher "paddelmanipulator". Dessa prylar användes för att kolla SVF när antennerna var fästa på maströret då masten låg på berget med antennerna pekandes rakt upp mot de blå himlaspeglarna.



73 de Nisse/SM5AZN/7

Red. Anm. Nisse är ju en high speedare som gärna kör CW vid NAC-testerna på 144 och 432 MHz samt vid Månadstesterna på 3,5 och 7 MHz. Med den här antennparken blir Nisse en värdefull poängplockare för SK5BN.

Fjärrstyrning mellan Norrköping och Kornudden

Lennart/SM5AQI

Sedan jag för några år sedan lämnade stadsdelen Klingsberg i Norrköping för att dra in till City så har jag med intresse följt diskussionerna kring möjligheten att fjärrstyra en radiostation. Jag hade förstått vad det kan innebära sedan jag en eftermiddag för fem år sedan blev uppropad på 80 meter med Göran/VE3OBU, som satt borta i Toronto, Canada. Frekvensen var 3,750 MHz, alltså ett SSB-QSO med Canada mitt på dagen. Jag satt häpen vid min radio tills jag förstod att Göran via Internet fjärrstyrde en station i Lund. Han satt i Toronto och gick ut i etern från Lund.

Vid några tillfällen har vi sedan haft demonstration av fjärrstyrning på radioklubben men ändå kände jag mig inte mogen då det verkade vara besvärligt med två datorer och ljudöverföringar som inte var så bra. Dessutom fanns det vissa problem med CW-körning. Men allt klarnade successivt och för ca ett halvt år sedan så pratade jag och Göran/SM5AWU om möjligheten att köra fjärrstyrt med delat montage. Vid installation i båtar och bilar så använder man ju oftast delat montage och monterar paneldelen på lämpligt sätt och radiodelen på en undangömd plats. Vi blev överens om att Göran skulle börja så kunde jag ansluta mig underhand. Tidigare hade jag hört andra lösningar för fjärrstyrningen och jag förstod att det var en del problem med uppkopplingen. Mina tvivel försvann sedan när jag hörde Göran köra fjärrstyrt via SK5BN-repeatern. Utmärkt ljudkvalitet och inga problem med CW. Nu var det dags!



Paneldelen i Norrköping med nätaggregat och den grå lådan för anslutning till Internet

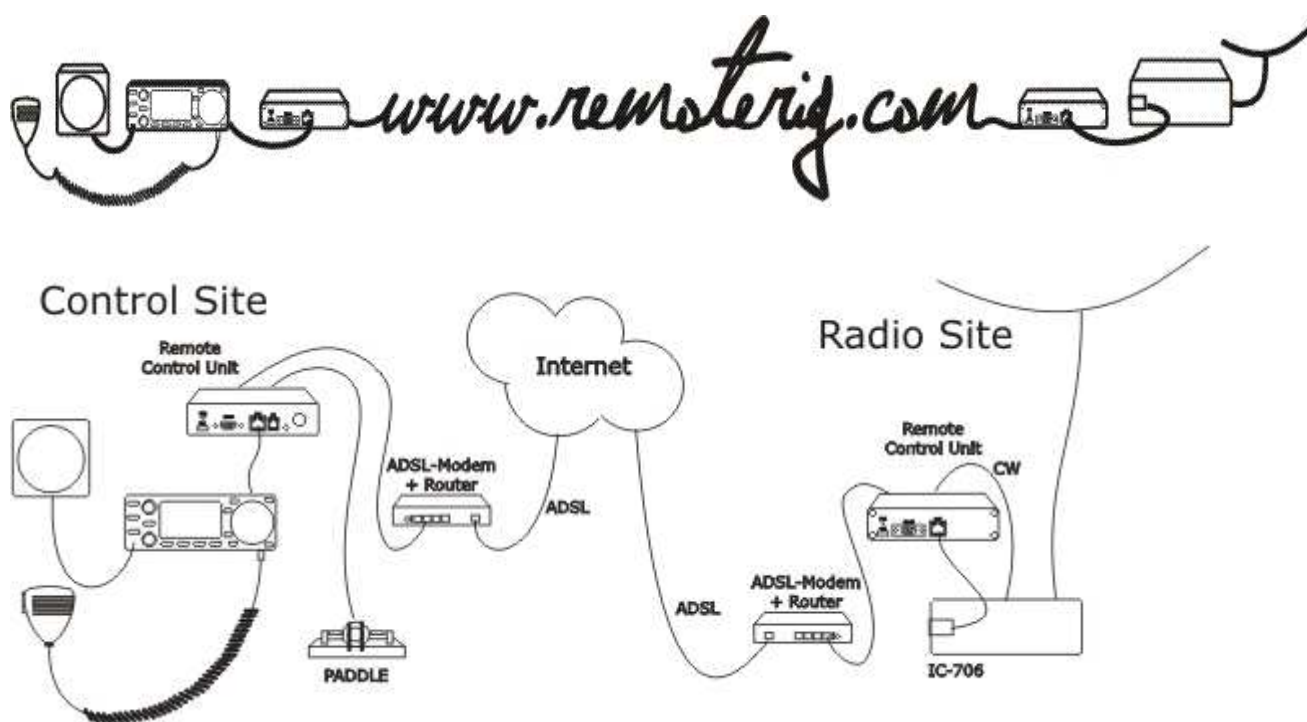
En IC706:a, en rig med delat montage, fanns redan hos mig. Den stod ledig mellan mina semesterresor. Utrustningen för fjärrstyrningen beställde jag från Remoterig uppe i Töre, norr om Kalix i SM2-land. På några dagar fanns lådorna på plats och via Internet kunde jag hämta hem ca 40 sidor instruktionen. Men uppkopplingen via Internet på två ställen skulle kunna vara ett problem för mig som är ovan med Internettekniken. Det är i sådana lägen som man märker fördelen med att vara medlem i en Radioklubb. Göran erbjöd sig att hjälpa till och föreslog att vi skulle börja i lägenheten. Där skulle vi i olika steg kunna koppla upp både

Radio och Panel tillsammans med mina modem dels det från Kornudden och dels det som jag i lägenheten. Alltså allt på ett ställe. Arbetsgången blev följande:

1) Göran hade tidigare en IC-706 monterad med radiodelen ute i Åby. Vi anslöt nu Görans paneldel och hans fjärrstyrutrustning till Internet i lägenheten och lät panelen söka efter radiodelen som fanns ute i Åby utanför stan. Klick – och allt gick igång.

2) Därefter gällde det att koppla samman min paneldel med min låda för fjärrstyrningen och ansluta det hela till Internet. Nu började konfigureringen med hjälp av en programvara som Göran hade. Det var en nyhet för mig och någonting som jag aldrig tidigare sett. Instruktionen från Remoterig var bra men på några ställen kunde Göran komplettera med mindre alternativa inställningar, som han tidigare hade provat. Härligt att ha erfarenhet som vägledning, vilket faktiskt underlättade det hela. Så långt var allt ok. Vi tryckte på Power och panelen startade sitt kommando att söka efter Görans radiodel. Klick - allt gick igång. Görans radiodel i Åby kopplades in och vi fick därmed besked om att min paneldel var intakt!

3) Vi satt nu med min paneldel uppkopplad mot Internet och nu gällde det att koppla upp radiodelen till Internet. Här använde vi ett mobilt bredband och kopplade in den andra grå lådan för fjärrstyrningen. Med hjälp av Görans programvara och instruktionen från Remote.rig konfigurerades alla inställningar för den grå lådan. När allt var inkopplat och klart skulle jag få reda på om min IC-706 fungerade med delat montage och de två delarna uppkopplade via internet. Som antenn användes min balkongantenn. Spänning på båda delarna och efter några sekunder gavs ett tryck på POWER. Klick – allt gick igång! Displayen fylldes med information och radiobruset med mer eller mindre starka radiosignaler fyllde upp rummet.



Principskissen ovan visar installationen Se www.remoterig.com

4) Nästa steg var att åka ut med grejerna till Kornudden dvs radiodelens permanenta plats. Här fick vi byta Router och efter litet konfigureringar så var radiodelen installerad och nu också med dom rätta antennerna inkopplade. För att kunna testa om det fungerade behövde vi få igång panelen. Även här använde vi det mobila bredbandet och vi kunde konstatera att det var minimal täckning men kanske tillräckligt för att genomföra ett prov. Vi kopplade in panelen med fjärrstyrlådan och anslöt utrustningen till Internet. Efter konfigurering så tryckte vi på Power och paneldelen sökte och fick också kontakt med radiodelen och vi hörde klicket när allt gick igång. Vi körde nu min rigg fjärrstyrt med panel och radio åtskilda men i samma rum. Förbindelsen gick via "cyberrymden". Den dåliga täckningen gjorde dock att det blev litet ostrukterat i manövrarna – inte så distinkt som när vi hade ett bättre mobilt bredband. Vi blev dock övertygade om att det med två fasta bredbandsuppkopplingar skulle gå bra. Huvudsaken var ju att förbindelsen via Internet mellan panel och radio fungerade. Vilket det gjorde - så allt var OK.



Installation på Kornudden. Nätaggregat, autotuner och den grå lådan för fjärrstyrningen till vänster. Radiodelen utan panel till höger.

5) Nu var det finaldags. Radiodelen lämnade vi ansluten till nätaggregatet som var påslaget. Till radiodelen anslöt vi också de båda antennerna. G5RV för HF-trafiken och 9 el Yagi för VHF. Den grå lådan var också ansluten till Internet. Därefter åkte vi och paneldelen in till Norrköping där vi kopplade upp den till 12 V och anslöt den via mitt modem till Internet. Nu var vi vid sanningens minut. När vi tryckte på Power så började panelen direkt söka efter radion. Klick – Displayen tändes och radiosignalerna som vi tog emot ute vid Kornudden strömmade emot oss inne i City. Det fungerade! Efter litet justeringar så ropade vi upp en fransman F8CAM som då blev första QSO:t.

Jag har också hunnit med att testa CW-trafik och fått utmärkta rapporter. Första QSO't blev med SSA's HF-manager, Rune/SM5COP. Han körde med signalen SI5GM vilket några hams gjorde för att hedra minnet efter Marconi. Det gick litet knackigt då jag bara hade Paddlen inkopplad. Men nu finns telegrafnyckeln inkopplad och det går alldeles förträffligt att

köra CW. Fjärrstyrningen går alltså mycket bra i SSB och CW. Samma känsla som hela riggen var i mina händer och det är den ju - fast på olika ställen!



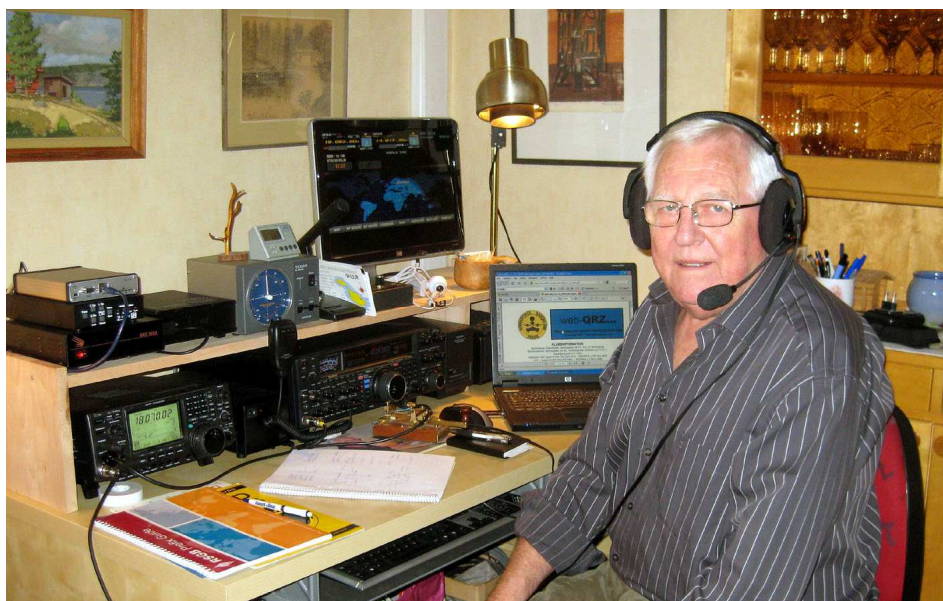
***Första QSO med fjärrstyrning. Göran/SM5AWU
är operatör i QSO med F8CHM på 14 MHz***

Nu börjar ett nytt radioliv för mig. Det har känts litet begränsande att inte kunna köra radio från stan då mitt QTH i centrum av Norrköping inte är lämpat för amatörradio. Jag har försökt med en screwdriver som antenn men för mycket noise från alla fläktar m fl störkällor runt omkring. Gjorde också ett försök att köra PSK 31 men det var inte tillräckligt stimulerande då det i stort sett var samma italienska och ryska stationer som höll på där varje dag. Körde visserligen en nordamerikan från ostkusten men annars var det för enahanda. PSK kan vara roligt att köra ibland men inte varje dag.

Men nu blir det litet annorlunda att tänka fjärrstyrt. Efter några dagar var jag igång med klubbens morgonring och precis när den var avslutad så tystnade radion och jag märkte att paneldelen sökte efter radiodelen men det blev ingen kontakt. Mina tankar gick till att det var första problemet som nu dök upp tills jag kom ihåg att elleverantören ute på Kornudden håller på och gräver ner elledningarna fram till byn. För att göra alla omkopplingar vill dom ha strömlöst vissa dagar. Den här gången var det alltså E-on som hade tagit spänningen på nätet. Annars brukar man ju märka på lyset att det blir strömlöst men den här gången märktes ingenting. Radion och jag var ju inte i samma lokal.

Vän av ordning kanske vill ha reda på vad det kostade och i mitt fall blev det inga större hål i plånboken då jag periodvis hade riggen stående. Fjärrstyrutrustningen kostade 3800 kronor och till detta kommer ett modem och litet annat så det hela begränsades till strax under 4500 kronor. Driftkostnader utöver kostnaden för radiotrafiken utgörs av att ett nätaggregat blir inkopplat hela dygnet. Dessutom har jag ju kostnaden för bredbandet men den kan jag dela

upp med alla i familjen som gärna använder det när dom är där ute. HI! Senare blir det litet dyrare när jag vill kunna skifta och koppla ur antenner och kanske också fjärrstyra en antenncorotor. Men då öppnas ju en ännu större radiovärld från Norrköping City.



Och så här ser shacket ut med fjärrstyrda IC-706 överst till vänster. Under den står min testrig för NAC och MT. Det var en av de första IC-7400 som leverades till Sverige år 2002. Till höger om den FT2000 som jag använder för att köra DX. Till den riggen har jag en dataenhet som är kopplad till den övre skärmen. På bordet står min bärbara dator och där har jag påpassligt lagt in det här numret av web-QRZ, som när bilden togs var under redigering. Normalt har jag mina program för radiotrafiken där. På bordet står också telegrafnyckeln som det är svårt att leva utan. På övre hyllan finns en styrenhet för rotorn till min tvåmetersantenn samt manuella antenncopplare. Går vi under bordet ser vi ett extra tangentbord samt litet kartonger med tidigare projekt och några kommande.



Paneldelen och högtalare monterad ovanpå fjärrstyrlådan

Och på bilden ovan ser man paneldelen från sin plats i Norrköpings City. Panelen är nu sammanbyggd till en enhet med den gråa fjärrstyrlådan. Bakom sitter en minihögtalare och vid sidan telegrafnyckel och mikrofon. Det är allt man behöver ta med sig på kommande resor. Man ansluter till 12 V och Internet och sedan börjar panelen leta efter sin radiodel. Klick – så går allt igång.

Men nu gäller det att uppleva fjärrstyrningen och lära mig mer om Internettekniken. Tack Göran/SM5AWU för att du gav mig den kick jag behövde.

73 de Lennart/SM5AQI eller var det SM5AQI/r

Och så finns det dom som säger att det är ofarligt med fjärrstyrning



Modellflygarna vet att det inte är så!



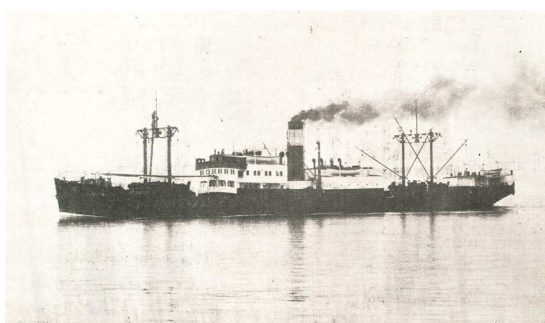
Ev kommande fjärrstyrprojekt. Styrning av antennrotor och styrning av antennväxel.

Ett oväntat äventyr

På begäran än en gång ett av Dereks spännande äventyr

Häromdagen höll jag på att gå igenom mina QSL-kort med avsikt att så småningom ansöka om tillägg till min DXCC och hittade ett kort från Alan Österman 3D2QB, ex SM5BQB, dessvärre numera silent key, och mindes en resa som skulle gå mot Fidjiöarna omkring jul 1955.

Jag hade mer eller mindre frivilligt gått med på en "svart" resa från Sydney till Suva med en illa medfaren ångare som hette Hai Fong. Jag var just då ledig från mitt vanliga fartyg Nordic som genomgick en större maskinreparation. Det var ibland ganska vanligt att man bytte fartyg för en kortare kust tur eller för att hjälpa en annan gnist som ville vara ledig. Hai Fong var byggd omkring 1933 i Shanghai och hade till och med en gammal gnistsändare kvar ombord tillsammans med en 250w lång- och gränsvågssändare av fabrikat Toshiba en japansk skapelse med stora rör.



Rundresan skulle ta cirka tre veckor och jag fick en extra dusör från Aussie telegrafisten som ville vara ledig, han skulle gifta sig med en yppig donna från Wollongong om inte mitt minne sviker mig. Sagt och gjort så bar det iväg den 15 december, en underbar solig dag med lätt bris och lugn sjö. Sände QTO till VIS, Sydney Radio och tog en bok och hörlurar ut på däck för att lyssna på ingenting på 500kc. Efter ett par dagar med väldigt lite att göra började det blåsa upp och vi råkade ut för en reell omgång. Vågorna var höga och tvärskepps vilket orsakade en våldsam rullning som riktigt sög i magen. Mitt i natten hördes en ordentlig duns i fartygets skrov och bokhyllan som råkade sitta ovanför kojen for ned och slog mig i huvudet. Fartyget skakade och började gira. Skepparen, en äldre Indisk Gentleman, kom och bankade på hyttporten och bad mig göra i ordning radion. Det visade sig att ångröret till maskinen från pannan hade brustit och vi hade varken roderverkan eller styrfart. Vi tog mycket vatten över däck och brygghusets förliga fönster krossades. Två traktorer som stod på däck blev i stort sätt demolerade också. För att rätta upp fartyget i vind anordnades en drivankare och vi slapp den eviga rullningen medan maskin avdelningen försökt att reparera ångröret. Detta blev en lång process, de tre i maskinbesättningen verkade inte ha så stor erfarenhet av reparationer och till slut blev det en provisorisk lösning. Under tiden drev fartyget många sjömil ur kurs. Med svårighet fick jag iväg ett meddelande till Brisbane Radio på långvåg om våra problem. Mellan alla QRN från åska och annat krafs trodde jag inte att jag fick kvittens och anropade igen men hörde inget svar. Skepparen meddelade att vi skulle avvakta reparationen innan vi skickade ett nytt meddelande. Jag anropade CQ i fall det fanns ett fartyg som kunde QSP till Brisbane eller Cairns - men mitt i natten sov nog alla gnistar.

Ungefär mitt emellan Fiji och Sydney men lite mot nordväst finns ett ställe som heter Noumea i Nya Caledonien. Efter några dagars drivande i nordvästlig riktning fick jag kontakt med ett franskt fartyg som i sin tur tog kontakt med kuststationen i Noumea. Därefter kom flera förfrågningar från rederiet som frågade i stort sätt vad i H.....e vi höll på med? Varför hade

vi inte begärt bogserhjälp, och om det gick att reparera skadan mm mm. Skepparen hade redan vänligen men bestämt tackat nej till hjälp från det franska fartyget och menade på att allt sådan hjälp kostade pengar. Efter 10 dagar på driven siktades en liten ö och eftersom den såg ut att ha ett korallrev runt omkring blev det lite smått panik och ett desperat försök att få igång maskinen med det provisoriskt lagat ångrör. Ångan släpptes på efter några timmar och efter ett tag började fartyget röra på sig men det räckte inte att klara strömmen som var omkring 3 knop i dessa trakter. Vi kom närmare och närmare revet och två ankare lossades. Det gjordes ett försök att fastställa positionen och jag skickade iväg ett meddelande till Noumea med en begäran om hjälp. Batterierna var utomordentligt låg i spänning på grund av att endast sporadiskt laddning hade kunnat göras och de 110 V på fartyget var oftast endast 90 V. Men till slut fick jag kontakt med Noumea radio och äntligen kunde bogserhjälp begäras. Jag började bli ganska orolig för att tiden för min seglats skulle förlängas och att jag skulle komma för sent tillbaka till Sydney och bli akterseglad. Men räddningen kom nu i form av ett franskt marinfartyg som tillsammans med en stor bogserbåt drog oss till Noumea.

Efter ett par dagar i Noumea visade det sig att fartyget hade tagit in en hel del vatten under tiden vi var utan ånga och hjälpmotorn inte klarade både pumparna och generatorm. De franska hamnmyndigheterna ansåg att fartyget var i det närmaste ett vrak och förbjöd vidare seglats tills allt var lagat.

Bra! Tänkte jag och började undersöka möjliga reträttvägar. Genom en vänlig själ hos hamnkaptenen fick jag nyss om ett förstående flygning till Brisbane från Noumea och uppsökte flygplatsen. Planet, en gammal trotjänare från andra världskriget, en C46 Dakota, skulle tydligen till Brisbane för motoröversyn och hade last av postsäckar och lite av varje. Jag erbjöd mig att hjälpa till med lastningen mot att jag fick följa med. Allmän munterhet blev resultatet av det förslaget men hur som helst till slut efter en hel del tjat och löfte om en pubbrunda som jag skulle stå för i Brisbane fick jag hänga med. Det var inte tal om att mönstra av från Hai Fong eftersom officiellt hade jag aldrig varit påmönstrad. Flygresan tog många timmar, det var 1800 km till Brisbane och vi flög som bäst omkring 260 km i timman men fram kom vi och efter en hel kvälls pubbrunda med ett glatt gäng ur franska flygvapnet, köpte jag en enkelbiljett på tåget till Sydney med mina sista slantar

Det lustiga var att jag var tillbaka på Nordic exakt tre veckor på dagen sedan jag lämnade henne i dockan i Sydney.

Derek/SM5RN



Brisbane 2009. Derek skulle inte känna igen sig.

SK5BN's testresultat

Det närmar sig nu årsskiftet och redaktionen kommer under januari göra årssammanställningar för de olika signalerna samt redovisa dessa på klubbens hemsida under "Testresultat" i den horisontella navigeringslistan.

NAC december månad

28 MHz

SA5ACR	16	-,10,3,3	7603
SM5FND	9	-,6,3,-	4443

50 MHz

SA5ACR	24	15708
SM5FND	24	10887
SM5RN	12	4594

144 MHz

SM5AQI	42	21814
SA5ACR	55	20959
SM5AZN/7	33	18182
SK5BN/TJH	42	16804
SM5FND	45	16241
SM5MCZ	33	14094
SM5SHQ	31	11701
SM5YSO	15	5175
SM5AWU	12	4267

432 MHz

SM5FND	10	5797
SM5AZN	6	3492

December månad kännetecknades av halvskapliga konds på 144 och mindre bra på 432. För 144 och 432 MHz finns ju en klubb tävling och i pressläggningen ligger SK5BN på 9:e plats med 147 815 p. Vi hade lämnat in loggar enligt följande: 9 + 2 + 0 + 0. OBS att vi nollar dom högre frekvenserna som ger dubblering av inkörda poäng. Roligt att Rolf/YSO blev QRV efter flytten och dessutom att Göran gjorde en återstart. Det var många år sedan vi hörde hans signal i en test på 144 MHz.

MT december månad

CW

SM5AZN	0/22	588
SM5AZS	0/7	70
SM5XAX	2/6	60

SSB

SA5X -TJH	0/40	1404
SM5XAX	0/18	396
SA5ATL	0/18	396

Här finns det en klubb tävling för respektive mode. SK5BN ligger vid pressläggningen på 11:e plats i CW-tävlingen med 718 p. Mer poäng och bättre placering blev det i SSB-delen där klubben ligger på 7:e plats med 2196 p. Kul att Ulla/SM5XAX körde i båda testerna.

Men vad gjorde dom stora kanonerna i klubben? Vi saknade SM5RN, SA5ACR och i viss mån SM5AQI, som inte är någon stor kanon men ändå plockar in litet poäng. Tänk om vi hade haft full styrka. Visserligen var det svaga konds men det är ju då som skickligheten kan göra nytta.

SL-testen

körs i maj och november och med samma upplägg som SSA:s måndstest. Frekvenser är 3,5 o 7 MHz. Och körtiden är en timma på respektive CW o SSB. Dessutom en test utan stress. I sammanräkningen för 2009 hittar vi två energiska testare från SK5BN. Snyggt jobbat grabbar!

6 plats	SM5AQI	897 p
10 plats	SM5AZS	430 p

-SK5BN-

*Keep on working with amateurradio for SK5BN de Derek/SM5RN and
Lennart/SM5AQI in editorial staff for web-QRZ and web-master
Christopher/SM5YLG*

ANNONSER

Radioprylar till Loppis 2010

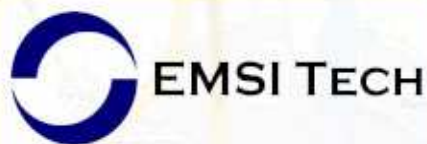
Radioklubben satsar i år även på en Loppis i höst. Har du radioprylar som du inte använder ställ undan dom för Radioklubbens bord. Antingen ber du klubben sälja och då tar klubben ett liten del av intäkten eller också skänker du prylarna till radioklubben som då får hela intäkten. Du kan också hyra ett bord och sälja själv. Kontakta gärna Håkan/SM5YCR.

Lediga platser

Radioklubben har nu fått den unika möjligheten genom att en av klubbens egna medlemmar, Volker/SM5ZBS, lovat att skraddarsy simuleringar för radioamatörens behov. Därmed blir det mycket enklare att bygga elektronikkretsar. Kurstid ca 6-8 timmar under två kvällen eller också under en lördag enligt deltagarnas önskemål.

Anmälan kan ske till Lennart/SM5AQI

OBS! Volker kommer till månadsmötet den 11 januari och berättar om hur man kan bygga enkla elektronikkretsar utan besvärliga beräkningar.



Dax att börja med APRS!

Vi har trackers, digis,
gpser och mycket mer



Tel: 011-4441420
www.emsi.se/webshop