



web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB

December 2010. Web-QRZ nummer 12

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.
Bankgirokonto 217-1882

Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R (-600 kHz skift)
UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5TJH

Kontaktperson utbildning Lennart Kördel/SM5AQI

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://www.sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://old.sk5bn.se>

Aktualiteter

► Vi har fått ny kod till fastighetens dörr från Nelinsgatan. Koden finns tillgänglig i klubb-lokalen eller kan fås av styrelsen.

Innehåll

Aktualiteter	sid 1
Innehåll	sid 1
Sjöräddning utanför Arkö	sid 2
Etik o Trafikmetoder för radioamatören	sid 6
Reserapport från besättningen på S/Y AKAIA	sid 7
Vad göra när man inte kan hänga i baren om kvällarna?	Sid 9
Storfräsen och lillfräsen	sid 10
E4X –en DXpedition till Palestina	sid 12
Reparation av RU0	sid 13
Ur Radiobyråns meddelande till fartygsstationer 1963	sid 14
Bilelektronik, när den inte fungerar som tänkt.	sid 16
Loggning för en testoperatör	sid 17
Hej Tomtegubbar	sid 18
Radiosport - SK5BN's testresultat november 2010	sid 18
Utökad annonsavdelning	sid 19

Sjöräddning utanför Arkö

Text och bild Lennart/SM5AQI

Det är Sjöfartsverket som ansvarar för både sjö- och flygräddning i Sverige. Målsättningen är att efterforskning och räddning (Search And Rescue) av människor i nöd samt sjuktransporter från fartyg ska kunna utföras dygnet runt inom svenskt ansvarsområde. I uppdraget ingår att planera, leda och utveckla räddningstjänsten, det operativa insatsarbetet samt att ta fram analyser och uppföljning av verksamheten.

En viktig del i arbetet är utbildningarna i sjöräddning vid Sjärräddningsskolan på Arkö, som Janne/TJH har ansvarat för i ett 15-tal år. Kursdeltagarna i grundutbildningen mixas för att kunna samverka och för att få kännedom om varandras förmåga. Deltagarna kommer från Sjöfartsverket, räddningshelikoptrarna (Norrlandsflyg), Kustbevakningen, Polisen, Försvarmakten, kommunala räddningstjänsterna (brandkåren) samt frivilligorganisationerna Sjärräddningssällskapet(SSRS) och Frivilliga Flygkåren (FFK). ►



Web-QRZ's reportergrupp Derek/SM5RN, Jan-Åke/SA5AOV, Sven-Arno/SM5MCZ och Lennart/SM5AQI fick möjlighet att följa en sjöräddningsövning ute vid Arkö. Det blev ganska snabbt dramatiskt ... ►



...då ett fartyg närmade sig med skadade ombord. Helikopterhjälp hade rekviderats och man behövde snabbast möjliga assistans för att föra de skadade till lasarett.



Räddningshelikoptern kom snabbt till området en lina sänktes ner och helikoptern följde sedan efter fartyget som nu höll en marschfart om 10 knop, detta för att båten skall få en så lugn och stabil gång genom sjön, och för att inte påverkas av helikopterns rotorvind. I helikoptern förberedde sig nu en ytbärgare för att komma ner och ge assistans.

En besättning vid helikopterburen sjöräddning består av fyra personer. Två piloter (befälhavare och styrman), en vinschoperatör och en ytbärgare. Piloterna ansvarar för att helikoptern kommer till rätt plats på ett säkert och rationellt sätt. Väl framme vid en olycksplats svarar vinschoperatören för att guida piloterna till en position över den nödställda där sedan en ytbärgare firas ner från helikoptern. Vinschoperatören ser till att styra in ytbärgaren på plats och svarar sedan för att hjälpa de nödställda som firas upp i helikoptern. ►



Ytbärgaren landar på båten



En av de skadade har placerats på en bår och vinschas här ombord på helikoptern.



Samtidigt observerades att det fanns en människa i vattnet kring olycksplatsen. En ytbärgare sänktes ner från helikoptern, tog hand om den skadade och förberedde en räddningsaktivitet genom att hjälpa den nödställda in i räddningskorgen samt ge klarsignal när det dags att vinscha upp.



När vi efteråt frågade den nödställda hur det upplevdes att vinschas upp så fick vi till svar.
- ” *Vilken befriande känsla av trygghet det var att komma i säkerhet.* ”



Fakta

Sjöfartsverket ansvarar för både sjö- och flygräddning i Sverige

Sjöräddning är efterforskning och räddning av nödställda till sjöss.

Sjöräddningsskolan på Arkö genomför utbildning i sjöräddning.

Sjöräddningscentralen (MRCC) i Göteborg ansvarar för den operativa ledningen vid räddning.

Räddningshelikopter flygs av två piloter, befälhavare och styrman

Ytbärgare är en person som från en räddningshelikopter vinschas ned till nödställda till sjöss på land och hjälper dem upp i helikoptern.

Vinschoperatör hjälper helikopterföraren att komma i rätt position, sköter vinschen och tar hand om de nödställda som firas upp i helikoptern.

Tack Janne för den informativa insatsen om hur en del av sjöräddningen bedrivs längs våra kuster . ■

I reporterteamet ingick



Derek/SM5RN



Jan-Åke/SA5ACR



Sven-Arno SM5MCZ



Lennart/SM5AQI

Etik & Trafikmetoder för radioamatören



Nu finns version 3 av IARUs "Ethics and Operating procedure for the Radio Amateur" översatt till svenska! Gå in på SSA's hemsida och du hittar logotypen ovan i den högra spalten. Klicka på den för att ladda hem för att ladda hem. Spara den i datorn eller varför inte samtidigt ta och kopiera. Det är bara 65 värdefulla A4-sidor. Fyller väl sin plats i shacket. ■

Reserapport från besättningen på S/Y AKAIA.

Evalotte/SA5ACP och Jan-Åke/SA5AOV

Att vara radioamatör innebär många möten i etern med människor som vi inte känner. Men de artificiella mötena blir ibland till verkliga möten. Vi har i år, 2010, gjort en båtresa via Göta Kanal till västkusten, genom Bohusläns skärgård till Norge. Därefter seglade vi till Danmark och sedan hem igen.

På den här resans 2:a dag, träffade vi Lennart Deimert, SE5X, i Borensberg. En kopp kaffe i båten och allmänt prat om radio, båtar, bostadsorter mm. Ett trevligt möte med soligt väder i det vackra Borensberg.



S/Y AKAIA

Vid Radioklubbens dagliga morgonsked på 3620 SSB checkade Jan/SM6BFE ofta in. Jan var uppvuxen i Norrköping och hade tidigare varit medlem i Radioklubben. Nu bodde han i Stenungssund och när vi under resan anlöpte den hamnen var det givet med en träff med Norrköpingssonen, SM6BFE (bilden på nästa sida) och hans fru Gerd. Vi blev hämtade med bil och fick en förevisning av deras radioklubb's lokal, SK6QA. Därefter blev vi bjudna till deras hem i Stenungssund på ett fikamöte innan de skulle åka till sitt fritids QTH, i Mellerud, Dalsland.





Jan/SM6BFE kör radio i Stenungssund

Under resans gång har vi haft kontakter med Norrköpingsringen varje dag, kl 8.45 samt kl 14.45 har det varit bokat vid radion. Eftersom vår båt kräver en skaplig hamn med goda förtöjningsmöjligheter så har ibland morgonkontakterna varit svåra att genomföra. Det är störningarna från alla elapparater och laddningsaggregat i hamnarna som har satt stopp för det. Men på dagarna, kl 14.45 har vi för det mesta varit under segel och då är störnivån låg och det har varit lättare att genomföra QSO'n. Vi har också i alla hamnar gått runt och tittat efter amatörradiomaster. I Norge hittade vi ingen, men i Skagen fanns det flera stycken och det var inga dåliga grejor heller. Inte så konstigt att de överröstar alla andra när de drar på.

Många gånger under vår resa har vi beklagat att det var just juli månad. Det var stundvis sanslöst mycket båtar som skulle tränga ihop sig i de gästhamnar som finns. Detta medför ju också att hamnavgifterna är hutlöst dyra. Rekordet slogs i Fjällbacka, där var det en privat bryggägare som utnyttjade den fulla hamnen med att ta 1000 kronor per dygn i hamnavgift på sina bryggor. Hutlöst, men ändå fanns det tydligen de som hade råd med detta. När vi kom till Marstrand var det helkört, inte en plats ledig. Flera bryggor reserverade inför en större kappsegling. Vad göra? Jo jag ringde till Janne/TJH och berättade om läget. Enda lediga platsen fanns nämligen på lotsbryggan. Janne sa "snurra runt ett tag" Efter en stund ringde telefon, hej det är Ronny på lotsbåten, du kan låna platsen hos oss för vi har ingen båt där för närvarande.... Vi skickar en tacksamhets tanke till Janne. Det blev en fin dag i Marstrand.

Nu har vi snart gjort av med våra två månader och är på väg hem. För att spara tid tar vi kanalerna, Trollhätte kanal och Göta kanal, hem också. Just nu ligger vi i Vänersborg och väntar på att det ska bli lämplig vind för att segla över Vänern. ■

88 es 73 de SA5ACP och SA5AOV

Vad göra när man inte kan hänga i baren om kvällarna?

Jonas/SM5PHU

För knappt tre år sedan var jag och familjen på semester på Teneriffa. Jag hade lånat med mig en FT-817 och såg för mitt inre hur jag skulle avverka DX från detta för mig exotiska QTH. Mina förväntningar kom på skam, den enda antenn jag lyckades få upp var en trådstump till ett staket i borte änden av den grop, som skulle föreställa uteplats. Visst hörde jag ett och annat, men under hela vistelsen lyckades jag inte köra ett enda QSO.

När jag nyligen bokade en resa till Kreta för mig och lillgrabben, funderade jag lite över vad jag skulle fördriva tiden med efter att han gått och lagt sig om kvällarna. Grekiska dokusåpor verkade inte lockande. Så, vis av tidigare erfarenheter, såg jag till att den här gången få ett rum med balkong på översta våningen. Per postorder inköptes ett femmeters resemetspö i glasfiber, endast 65 cm kort ihopfällt. Väskorna packades med badbyxor, vällingpulver, diverse antennmateriel, en automatisk antennavstämmer och en IC-706.

Jag fick upp en vertikal dipol, 2x5 meter, med matningspunkten vid balkongräcket. Den här gången blev det ett par hundra QSO, fördelade på 35 DXCC-länder och tre kontinenter. Jag lyckades kontakta Sverige på samtliga band mellan 80 och 12 meter. ■



73 es QSP de Jonas/SM5PHU



Storfräsen och lillfräsen i aktion

I samband med tester och DX-körning talas om *storfräsare* och *lillfräsare*. Men vad är det? Bosse/N7BK, web-QRZ's rapportör på amerikanska västkusten, är en riktig *storfräsare*. Han ligger på "Top of the DXCC Honor Roll" med alla nuvarande 338 områden verifierade och redovisade för ARRL. Det blir ju inte mindre imponerande av att Bosse kört alla områden på SSB. Lennart/SM5AQI i redaktionen får nöja sig med att nosa på 200 strecket i mixed mode. En riktig *lillfräs* alltså.

Bosse jobbar också i stort när det gäller skogsavverkning och titta på bilderna nedan vad han sågat upp och som Ulla/K7AFB sedan tar igen sig på innan staplingen. Lennart är även här en mer blygsam skogsavverkare.

Enligt Bosse så är Lennart emellertid en riktig *storfräsare* på CW och han inte ens en *LITEN lillfräsare*!!!! Tjaa. Något som man kanske kan hålla med om då Bosse's nyckel står oanvänd och bara samlar damm.

Storfräsen Bosse pustar ut efter avslutat dagsverke.

Lillfräsen Lennart med motorsåg vid fälld och uppsågad björk.



Medan Ulla/K7AFB vilar - innan veden ska staplas. Puhh!

FTDX-5000^D MP

HF/50 MHz Transceiver
200 W • Inbyggt nätaggregat • Inbyggt tuner

Finns i 3 modeller!
För mer info se vår hemsida.

HÖGSTA
BETYG I
QST!

**QST skriver bl.a.
i sin testrapport:**

"The FT DX-5000 series establishes a new benchmark, the highest close-in IMD dynamic range and third-order intercept we've ever measured. It can and will do the heavy lifting for the most demanding DXer or contester."



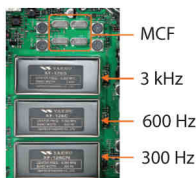
- Två separata mottagare • IF-OUT för LP-PAN adapter • Uttag för två högtalare
- TX class-A • 4 st antenningångar • Stor VFO-ratt • Parametrisk equalizer
- TX-CW i SSB-mod • Fjärrnhet FH-2 ingår • Analogt visningsinstrument

Priser		
FT DX-5000	FT DX-5000 D	FT DX-5000 MP
54 950:-	57 950:-	57 950:-

Vassa filter

Flera nydesignade och riktigt vassa "roofing"-filter ingår som standard.

Välj mellan 300 Hz (ingår i MP, annars tillbehör), 600 Hz, 3 kHz, 6 kHz och 15 kHz.



Yeasus egen DSP

Precis som i alla sina nyare, högpresiterande transceivrar använder Yaesu en egenanpassad DSP i FTDX-5000.

DSP:n bygger på Texas Instruments TMS320 C6000-serie, som är en 32-bitars flyttalsprocessor för signalbehandling.



Slutsteg på 200 W

Slutsteget i FTDX-5000 bygger på två stycken VRF-150 FET-transistorer med mycket hög tillförlitlighet. Dessa garanterar en konstant utteffekt på 200 Watt. De kan även köras i klass-A läge och ger då 75 Watt.



Många anslutningsmöjligheter

På baksidan finns det hela fem antenningångar att ansluta till. Därför behövs det ingen extern antenncopplare till FTDX-5000.

Den får du på köpet, inbyggd.



Riktiga mätare

Allt digitalt är inte bättre, ibland fungerar det faktiskt bäst med analog teknik. Detta är inte minst sant när det gäller mätinstrument. I god Yaesu-



anda har man valt ett stor och lättläst analogt instrument till FTDX-5000.

Grafiska displayer

Ibland är det överlägset med grafisk och digital visning. Här har Yaesu valt tre stycken EL-displayer som är fullt grafiska.



Förutom flertalet numeriska inställningar så kan man här även se filterbredder och annat som bäst ses grafiskt.

Mäktigt ljud och total överblick

Som standard till FTDX-5000MP och FTDX-5000D, och tillbehör till FTDX-5000, finns SM-5000. En enhet som ger dig bästa tänkbara ljudupplevelse genom två högklassiga högtalare.



Med SM-5000 får du även total överblick på bandet. Ställ in lämpliga bandgränser, och se direkt var trafik kommer och går. Sluta leta och koncentrera dig på att kommunicera!

Vässa mottagaren ytterligare



Som tillbehör finns tre stycken helautomatiska µ-tuning preselector-enheter. Med dessa så vässar du mottagaren till nivåer som tidigare inte var möjligt. Preselector finns för 160m, 80/40m och 30/20m.

Utöka med mer datorkraft

Om du vill ha ytterligare datorkraft, för ex.vis rotorstyrning, loggning och LF-skop, så finns DMU-2000 att komplettera med. Massor av ytterligare funktioner som visas på en egen bildskärm.



E4X – en DXpedition till Palestina

Lennart/SM5AQI

Derek/SM5RN körde på försommaren E4X på 18 MHz CW. Det var en DX-pedition till Palestina som var aktiv 28 maj tom 6 juni. Under den tiden körde expeditionen 80267 QSO'n. varav ett med Derek på 18 MHz CW. Det är säkert svårt få en DX-pedition att köra något med alla européer så nära, men de redogjorde att de inte körde europeiska stationer när de angav att de ville ha QSO med att NA, SA, East osv. Men förvisso hade de även tid för Europa så Derek lyssnade in rätt tillfälle och fick sitt QSO. Det var en stor pile up säger Derek som körde E4X på 18 MHz vilket var det enda band de körde CW på.

I teamet fanns spanska, franska och italienska operatörer. Derek hade QSO med F6ENO nedre raden till vänster. Även Lennart/SM5AQI hade CW-QSO den 30 april kl 0714 UTC med F6ENO som operatör. Även här var det ett QSO på 18 MHz. Klubbens just nu flitigaste DX-are, Gunnar/SA5ACR körde SSB på alla band mellan 6 - 20 meter samt 40 och 80 meter men inte 160 meter. Gunnar är också en "fena" på RTTY och hann med alla banden mellan 6 och 40 meter men inte 80 och 160 meter.

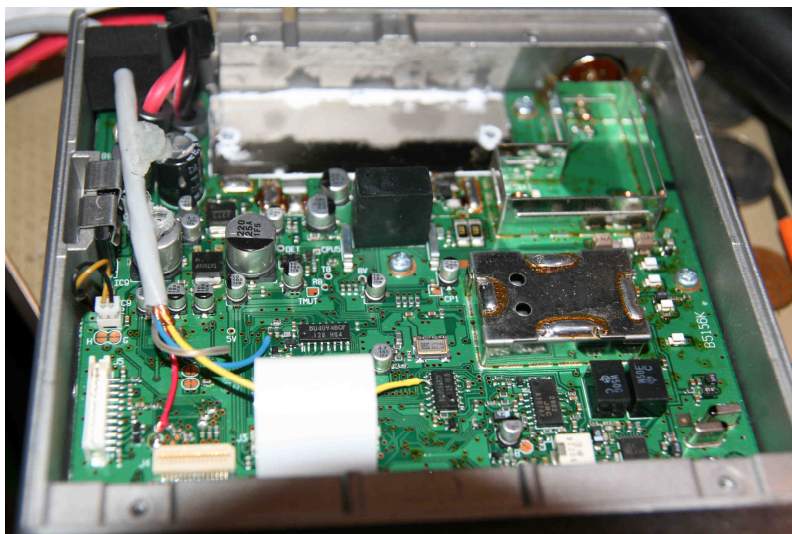
Eftersom Palestina blev ett nytt DXCC-område den 1 februari 1999 har flera DX-peditioner sökt sig dit. ■



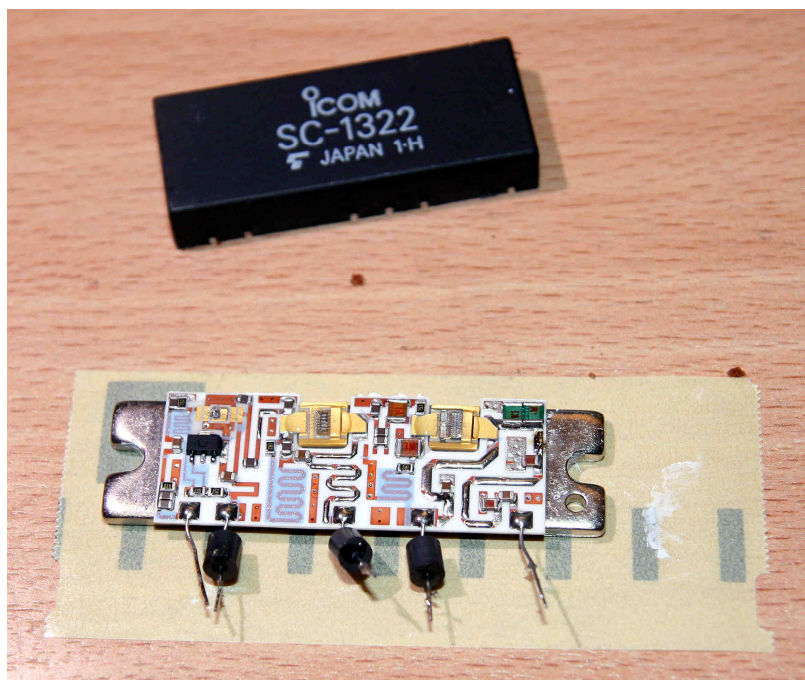
Reparationen av RU0

Christopher/SM5YLG har reparerat vår RU0 och samtidigt tagit några bilder.

Några veckor innan det var dags att plocka ner RU0 från sitt ordinarie QTH, där den varit placerad i många år. Så började den bete sig underligt. Eftersom den började "fluttra" alltså ge väldigt varierande signal styrka. Något var fel. Vid ett felsökningsbesök vid repeatern (av YLG, OEM), så konstaterades det att repeatern gav mycket varierande uteffekt och att fläktarna inte kylde stationen längre för de skurit. Vi plockade ner utrustningen, och vidare felsökning skedde hemma. Det kunde bara konstateras att slutstegsmodulen var defekt.



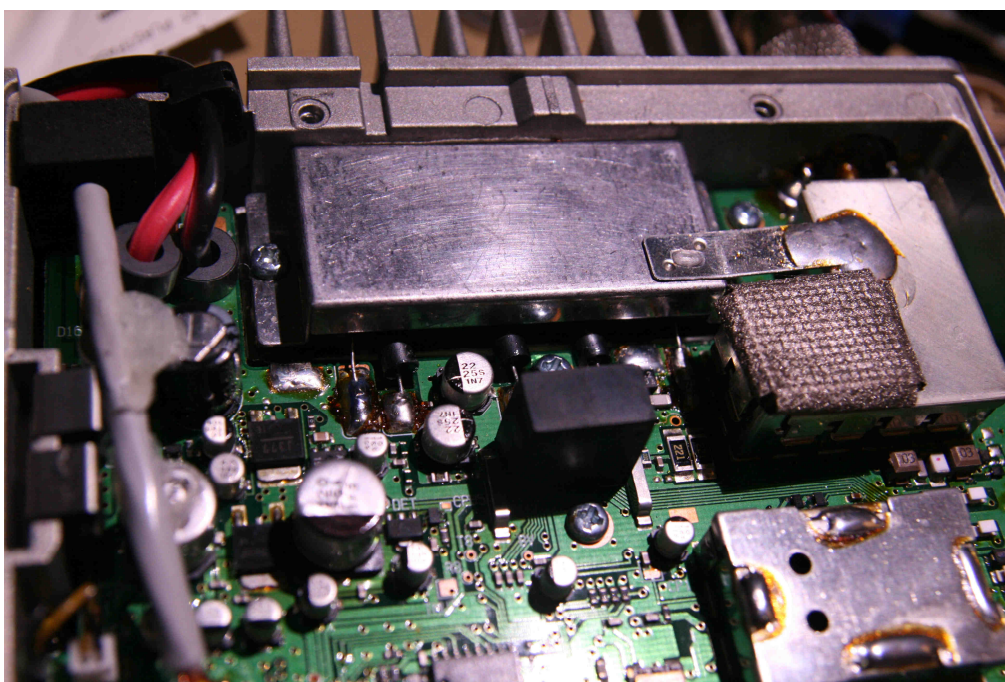
Här är stationen med modulen urplockad.



Den gamla defekta modulen öppnad. Den mittersta transistorn är trasig, Alltså den mittersta guldfärgade komponenten.



Nya slutstegs hybrid/modulen kom med posten från SRSAB i Karlstad.



***Här är allt på plats. Först ser ni avskärmningsplåten och där under är själva modulen.
Vi det här laget är allt provkört dvs rätt uteffekt, ström och koll så den inte stör.***

En del tycker att det är svårt med SMD/ytmonterat, och att det kanske är lite svårt att laborera med elektronikkretsar på experimentkort. För min del tycker jag efter litet träning att det är lätt och att ytmonterat och hålmonterat är nästan samma sak. Jag har inget minne att vi fick lära oss sådant här i plugget, men det är ju att efter avslutad utbildning börjar lärandet. ■

Kolla länken http://elm-chan.org/docs/wire/wiring_e.html

Ur Radiobyråns meddelande till fartygsstationer 1963

Innan anrop påbörjas skall man GENOM LYSSNING FÖRVISSA SIG OM ATT MAN ICKE KOMMER ATT STÖRA PÅGÅENDE KORESPONDENS.

Kontrollera att mottagaren är inställd på rätt mottagningsfrekvens.

Gör korta, korrekta och relativt långsamma anrop. (Studera instruktionens bestämmelser.)

Observera, att den egna anropssignalen har stor betydelse vid anrop.

Anrop eller provsändningar ("test") utan angivande av ursprung (egen anropssignal) är förbjudna.

Vid telegrafering sänd aldrig med större hastighet än att morseskriften blir fullt klar och tydlig.

Vid telefonering, tala lugnt, med konstant hastighet och jämn rytm. Undvik för högt och (särskilt) för lågt röstläge.

Uppmärksamma "Bk" och bryt själv omedelbart om Ni blir störd eller av annan anledning måste begära repetition. Tala om hur lång tid breaket varar



Framkomstmöjligheterna på olika frekvenser variera med dygnets och årstidernas växlingar. De påverkas även av de periodiskt uppträdande solfläckarna. Dessutom är de beroende av latitud och longitud, varför det kan vara ganska svårt att finna lämpliga frekvenser, speciellt för sådana långväga radioförbindelser, som berörs av norrskenzonen.

Kännedom om frekvenser och deras användbarhet förvärvas genom teoretiska studier men också genom praktisk erfarenhet. Kortvågsexpedition fordrar därför en viss rutin. Erfarenhet och rutin kan man få genom att avlyssna olika frekvenser och observera när och hur olika stationer hörs.

Försök välja lämpligaste frekvensband med hänsyn till distans, årstid och tid på dygnet.

Eftersom de smala frekvensbanden för anrop på kortvågstelegrafi är gemensamma för alla länders fartyg och anropsfrekvenserna är därför mycket belastade.

Ihållande anrop är icke tillåtna. En fartygsstation kan därigenom lätt orsaka störningar, som hindrar andra fartygsstationer att få förbindelse med kuststationen. Anropsfrekvenserna är under ständig övervakning och kontrollstationer, vilka omedelbart rapportera till vederbörlig förvaltning förekommande överträdelser av de internationella anropsbestämmelserna. ■

Fritt tolkat av Lennart/SM5AQI

Bilelektronik, när den inte fungerar som tänkt.



Bild Christopher/SM5YLG

Bilden är ett exempel på hur bilelektronik kan se ut efter två vintrar. Just det här styrdonet satt i en två år gammal VW Passat. Det sitter ganska skyddat under motorn och har en stort plastskydd så det inte ska utsättas för fukt och salt. Ändå har salt/vatten kommit in och totalt förstört den. Allt vitt man ser på bilden är vägsalt.

Det här är ett exempel på när en god konstruktion inte fungerade.



Bild Christopher/SM5YLG

Den här kabeln satt som huvudmatningskabel för ett extra batteri i en bil. Batteriet ska ge ström till en växelriktare för mikrovågsugn och andra 230 volts utrustningar. Det ska också kunna användas för 12 volts utrustningar, som kan behöva stå på länge när bilens motor är avstängd.

Bilden visar en skarv som delar ut en kabel till två. Skarven är en pressad kopparhylsa och utanpå är det isolerings material. Det som hänt är att luftningskabeln från batteriet hamnat mot skarven och gaserna har totalt förstört skarven. Det var inte lätt att hitta felet. För isoleringsmaterialet var inte påverkat så skarven såg t ut att vara i sin ordning. Och det fanns batterispänning, generatoren laddade batteriet igenom skarven men det blev aldrig riktigt fullt. Dessutom så fungerade dom olika tillbehören via denna skarv som inte drog så mycket ström (<10Amp).

Så här kan det bli när batterigaserna släpps fria. En bra ledningskonstruktion fungerar inte som tänkt.

73 de Christopher/SM5YLG ■

Loggning för en testoperatör

Jonas/SM5PHU

Jag känner att CW-testerna ger mig tillräckligt med sysselsättning, fortfarande sitter jag med en stor backlog (heter det baklogg på svenska?) av obesvarade QSL. Jag hade alltså inte tänkt köra CQWW SSB, men ett 40-tal QSO blev det i alla fall. Jag hoppade runt lite bland spottarna på clustret, mest för att öva på hur man tar sig igenom en SSB-pileup. Av dem jag gav mig på, var 5R8X på 10 meter den enda, som jag helt gick bet på.

Det verkar inte bli någon storsatsning från SK3W i årets CQWW CW, så kanske får jag passa på att köra med egna grejor från Yxningen då.

Loggning med dator stod på programmet för novembermötet, om jag minns rätt. För att avlasta den manuella QSL-hanteringen, har jag just börjat använda Logbook of the World. Jag laddade upp loggen från CQWW och vips, så hade jag San Marino, Kuwait och US Virgin Islands verifierade och klara för DXCC (om jag inte hade dem tidigare). Det är väldigt bekvämt.

Worked	Date/Time	Band	Mode	Freq	QSL
S79K	2010-10-30 13:30:56	15M	SSB	21.151	SEYCHELLES ISLANDS
A62ER	2010-10-30 13:32:47	15M	SSB	21.171	
JY5CC	2010-10-30 13:37:00	15M	SSB	21.198	
TG9NX	2010-10-30 13:40:56	15M	SSB	21.203	
CO8LY	2010-10-30 13:41:41	15M	SSB	21.213	
P3N	2010-10-30 13:42:34	15M	SSB	21.243	
KP2M	2010-10-30 13:43:25	15M	SSB	21.256	
P3Z	2010-10-30 13:45:38	15M	SSB	21.271	
SK3W	2010-10-30 13:46:46	15M	SSB	21.274	
RL3A	2010-10-30 13:58:19	20M	SSB	14.261	
RL3A	2010-10-30 18:07:08	40M	SSB	7.102	
4L0A	2010-10-30 18:10:26	40M	SSB	7.075	
T70A	2010-10-30 18:12:28	40M	SSB	7.080	SAN MARINO
JT5DX	2010-10-30 18:19:29	40M	SSB	7.111	
A73A	2010-10-30 18:21:20	40M	SSB	7.133	

Jag tycker mig förstå att det inte är många av klubbens medlemmar som använder LoTW, men det är något jag verkligen kan rekommendera. ■

73 de Jonas/SM5PHU

Hej Tomtegubbar.....

Några av medlemmarna passade på att inleda julen litet tidigare än vi andra. Men vilka är dom två?

Rätt svar insänds till Tomten med postadress Tomteland. Det går även att maila till tomtverkstaden@web-QRZ.se



Radiosport - SK5BN's testresultat november 2010

NAC (Nordisk aktivitetstest)

28 MHz - utom tävlingen

SM5RN	6	-6,-,-	3045
SA5ACL	6	1,2,1,1	2092
SA5ACN	4	1,2,1,-	1558
SM5AZN/7	1	1,-,-,-	593

50 MHz

SM5RN	22	10932
SA5ACR	26	10516
SM5FND	21	8626
SM5AZN/7	5	2760
SA5ACN	4	1906

144 MHz

SM5AQI	40	22230
SM5FND	33	15910
SA5ACR	28	13215
SM5RN	20	12891
SA5ACL	21	11299
SM5SHQ	23	8453
SM5AZN	11	4534
SM5LIB	6	1805

432 MHz

SA5ACN	1	505
--------	---	-----

1296 MHz

SM5FND	1	537
--------	---	-----

Nu blev det en annorlunda månad för SK5BN med 15 loggar med fördelningen 5 + 8 + 1 + 1 + 0. SK5BN ligger i pressläggningen på 9:e plats. Konden var under 144 MHz-testen mycket varierande och vad jag förstått så var det svaga konds även på övriga band. Ett särskilt omnämnande för Bosse/SM5FND som drog igång riggen på 1296 MHz. Ett QSO på 36 km med SA4Z. Fint jobbat Bosse! ■

MT (Månadstest)

CW 7/3,5 MHz

SM5XAX	9/12	4/8	408
--------	------	-----	-----

SSB 7/3,5 MHz

SA5ACR	9/53	7/19	3224
SA5X ^(5TJH)	0/41	0/16	1312
SM5XAX	1/19	1/12	494
SM5MCZ	0/17	0/11	374

Tack Ulla för att du räddade oss i CW-tävlingen. Ensam - men stark - såg du till att SK5BN kom in på en 24 plats i klubb tävlingen. Säkra kort som AZN, AZS och i viss mån AQI saknades helt. Där blir det omprioritering nu när nya almanackor har kommit!

När det gäller SSB-delen så gjorde Gunnar/SA5ACR en strong insats och var lokomotivet för SK5BN som kom in på 3:e plats med 5404 poäng. Här saknades bl a RN, AZN och AQI Tänk om vi hade haft full styrka där då det var 1652 poäng upp 2:a plats. Även om vi inte klarat det så hade det varit skönt att hålla tredjeplatsen säkrad. ■

ANNONSER

Amatörradiocertifikat

Som tidigare år finns det några som är intresserade av att ta certifikat för att bli sändaramatör. SK5BN har några intresserade för en kurs med det behövs några deltagare till. Passa på och hör av dig om du är intresserad.



Dags att bygga radio

Vill du delta i en studiecirkel där man bygger en mindre transceiver. Det finns redan flera som anmält sitt intresse. SK5BN planerar att starta en studiecirkel. Kontakta Lennart/SM5AQI

God Jul
Gott Nytt År

YAESU
Choice of the World's top DX'ers



Anslut GPS-antenn



GPS-antennen monteras antingen på monofonen eller med en adapter direkt på monfonuttaget.

Tripple-band 50/144/430 MHz, 5W hanportabel transceiver

VX-8DE
En ny generation
transceiver är här

5 850:-

Dual-band 144/430 MHz, 5W

VX-8GE

- 108 - 1000 MHz RX
- Smidigare format
- Inbyggd GPS
- Ej Bluetooth
- Datautgång
- IPX5

5 395:-



JULERBJUDANDE!

Köp en VX-8E under december så får du ett extra batteri!*



N 33° 48.175'
W 118° 02.322'
SPD 8km/h
ALT 12m

Information från GPS-mottagaren

W6DWC - 7
UR-8 08/01
4.7km 18:09
Speed 50km/h

GPS-data mottaget via APRS

UFO 104.700
CT1
UFO 446.000
UFO 144.390

Tre mottagare igång samtidigt!

APRS MESSAGE 14/20
12 TX W6DWC - 7 13:50
13 TX NGUME - 9 13:42
14 RX K7BU - 9 13:44

Lista med mottagna APRS-meddelanden

EDIT 08/23
TO: W6DWC - 7 13:33
Let's go to the camp tomorrow !.....

Ett mottaget APRS-meddelanden

85 SENSOR INFO
TEMP : 96 °F
BARO : 1003 mb
ALTI : 272 ft

Mätvärden från de inbyggda sensorerna

Massor med användbara funktioner!

- ♦ Stöd för APRS datakommunikation*
- ♦ Upp till 5 timmars batteridrift
- ♦ Stöd för GPS-mottagare*
- ♦ Helgjutet aluminiumchassi
- ♦ Stöd för Bluetooth headset*
- ♦ Fler än 1200 minnen
- ♦ Dubbla mottagare för amatörband
- ♦ Helt vattentät och stöttålig
- ♦ Separat mottagare för rundradio
- ♦ Inbyggd ferritantenn för AM
- ♦ Supertåligt polykarbonathölje
- ♦ FM stereomottagning
- ♦ Inbyggd barometer/trycksensor
- ♦ Inbyggd temperatursensor
- ♦ Stor display med tydlig visning
- ♦ Mycket, mycket mer...

* Extra tillbehör kan behövas

Specifikation:

Frekvensområde: 0,5 - 1000 MHz (RX)
50/144/430 MHz (TX)
Uteffekt: 5 Watt
Drivspänning: 4 - 16 V DC
Temperaturområde: -20 °C -- +60 °C
Storlek: 60 x 95 x 24,2 mm
Vikt: 240 g

VX-8E levereras med:

- Batteri, 1100 mAh Li-Ion
- Gummiantenn
- Engelsk bruksanvisning
- Batteriladdare
- Bältesclip

Med reservation för feltryck. Samtliga priser är inklusive moms.

Mjuk väska

CSC-93

139 kr



Biladapter

E-DC-5B

296 kr



Batteri, 1100 mAh

FNB-101Li

550 kr



Batteri, 1800 mAh

FNB-102Li

769 kr



Snabbladdare med ställ

CD-41

220 kr



Torr batterikassett

FBA-39

280 kr



Bluetooth® Headset

BH-2A

1 295 kr



Monofon

MH-74A7A

650 kr



Bluetooth® enhet

BU-1

1 141 kr



GPS-antenn

FGPS-2

895 kr



Laddställ för headset

CD-40 + NC-85C

269 kr



Adapter för GPS-antenn

CT-136

355 kr



* Julerbjudandet gäller endast under december 2010.
Vid köp av en VX-8DE eller VX-8GE får du ett FNB-101Li extra.

Generalagent

MOBINET
Selling World Class Products

Mobinet Communication AB
Blockgatan 10
653 41 Karlstad

Mail:
info@mobinet.se
sales@mobinet.se

Handla online:
<http://www.mobinet.se/>

Tel: 054-13 04 00
Fax: 054-18 61 40

Intresset för telegrafi bara ökar

Är du Intresserad av telegrafi och vill lära dig sända och ta emot i 60-takt? Anmäl dig då till höstens CW-kurs. Vi varvar lektioner i klubblokalen, med egen träning och distansövningar på något av amatörbanden. Vi har några anmällda för att starta. Passa på nu!



Ur Tomten av Viktor Rydberg

Midvinternattens köld är hård,
stjärnorna gnistra och glimma.
Alla sova i enslig gård
djupt under midnattstimma.
Månen vandrar sin tysta ban,
snön lyser vit på fur och gran,
snön lyser vit på taken.
Endast tomten är vaken.



web-QRZ's redaktion och web-master önskar alla
en God Jul och ett Gott Nytt År.



>Dax att börja med APRS<



APRS Trackers/Digis Hand app LC-Meter

Tel: 011-4441420

www.emsi.se/webshop