



web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB

November 2010. Web-QRZ nummer 11

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.
Bankgirokonto 217-1882

Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R (-600 kHz skift)
UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5TJH

Kontaktperson utbildning Lennart Kördel/SM5AQI

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://www.sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://old.sk5bn.se>

Aktualiteter

► **Vi har fått ordning i klubblokalen.** I fastigheten har man genomfört en reparation av avloppssystemet och detta har medfört att vi fått vår toa uppdaterad med nytt golv och ny toastol. Vissa reparationer återstår. Alla klubbaktiviteter som månadsmöten, studiecirklar mm genomförs nu som vanligt på Nelinsgatan 24 kv.

► **Vi har fått ny kod till fastigheten** då man går genom porten från gatan för att komma till klubblokalen. Koden finns tillgänglig i klubblokalen eller kan fås av styrelsen.

Innehåll

Aktualiteter	sid 1
Innehåll	sid 1
Succé för vår Loppis som stiger till Radiomässa	sid 2
Sändaramatörens dilemma	sid 4
Fyrhelgen 2010	sid 5
Fjärrstyrning – del 2	sid 6
Det var ingen dum ide!	sid 9
K6FM – still going strong hunting DX	sid 10
S/S Motala Express	sid 11
Suez kanalen	sid 12
CQ serenade - da dit da dit da da dit da	sid 13
PJ-jägarna	sid 14
Radiosport - SK5BN's testresultat juni 2010	sid 16
Annonser	sid 16

Succe för vår Loppis som stiger till Radiomässa

Loppissen 2010 blev en av de bästa vi genomfört i vårt samarbete mellan Norrköpings Radioklubb och FRO Norrköping. Många har talat om den fina stämningen, lagom trångt så att man hinner med att titta vid borden, intressanta bord hos både proffsen och de mer second hand betonade borden, trevliga tjejer i cafeterian och dom sålde till låga priser. Även utställarna har mejlat till oss och tackat för det fina bemötandet de fått. För oss som jobbat med det hela känns det svårt att inte fortsätta planera för en fortsättning år 2011.

Vi vill här passa på och tacka alla i de båda klubbarna för det omfattande förarbetet, genomförandet och iordningsställandet efter loppisen. Era insatser har varit av största betydelse för våra klubbar. Hjärtligt tack

Norrköpings Radioklubb
Janne/SM5TJH



Janne/SM5TJH öppnar Loppmarknaden

FRO Norrköping
Håkan/SM5XAV



Håkan/SM5XAV i spänd förväntan



Startskottet har gått



SM5SHQ och SM5YLG



Familjefest



Ullmar/SM5-1252 och Dag/SM5IAJ



SM5AWU i säljtagen



Cafeterian - Mötesplatsen redan vid niotiden



SM5AZN eller är det SM5AZN/7

**Sagt av Roy/SM4FPD från SRS i Karlstad:
Den sociala biten är kanske det viktigaste när man är på loppis!**



SM5ZCI - vår bästa lottsäljare



SM5RN o SM5VIH letar bland böcker

Ett piggt reportage om NRK:s loppis kan läsas på Norrköpings Distanslyssnares hemsida Ctrl-klicka på <http://ndl-dx.se/> Gå ned en bit och klicka sedan på "Läs mer om Loppis och klubbmöte". Claes Olsson är den som rapporterar. ■

Vill du läsa mer om Loppis 2010 så titta gärna på följande

<http://sk6sj.phpbb2.se/board/post3503.html#p3503>

Det går att hitta bilder där oxo. Exempel:

<http://www.flickr.com/photos/12518950@N07/?saved=1>

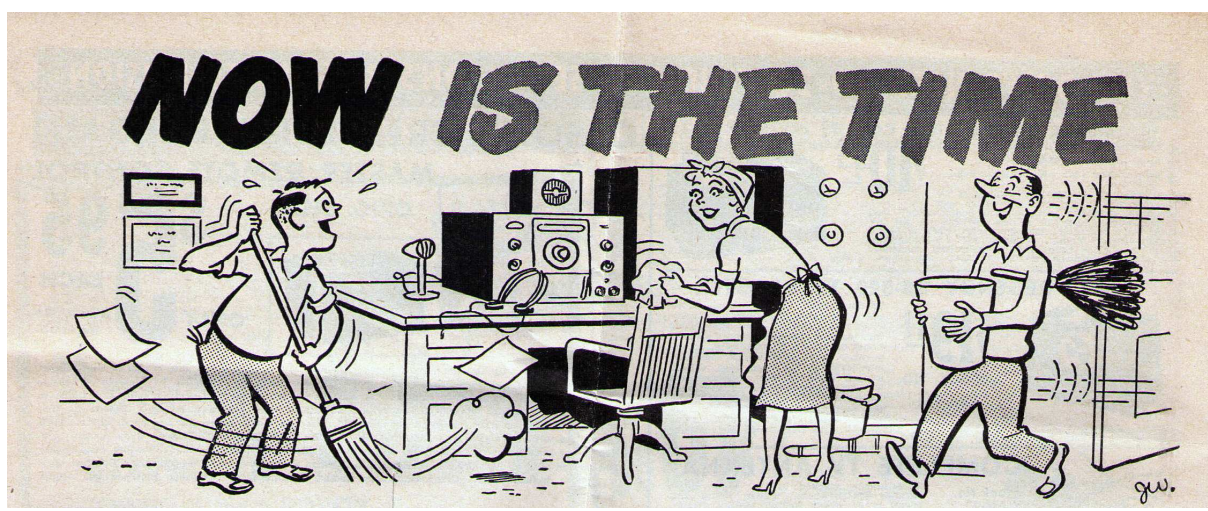
<http://www.sk6sj.se/>

Sändaramatörens dilemma

Den här bilden är saxad ut en gammal annons från 1952 men känns lika aktuell fortfarande. I annonsen fanns också följande text:

"Nu är det dags att rensa huset på mina gamla omoderna apparater och ersätta dom med det nya som marknaden erbjuder. Tänk att få börja om med nytt och känna att man är väl utrustad för att fånga dom DX som den inkopplade antennen tar emot."

Redaktionens reflexion är att det kanske är bättre behålla allt det gamla och sätta upp nya och bättre antenner??? Men visst är det en oförglömlig känsla att kunna köra med en ny rig. ■



Fyrhelgen 2010

Åter igen var det dags för en fyrhelg på Häradsöskär med SK5BN/7S5LH

Dag 1

Efter vissa missförstånd varifrån vi (Dirk och Tanja) ska sända blev det till sist bredvid pumpstation ungefär 50 m ifrån själva fyren. Att komma igång är inget problem, eftersom vår antennutrustning är enkel att bygga upp. Vi hade en skjutmast som är ungefär 10 m och högst upp har vi fäst två dipoler som är för 10 m, 15 m och 40 m. Båda antenner har vi fäst så att de blev inverterade V-antennar. Och sedan var det bara att ansluta riggen, en ICOM IC-706 MKIIG, ställa upp klockan och ha papper och penna till hand.

Vi började på 21.305 MHz, hade sedan några QSO på 7.185 MHz men hade de flesta förbindelser på 28.485 MHz. Under 7,5 h blev det ungefär 150 QSO. Delvis var det riktig pileup och vi fick disciplinera de anropande stationerna så att vi körde dem i nummerordning. Vi hade kontakt med radioamatörer framförallt i europeiska länder men också från Ryssland och till och med Thailand.



Bild Lennart/SM5AQI

Dirk/SM5ZCJ i QSO medan Tanja/SM5ZCI skriverlogg

Dag 2

Eftersom det såg ut som om det skulle bli regn under dagen hade vi denna dag vår kvarter i vandrarhemmens "sal". Som antennmast använde vi denna gång flaggstången som är perfekt för sådana ändamål. Vi var nästan bara på 7.174 MHz men hade också några QSO på 14.270. Det blev många tyska stationer under söndagen. En highlight bland många fina och intressanta samtal blev sista QSO. Vi trodde först inte att det kunde vara sant, men en station från USA gav oss 55 på 14.285 medan vi hörde den med 56.

Facit: 223 QSO, nästan lika många myggbett (i alla fall kändes så), lite solbränna och ont i handen efter allt QSO-kort-skrivande.

Vi kan bara rekommendera att delta nästa år, eftersom vi alltid har roligt på ön. Vi två är med i alla fall! ■

73 de Tanja/SM5ZCI och Dirk/SM5ZCJ

Fjärrstyrning del 2

Lennart/SM5AQI med mycket assistans av Göran/SM5AWU och Håkan/SM5YCR

Repetition av tidigare artikel i augustinumret

b resp B

Vi förklarade då skillnaden mellan litet och stort B då litet b = bit som är den binära enheten efter binära tal (binäry digit). Och stort B är då "byte" som betyder en grupp på åtta bitar. Dvs 8 b (bits) = 1B (byte).

IP-adress

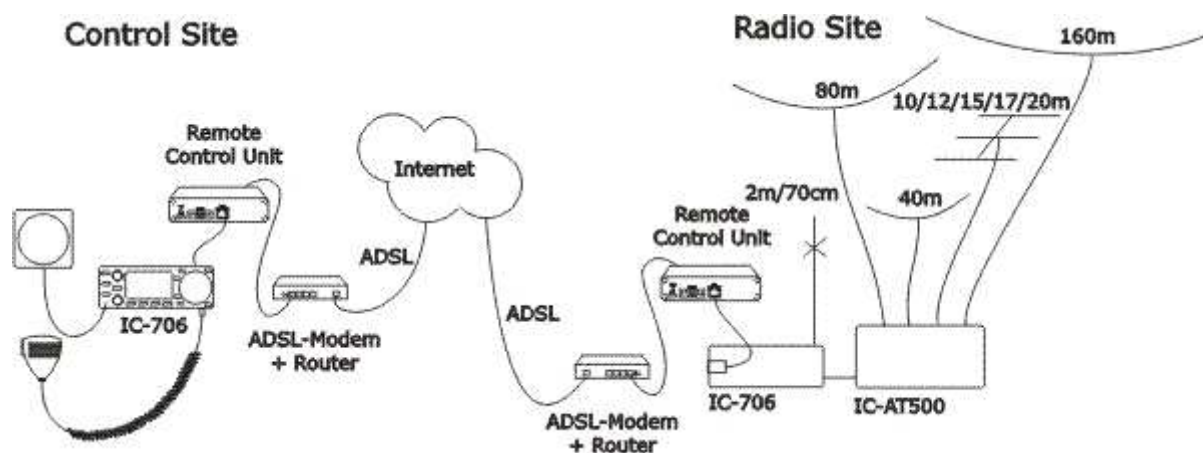
Varje apparat som ska kunna användas som adressat på Internet måste ha en IP-adress. Den ingår i varje datapaket och är den enda information nätverksenheter har för att överföra information mellan sig. För fjärrstyrningen används två dataenheter – en RRC för paneldelen och en RRC för radiodelen. Var och en av dem har en IP-adress.

ADSL

ADSL (Asymmetric Digital Subscriber Line) möjliggör snabbare datatransmission över koppartelefonlinjer än det med vanliga analoga [modem](#). ADSL utnyttjar högre [frekvenser](#) som normalt inte används vid trafik som fax och tal.. Detta medför att en telefonlinje kan användas till både ADSL och tal samtidigt.

Fjärrstyrning via ADSL eller mobilt bredband

I riggar med delat montage är antingen radio och panel sammankopplade med varandra. Men man kan också ansluta dem till varandra genom en kabel. Panelen kan då vara monterad i instrumentpanelen på en bil medan radiodelen är monterad i bagagerummet. Vid fjärrstyrningen som nu flera av medlemmarna i klubben har uppkopplade utnyttjar man möjligheten med ett delat montage mellan radio- och paneldel. Men nu med kabeln avklippt! Då de två enheterna lever åtskilda från varandra så används internet för att överföra informationen mellan panel och radio. Radiodelen ansluts via den ena kabelbiten till den ena RRC-enheten medan den andra kabeldelen ansluts mellan panelen och den andra RRC-enheten.



Med en RRC-enhet ansluten i panel respektive radiodel kan panelen ringa till radiodelen och när förbudelse upprättats kan informationen överföras i båda riktningarna. Informationen vid mottagning går från radiodelens mottagare via Internet till paneldelens högtalare och informationen vid sändning går signalen från paneldelens mikrofon via Internet till radiodelens sändare. I överföringen ingår dessutom olika data som behövs för att skifta band, stämna av, skifta mellan olika trafikslag ställa in rätt frekvens mm.

Konfigurering av panelen

I instruktionen som kan hämtas hem via Internet hittar man IP-adressen. När du väl vet paneldelens IP-adress så ska du försöka öppna kontakt med den. Din dator ska då ligga i samma nätverk som paneldelen och via Internet Explorer slår du in IP-adressen

Du får nu upp ett fönster som visar hur dataenheten för panelen ser ut inuti. Till vänster ser du Info och Status och därunder rubriker för olika slags inställningar IP-settings, Radio-settings osv

Microbit - Panelen

RRC 1258:
SM5AQI -706MkII

Info

Status

IP settings

Radio settings

Serial settings

Advanced settings

DynDNS settings

Keyer settings

IO settings

Application upgrade

Bootloader upgrade

Restart device

Info

Name	Value
Company	Microbit
Product	1258
PID	0
Hardware	3
Software	0.0.2.12
Compiler	4.1.1 (WinARM)
Build	Apr 7 2010 14:11:03
ROM/RAM	297780/42300
ETH-RAM	2848 (max 3kB!)
ResetSrc	0 [3]
Uptime	7518
Serial number	1630
MAC address	00:50:c2:11:8e:2e
IP address	192.168.0.117
Netmask	255.255.255.0
Gateway	192.168.0.1
DNS	195.67.199.21

Jämför nu med instruktionen från leverantören vilka inställningar som rekommenderas på de olika settings. Skriv in dem och du har klarat av att konfigurera panelen.

Konfigurering av radion

När du väl vet radiodelens IP-adress så ska du försöka få kontakt med den. Du gör det genom att fråga efter vem det är som har IP-adressen. Via Internet och Google sår du in Din dator ska då ligga i samma nätverk som paneldelen och via Internet och Google skriver in IP-adressen. Du får nu upp ett fönster som visar hur dataenheten för radion ser ut inuti. Till vänster ser du Info och Status och därunder rubriker för olika slags inställningar IP-settings, Radio-settings osv .

Microbit - Radion

RRC 1258:
Radio SM5AQI – 706 MKII

Info

Status
IP settings
Radio settings
Serial settings
Advanced settings
DynDNS settings
Keyer settings
IO settings

Application upgrade
Bootloader upgrade

Restart device

Info

Name	Value
Company	Microbit
Product	1258
PID	0
Hardware	3
Software	0.0.2.12
Compiler	4.1.1 (WinARM)
Build	Apr 7 2010 14:11:03
ROM/RAM	297780/42300
ETH-RAM	2848 (max 3kB!)
ResetSrc	0 [3]
Uptime	40
Serial number	1631
MAC address	00:50:c2:11:8e:2f
IP address	192.168.1.228
Netmask	255.255.255.0
Gateway	192.168.1.254
DNS	192.168.1.254

Jämför nu med instruktionen från leverantören vilka inställningar som rekommenderas på de olika settings. Skriv in dem och du har klarat av att konfigurera radion.

Innan uppkopplingen fungerar helautomatiskt så upprättar man enkelt en länk via en site ute på internet på WWW.DYNDNS.COM sk. Dynamik namnserver.

Om du gjort allt rätt och har panel och radiodelarna uppkopplade till internet så står du nu vid sanningens minut. När du trycker på Power ska panelen leta efter radion och sedan ska allt starta.

I kommande nummer av web-QRZ återkommer vi med några ”tips från fältet”. ■

73 de Lennart/SM5AQI.

Det var ingen dum idé!

Saxat från OZ nr 2 år 2002



K6FM – still going strong hunting DX

Hej igen läsarna av web-QRZ!

2010-10-11

Här kommer äntligen det utlovade fotot; som ni ser har jag bantat ner stationen väsentligt. På överhyllan står från vänster en digital VSWR meter, som håller ett öga på att jag kör på en matchad antenn, UTC klockan, min transceiver OMNI VII med en HRO högtalare från 1944 ovanpå. Högtalaren fungerar fortfarande bra men jag måste byta tyget över själva högtalaren, då det gamla fallit isär av ålder, hi. Till höger om den en QSO recorder som ger mig chans att gå tillbaka 10 sekunder och återuppspela ett CWcall som jag missat!



Under hyllan står en 12 V DC supply och till höger hänger elbuggens elektronik plus en 2 m transceiver. Väckarklockan är en kökstimer, som är bra att påminna mig om ett och annat. Har monterat LM-nyckeln på en bit hardwood så att den inte rör sig när man nycklar, spar hål i bordet. Det syns inte men på vänstra hyllgaveln sitter en coaxomkopplare som skiftar mellan mina olika antenner.

Till vänster om hylla har jag mitt slutsteg Heathkit SB220 som har hängt med i många år.

Och det hela fungerar, körde faktiskt den nya PJ7E på Sint Maarten i dag på CW, tog ett tag med de enorma pileups. ■

73 Jan Kuno/K6FM

S/S Motala Express

Ångfartyget Motala Express levererades 1895 från Jönköpings Mekaniska Werkstad. Hon byggdes för att kunna ta 417 passagerare, men är med dagens strängare krav klassad för max 250.

Motala Express brukar kallas "Vätterns fånge", då hon med sin längd av 35,67 meter är för lång för befintliga slussar. Ångmaskinen, som är originalet från 1895, utvecklar "360 indikerade hästkrafter" och maxfarten anges till 14 knop, men är begränsad till 9 knop vid kryssningar. I fören finns fortfarande guldstjärnan kvar, som betecknar att fartyget har en förstklassig restaurang ombord.

Redaktionen för web-QRZ sände ut en av medlemmarna på den marina avdelningen för att ta en bild på resan då S/S Motala Express var på väg att bli frisläppt som Vätterns fånge.

"Skickar en bild på Ångfartyget Motala Express. Resan går med avkapad för, för att få plats i slussarna. Den bortkapade fören kommer att svetsas dit på Gryts varv. Därefter ska hon resa till Stockholm och tydligen bli turistbåt på Mälaren. Namnet ska bli kvar. Fartyget är byggt 1895 och var då den största, snabbaste och pampigaste passagerarångaren på Vättern. Flytten har väckt upprörda känslor då Ångbåtsföreningen Motala Express har försökt få Länsstyrelsen och kommunerna kring Vättern att bidra med pengar för att behålla henne i Vättern. Men alla har sagt nej."



Foto Jan-Åke/SA5AOV

***Motala Express även kallad för Vätterns fånge under passagen till Stockholm.
OBS den kapade fören för att fartyget skulle kunna passera genom kanalen.
Bilderna är tagen mellan Björnabad och Bråttom***

Suez-kanalen

Igge/SM5LIB

Att ta sig från Medelhavet till Röda havet är en gammal, mycket gammal dröm. Enligt de skriftlärde har faraonen Seti I och hans son Ramses II under 1300- och 1200-talet f.Kr. arbetat på dessa planer. Kanalbygget startades av en annan farao, Necho II som tycks ha påbörjat det mellan Nilen och Röda Havet. Det gick i stöpet och återupptogs av den Persiska kungen Dareios (520-485 f.Kr.) Kanalen uppges ha varit 60 km lång, 12 m djup och 30 m bred. På Kleopatras tid var kanalen förfallen och ofarbar. En sista återuppbyggnad skedde på 600-talet e. Kr. under Kalifen Umar ibn-Khattab sedan araberna erövrat Egypten, men sedan förföll helt under de efterföljande århundraden. Idag återstår bara knappt skönjbara spår av detta byggverk.

Den österrikiske ingenjören Alos Negrelli tog fram de tekniska planerna och i april 1859 startade bygget av den befintliga kanalen. Suezkanalen byggdes 1859–69 under ledning av fransmannen Ferdinand de Lesseps och är 169 km lång samt dryga 100 meter bred.



Resa med tvärnit in i sandbanken

Vid Port Said ankrar vi upp för att gå med konvojen påföljande dag, men först skall vi gå in på inre redd och få vårt mätbrev förnyat. Alla båtar som passerar kanalen skall ha ett mätbrev, även vi som passerat kanalen tidigare och har mätbrev måste förnya det då vi bytt namn. Vi skall vara beredda 21:00 för att hiva ankaret och ta lots. Sen börjar följetången, vi återkommer. De återkom flertalet gånger och klockan 02:00 dagen efter så bordade lotsen och vi gick med konvojen in mot Port Said. Det blev inget stopp för att förnya mätbrevet men agenten tog med sig en ryggsäck full med Marlboro, så var den saken klar och avlösarna kom ombord. Vi tuffar på med god fart genom kanalens första del och ankrar upp i Great Bitter

Lake där vi väntar ut konvojen från rödahavssidan. Då var det dags för själva avlösningen och vi bytte information samt signerade papper på bunkers och smörjoljor.

Efter frukost och en några timmars vila fräschade jag upp mig i duschen och besökte bryggan. En stor containerbåt låg före oss och kanalen låg spikrak framför oss. Då bryter helvetet löst, kanal 16 vrålar ut information på obegriplig arabiska, lotsen ger order om Slow Speed, Dead Slow. Sen berättar han att containerbåten fått Black-out. Stop i maskin blir nästa order och straxt efteråt Dead Slow Astern. Vakthavande styrman på vår båt får brottom ned på däck för att förbereda ankarna. Det tog inte många minuter förrän det var folk vid vår kran som sjösatte kanalens båtmän och babords ankare släpptes ut. Efter en stund gick styrbords ankare ut och båtmännen drog ut trossar till dykdalberna som finns uteder kanalen. Vi var snabbt och säkert förtöjda, ankrade och väntade på att framförvarande båt skulle få igång maskineriet. Det dröjde och han hade oturen med att driva in på kanalbanken med fören först. Containerbåtens båtmän körde så gott det gick med trossar för att förtöja henne. Efter en dryg halvtimme fick han igång maskineriet och kunde backa loss, ta ombord sina båtmän och stäva vidare ned mot Suez. Vi fick snabbt ombord både trossar och båtmän, bägge ankarna hivade och halv fart fram.

Efter några timmar var vi framme vid Suez och en taxibåt plockade upp mig och kapten. Resan med taxi till Kairo var en upplevelse för sig med bilar som körde på parkeringsljus och slog på helljuset vid möte, tutade och körde parallellt med varandra och pratade, det tutades rytmiskt. Tuuut, tuuut, tut, tut, tut, kanske de behövde slå en sjua? Folk gick på starkt trafikerade vägar, åsnor med kärror var presenterade i trafikbilden också. Undrar hur deras trafikstatistik ser ut? Men en skylt som förbjöd samtal med mobiltelefon satt uteder en del vägar och jag tror det var totalförbud för telefon i bilar, agenten stannade och klev ur bilen när han skulle prata och han var bara passagerare.

Hur som så sitter jag hemma nu med tangentbordet i knäet och mår alldeles förträffligt, pratar med frugan om kommande inköp av radio samt andra mindre viktiga frågeställningar. ■

73 de Igge/SM5LIB

CQ Serenade – da dit da dit da da dit da

Lyssna till The ham radio song

Googla på CQ Serenade så finns engelsk och fransk version samt ett antal videos. Sätt på högtalarna, luta dig tillbaka och kasta ett "getöga" på skärmen. När du ändå är igång passa på och Googla på Seek You eller THE HAM BAND. Lyssna och njut!

Bilden visar Glenn Miller i en radiostudio under WW2



PJ-jägarna

Den tionde oktober år 2010, alltså **10-10-10**, brakade det loss på amatör-banden. Alla beamar riktades mot Karibien där det hade blivit förändringar i DXCC-områden i de Nederländska Antillerna. Två DXCC-områden byttes mot fyra. Alla sändaramatörer som ligger på topplistorna vässade sina riggar och sedan börjad klappjakten.

De olika öarna var följande:

Curacao
PJ2

Bonaire
PJ4

Statia/Saba
PJ5/PJ6

Sint Maartin
PJ7

Statia är den lokala benämningen på en av ögrupperna men heter annars Sint Eustatius. PJ5 och PJ6 räknas som samma område. Varför det är fyra nya områden. Samtidigt så försvinner det två områden från den tidigare förteckningen över DXCC-områden.

Storfräsarna Lennart/SM5DFF och Gunnar/SA5ACR var snabbt ute och fyllde på varefter tiden gick fram mot 10-10-20 när det hela lugnade ner sig. Lennart-DFF var snabbast och redan efter ett respektive två och till slut åtta dygn kom följande rapporter.

SM5DFF

Hej web-QRZ

Tisdag 12 okt

Igår, måndag den 11 oktober, tog jag upp DX-jakten efter ett halvårs uppehåll. Det blev **PJ4, PJ5/6 och PJ7** på 14 MHz, jag ropade även PJ2 men han körde bara USA. Dessutom fick jag

PJ4 och PJ7 på 18 MHz och idag tisdag

PJ6 på 10 MHz.

Hej igen!

Onsdag 13 okt

Nu knep jag den fjärde och sista,

PJ2 på 18 MHz så nu är det full DXCC-lista igen.

Hallå!

Onsdag 20 okt

Nu fattas bara **PJ2** för mig på 7, 10, 14 och 21 MHz. Jag antar att det blir aktivitet därifrån på CQWW-testerna i höst och då även på 3,5 MHz.

Lennart -DFF

SA5ACR

Hej web-QRZ!

Idag onsdag den 20 oktober finns följande i loggen:

PJ4B 20m SSB 15m RTTY

PJ4D 17mSSB 15mSSB

PJ4W 17mSSB 12mSSB

PJ5/AA4NC 15mRTTY

PJ5/AH6HY 20mSSB

PJ6A 40mSSB 40 mRTTY 20mSSB 17mSSB 15mSSB 15mRTTY

PJ7E 40mSSB 40mRTTY 20mSSB 17nSSB 15mSSB 12mSSB

PJ2 har jag ännu inte knipit, lite osäker om den har funnits på SSB eller RTTY. Jag har inte lyckats på 30m (ännu) trots många försök och fina signaler. RTTY är svårt när många ropar. Det blir många toner som blandas och då blir dekoderingen fel. Inget hört på 10m men 80m SSB har hörts fint några gånger på morgonkvisten.

Gunnar-ACR

SM5TJH

Hej redaktionen!

Jag körde bara dessa nya efter 10 oktober;

- TO7ZG (Saint Barthelemy Island) den 15 oktober kl 1947z på 14 MHz SSB

- PJ7E den 16 oktober kl 1212z på 18 MHz SSB

TO7ZG fick jag nog för att mitt "FIVE X-RAY" gick igenom, "stn with X-ray pse rpt"

PJ7E fick jag medans jag satt och lyssnade på bruset en halvtimme på 17m medans jag jobbade i datorn. Plötsligt började han ropa CQ, och jag var snabb som första QSO just då, sedan blev han spottad och sedan var det som en bisvärm.

73 de Janne/SA5X alias SM5TJH

N7BK

Hallo NRK

Nu har hösten kommit till Nordvästra USA, och det sägs att det skall bli en kallare vinter i år än förra året. Det har varit skojigt att jaga de nya PJ-länderna. Jag har redan skickat in mina QSL-kort och hoppas att få deras så snabbt som möjligt. CQ Magazine tar redan emot QSL för sina diplom, så det gäller att vara snabb. Vad gäller ARRL så är det gott om tid. Så här ser minlogg ut:

PJ2T, 20meter SSB

PJ4D, 20 och 40 meter SSB

PJ5/AH6HY, 15, 20 och 40 meter SSB

PJ6A, 1 5 och 20 meter SSB

PJ7E, 15, 17, 20 och 40 meter SSB

Ja, det är riktigt, inte ett enda CW QSO!!!!

73, Bosse/N7BK

K6FM

Vänner i SM-land!

Roligt att ni publicerade min artikel om "Mottagare under 75 år" i er tidning och tack för hjälpen med artikeln till QTC. Jag jagade PJ-stationerna och klarade alla utom PJ2 Curacao, men de kommer snart igen. Har ju ingen beam utan det blev min 20 m dipol, 11 m upp mellan träden och bara 500 W på CW. Min tanke var att CW går alltid igenom om man är energisk så det blev **PJ4D, PJ5/K1XM, PJ6A och PJ7E** med många timmars ansträngningar. Ingrid var mycket förstående.

73 Jan Kuno

SM5AQI

Hej web-QRZ!

Känner mig som en småfräs bland dom stora grabbarna men jag gläds över mina QSO'n i loggen har jag följande

PJ7E 18 SSB och 18 CW

PJ6A 18 CW och 21 CW

PJ4I 18 CW

Kör fjärrstyrt med min IC-706 och en uteffekt på 100 W. Panelen i Norrköping och radion norr om Valdemarsvik. Använde också en G5RV som jag hade hissat ner några meter, då väderrapporterna gav prognos om kraftig blåst. Hellre en antenntråd i luften, än en på marken! I nästan samtliga fall har jag fått köra ganska lång tid innan jag kom fram. Jag har letat och letat efter motstationernas frekvens för att hänga med där PJ-stationen lyssnar. PJ7E som körde SSB på 18 MHz lyssnade stadigt 5 kHz up och efter ett par timmars försök kom det efterlängtade SM5AQI 59. PJ6A på 18 MHz CW flyttade hela tiden sin RX-frekvens och jag försökte följa med och svarade på hans "PJ6A up" - men inget svar. Men till slut lyckades jag efter det han sändt "QRT a little time". Jag lät då radion stå på i senaste split-läge med litet högre volym medan jag fixade litet i köket, där disken hade nått oanade höjder. Efter tio minuter så hörde jag att han ropade CQ på samma frekvens som tidigare. Jag slängde diskhanduken och kastade mig på radion för att svara på hans CQ. Det blev napp vid hans andra QSO efter pausen, då jag fick SM5AQI 599. Där ser man att det går bra att komma fram bara inte man blir nerpressad av de starkare stationerna, som tydligen tröttnade när PJ6A gick QRT. Som i all radiotrafik gäller det att lyssna – "QRT a little time" gav mig här ett nytt DXCC-område.

Len/SM5AQI



Saba – den oförstörda drottningen

Radiosport - SK5BN's testresultat oktober 2010

NAC (Nordisk aktivitetstest)

28 MHz - utom tävlingen

SA5ACL 2 -, -, -, 2 1124

SA5ACR 24 10641
SA5ACN 4 1763

144 MHz

SM5AQI 49 27503
SM5XJO 53 25944
SM5FND 50 23977
SA5ACR 51 23275
SA5ACL 36 20027
SM5RN 20 16215
SM5SHQ 28 13398

432 MHz

SM5FND 15 7528
SA5ACR 10 5582
SA5ACL 7 1058

Nu blev det en bättre månad för SK5BN med flera loggar på 144 och 432 MHz. Vi fick in 13 loggar med fördelningen 2 + 7 + 3 + 0 + 0. SK5BN ligger i pressläggningen på 8:e plats men det finns anledning att ifrågasätta poängräkningen då redaktionen vid kontrollräknade och saknar något mer än 20000 p. Vi skulle alltså ligga högre upp. Ett särskilt omnämnande för Björn/SA5ACL's insats. Han har tydligen fått ordning på grejerna och körde hela 36 QSO. Fint jobbat Björn! ■

MT (Månadstest)

CW 7/3,5 MHz

SM5AZN/7 8/29 6/14 1480
SM5AZS 3/17 3/10 520
SM5XAX 4/12 4/10 448

SSB 7/3,5 MHz

SA5ACR 6/56 6/20 3172
SA5X_(5TJH) 3/46 3/17 1960
SM5XAX 3/15 3/11 504
SA5BKE 1/12 4/10 448

Även här blev det en bättre månad än det tidigare bottennappet. I CW-tävlingen ligger SK5BN vid pressläggningen på 6:e plats med 2448 poäng. I SSB tävlingen ligger SK5BN på en fin 3:e plats med 5844 poäng. Välkommen Eric/SA5BKE till din första test. Som nybliven amatör tävlar du som Rookie och körde direkt 12 QSO'n. Vi gratulerar!! ■

ANNONSER

Bygga radio?

Vill du delta i en studiecirkel där man bygger en mindre transceiver. Det finns redan flera som anmält sitt intresse. SK5BN planerar att starta en studiecirkel. Kontakta Lennart/SM5AQI

Nyinkomna produkter från Nissei

- bra kvalitet till bra priser

Nättaggregat / switchade

NISSEI



NS-1245A

Reglerbart 9 - 15 V
40/45 A
2 instrument
1 995:-



NS-1228A

Reglerbart 9 - 15 V
25/28 A
2 instrument
1 150:-



P-A05SW

Fast 13,8 V
3/5 A
290:-



PS30SW II

Reglerbart 9 - 15 V
28/30 A
1 instrument
1 220:-

Nättaggregat / transformator

NISSEI



CSI-1830

Reglerbart 1,5 - 15 V
15/30 A
2 instrument
Vikt 9 kg
1 465:-

Stort område!



CSI-1840

Reglerbart 1,5 - 15 V
20/40 A
2 instrument
Vikt 14 kg
1 995:-

SWR & Effekt-meter

NISSEI

RX-103

1,6 - 60 MHz
10 / 100 / 1 kW
821:-



RX-203

1,8 - 200 MHz
20 / 200 / 2 kW
821:-



RX-503

1,8 - 525 MHz
20 / 200 / 2 kW
1 220:-



Kortväg +
VHF / UHF

Samtliga modeller

- Korsvisande instrument
- Fram & back-mätning
- PEP & SWR

Amatörradiocertifikat

Som tidigare år finns det några som är intresserade av att ta certifikat för att bli sändaramatör. Vi har inbjuder till information och kursstart den 21 oktober kl 1830. Det finns några platser kvar. Passa på och hör av dig om du är intresserad.



Telegrafiintresserad?

Är du Intresserad av telegrafi och vill lära dig sända och ta emot i 60-takt. Anmäl dig då till höstens CW-kurs. Vi varvar lektioner i klubblokalen med distansövningar på något av amatörbanden.



>Dax att börja med APRS<



APRS Trackers/Digis



Hand app



Nyhet

LC-Meter

Tel: 011-4441420
www.emsi.se/webshop