



# web-QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB

Juli 2009 web-QRZ nr 7

## KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping  
Besöksadress: Nelinsgatan 24, kv. Klubbsignaler SK5BN och 7S5LH.  
Plusgirokonto 297636-3, Bankgirokonto 217-1882  
Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R (-600 kHz skift)  
UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5TJH

Kontaktperson utbildning Lars Kostmann/SM5AZS

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Nya hemsidan <http://sk5bn.se/> samt gamla hemsidan <http://www.sk5bn.se/old>

## Aktualiteter

► SK5BN.startar igen efter semestersuppehållet med en ***kick-off måndagen den 3:e augusti kl 1800*** hos Marianne o Lennart/SM5AQL ute vid Kornudden ca 5,5 mils bilfärd från Norrköping. Åk genom Söderköping och ta av vid Skönberga kyrka mot Södra Finnö. 6 km före ön står en skylt Ängelholms skyttebana. Passera den och ta efter 60 meter av till vänster på Enskild väg. Efter 500 meter en vägbom som ska passeras och sedan är det 500 meter kvar till målet. Se vägskyltar sök nr 29. Man kan också ta fram en karta genom Eniro.se. Skriv då in Lennart Kördel, Kornudden 29, 61593 Valdemarsvik. De som är intresserade av bad i Sandfjärden är välkomna tidigare.

► Vill du vara med på ***Lighthouse weekend vid Häradsjär fyr*** den 15 och 16 augusti. Den gamla fyrvaktarbostaden har gjorts om till Vandrarhem och där kan man hyra sängplats i olika bostäder samt tvp bodar. Det är verkligen låga priser för en sängplats på en naturskön plats. Taxibåt kommer att hämta vid Fyrudden. Vi har några platser kvar. Anmälan till Derek/SM5RN om ni vill vara med på en trevlig radiorik helg vid fyrplatsen på underbart vackra Häradsjär och Stångskär.

► OBS! Anteckna tiden 10 oktober 2009 som är ***datum för Loppis 2009***. Passa på möjligheten att sälja överskottsutrustning. Kolla i ert shack och anmäl sedan till Håkan/SM5YCR den utrustning/material ni har och som ni antingen vill skänka till klubben eller vill att klubben ska sälja mot provision. OBS Vi måste ha föransökan av sådan utrustning och sedan kan ni leverera direkt på bord i loppislokalen. Anmäl till sm5ycr@ssa.se eller [5ycr@telia.com](mailto:5ycr@telia.com). Självfallet kan ni också själv hyra bord att sälja ifrån. Se hemsidan <http://www.sk5bn.se>. Klicka på Loppis i den vänstra vertikala listen.

► Besök regelbundet vår hemsida på <http://www.sk5bn.se> Den byter just nu utseende och där sätter vi in senaste nytt för vår region. Även den gamla hemsidan är igång och den hittar du på <http://www.sk5bn.se/old>

## **Innehåll**

Aktualiteter	sid 1
Nödfrekvenser på sjön	sid 2
Välkommen ombord	sid 3
En portabel 3-elements Yagi	sid 7
Amatörradio med vindkraft och solceller	sid 9
Radiobyråns meddelanden	sid 11
SM5FND ny i klubben	sid 11
SK5BN och kommunjakten	sid 13
FRO och Tjevjättern	sid 14
Hammeeting med generationer	sid 16
SK5BN's testresultat mm	sid 16
Annonser	sid 18

## **Nödfrekvenser på sjön**

SSA har på sin hemsida skrivit om nödfrekvenser men givit felaktig information vilket har föranlett Janne/SM5TJH att ge ett genmäle. Det är riktigt att frekvensen 500 kHz har upphört som nödfrekvens men däremot är 2182 kHz kvar som nödfrekvens för tal.

### ***Följande gäller för nödtrafiken inom sjöfarten.***

Inom radiokommunikation inom sjöfarten använder man både digital och muntlig kommunikation. Frekvensen 2182 kHz används av sjöfarten som nödfrekvens för tal efter att man fått in nödanrop digitalt på någon av de andra digitala frekvenserna. Vid en nödsituation sänder fartygen alltid först ett digitalt nödanrop för att påkalla uppmärksamhet och därefter går man över till en talfrekvens. Följande gäller:

- **En digital nödfrekvens** scannas alltid av både fartyg och landstationer. De digitala frekvenserna ligger inom 2 - 16 MHz så att ett nödanrop alltid ska gå fram oavsett konditioner och distans.
- **En frekvens för talkommunikation** används av både fartyg och landstationer efter ett digitalt nödlarm. 2182 kHz är en av dessa talfrekvenser.

Då en del radioamatörer scannar av VHF-kanaler kan nämnas att det är kanal 70 (156.525 MHz) som är den digitala och kanal 16 (156.800) som är talkanalen för efterföljande kommunikation. Kanal 16 är den enda talkanal som alla fartyg alltid ska passa oberoende var i världen det finns.

Dessutom skall man ha radiopassning då man är inom vissa trafikområden på den lokala VTS-kanalen, som för t.ex. Bråviken är kanal 09 (156.450)

**73's de Janne/SM5TJH**

# Välkommen ombord

## *Igge/SM5LIB*

Hej web-QRZ! Jag satt och funderade lite på det där med en reseskildring som jag lovat att fixa. Jag har ju rest en del och det finns mycket att gräva ur och dessutom många bilder innefrån fartyget och några vyer över hamnanläggningarna. Men få av bilderna är från land. Som maskinchief är det alltid mycket att göra när vi ligger vid kaj.

Nu är klockan 02:20 lokal tid och vi har just slagit väl i maskin, med andra ord ligger vi vid kaj och den här gången i Mamonal i Colombia. Vi låg ett slag för ankar utanför hamnen och väntade och det tog oss ganska så exakt två timmar att hiva ankaret och baxa in båten till kaj.

Här kommer vi få en serviceingenjör ombord för våran trilskande satellituppkoppling. Det har inte fungerat tillfredsställande, men vi har ändå lite internet. Det känns just nu som vi är litet begränsade i vår kontakt med omvärlden så det är viktigt att vi får ordning på uppkopplingen via satellit. Hur som helst så tänkte jag guida er runt i en tankbåt samt visa er vilka system vi har för kommunikation med omvärlden.

Fartyget är en tanker byggd i Korea och hon kölsträcktes den 22 juni 1988. (LOA) 182,85 m lång är hon och mallade bredden 32,2 m. Höjden från kölen till masttoppen är hela 45,547 meter. Hon är byggd med dubbelskrov och klarar alltså alla krav på säkerhet och oil pollution (olja förorening). Vi har totalt 15 tankar som inalles rymmer 50609 kubikmeter flytande last.



*Foto Igge/SM5LIB*

## Bryggan

Från bryggan manövrerar kapten eller styrman båten och till deras hjälp finns det en uppsjö av elektronisk utrustning. GPS, GPRS, samt minst två radarapparater och massa annat bling bling.

På bilden ser vi närmast kameran en radar, sedan manöverbordet där man kan slå fram och back i maskin, starta brandpumpar samt tuta. Sen kommer skärmen för de elektroniska sjökorten och längst bort i bild, ytterligare en radarskärm.



Foto Igge/SM5LIB

## Sailorn Igge söker kontakt

Den här pytte-pytte lilla radion har alla band man kan önska sig. De täcker också de flesta amatörradiobanden och jag frågade kapten om lov att få använda den.

-Jaha, sa han, begriper du dig på sånt då?

-Jo, jag är flygsignalist, sa jag.

-Jasså en sån där da da ditt ditt då?

-Jo så är det nog, svarade jag.

-Ja, det är ok. Men då får du lära mig den sen!





Foto Igge/SM5LIB

Sagt och gjort, jag letade mig upp till bryggan en kväll och började ratta lite på den, knappa menar jag för det finns bara en ratt och det är volymkontrollen. Jag hörde en del SSB stationer och även CW-stationer, RTTY samt faxsimil. Men inte ett endaste watt fick jag ur maskinen. Jag pillade och pillade men fick ge upp. Letade reda på användarmanualen och döm om min förvåning, samtliga amatörband var spärrade för sändning. Alla utom 80-metersbandet men eftersom det inte går att finna någon nyckel, tror inte det finns jack för den ens, så var det bara SSB kvar. Jag lyssnade och lyssnade och jag hörde nog en hel del på 80 meter. Maskinen stämde av fint och det gick ut massa wattar i antennen. Men va fanken hjälper det när den är inställd på USB och jag tror inte kaparn skulle uppskatta om jag lyfter på huven och skiftar sidbandet.

### **Servern är just nu kontaktvägen**

Alltså via den här skåpet och något av de olika alternativen nedan finns den kontaktväg jag har för att privat komma i kontakt med alla där hemma. Vägen går genom ett trilskande internet, som vi ibland har döpt om till intermot.

Skåpet inhyser en massa fin datateknik. Det är vår interna server som via kabel kommunicerar med samtliga tjänstestatorer och via ett trådlöst bredband tillåter den privata användaren surfa på Internet enligt något av följande tre alternativ.

- 1) Via satellitsystemet VSAT- som oftast lyser med sin frånvaro med internet.
- 2) Via ytterligare ett satellitsystem där vi kan skicka mejl
- 3) Vid nära kustfart så kan man välja GSM.

Att välja vilket system man skall använda sig av är helt automatiskt eller så med ett par enkla knapptryckningar väljer man själv.

Den här burken har gett mången skeppare gråa hår. Allt är numera datoriserat och gnisten tid är förbi. Kapten får skriva allt själv och sända iväg. Det är inte lite papper som ska skickas fram och tillbaka vid varje hamnanlöp.



Foto Igge/SM5LIB

### **Gnistens plats står tom**

Dessa två apparater ersätter den gamle Sparky 's RTTY-maskiner. Det här är ett satellitbaserat system - som är vår livlina ut i världen. Det sköts numera av en radioutbildad officer, oftast kaptenen.

Men det är sällan som jag ser någon sitta vid tangentborden. Anledningen till att sitta där är väl när vår server helt packar ihop. Gissa om det blir liv i luckan då allt måste skrivas ned på de här tangentborden

Med våra egna datorer kan vi inte formatera disketter längre i det gamla formatet 720kb. Därför kan jag inte lyfta över de rent textbaserade filerna från min dator och komma ut till er via den här utrustningen.



Foto Igge/SM5LIB

Resan går nu vidare och jag återgår till mina arbetsuppgifter och mellan skiften försöker jag svarva till mina stödlager för masten där hemma. Det kan bli en del pyssel att få ordning på svarven, då jag måste sätta upp fyrbackschucken för den här svarvningen. Men det gäller att vara väl förberedd när jag kommer hem. Då ska masten upp med egentillverkade stödlager!

**73's de Igge/SM5LIB**

# En portabel 3-elements Yagi

*Bosse/N7BK*

I förra numret av web-QRZ så hade ni med en artikel där man skulle gissa antennerna. Den ena antennen var en portabel 3 elements yagi, YP-3, för 6 band mellan 20 o 6 meter och den var tillverkad av W6MMA. Det är en billig antenn som är enkel att montera. Den är dessutom lätt och behöver inte en mast utan det räcker med ett maströr för att hålla upp antennen på ca 8 - 10 meter höjd

Se mera på [http://www.superantennas.com/html/yp-3\\_yagi\\_info.html](http://www.superantennas.com/html/yp-3_yagi_info.html)



*Bild ur hemsidan*

Efter Radioamatörträffen i Dayton var köttbullnätet igång och då ropade Peter / W4KEL/SM4KEL och Lasse K16ZKV/SM3FT in från en parkeringsplats och de berättade att de använde sig av just den antennen. Dom var på väg från Hamvention i Dayton till Washington DC. Efter QSO't fick jag dom här två bilderna in via Internet.



*Foto Peter/W6KEL*





*Foto Peter/ W6KEL*

Verkar litet svajigt där uppe men det fixas med tre spännband. Man kan fundera över vad andra som parkerat på parkeringsplatsen undrar när dom ser en bil svänga in, hurtiga människor hoppar ut bilen, dom tar ur en avlång väska och riggar upp en spretig konstruktion som sedan lyfts upp i luften på ett långt rör. Därefter sätter dom sig i bilen och pratar. Efter ett slag hoppar en av tjommarna hoppar ur bilen och vrider på röret och sen fortsätter snacket. Efter ett slag monteras det hela ner, packas in i bilen, som åker vidare.

***Visst är amatörradio tjustigt 73's de Bosse/N7BK***



# Amatörradio med vindkraft och solceller

Derek/SM5RN

Fick detta QSL idag med posten. Det var på ett QSO med märklig information. Al är en mycket intressant herre som berättade att allt är drivet av vind och solceller. Han är inte ens ansluten till elnätet och kör high power med en rotor xx meter upp

HANA, HAWAII USA

# NH70

Maui County ~ BL1Ø

Al Couper  
HCR 181  
Hana, HI 96713

*This QSO 100% powered by solar and wind energy.*

Confirming QSO with	Day	Month	Year	UTC	MHz	RST	MODE
SM5RN	2	5	09	0615	14	599	CW

PSE QSL  TNX QSL

www.cheapqsls.com



All the electricity used on the farm is generated from alternative sources. We use a 2 KW windmill, which in our zone of strong trade winds, does very well. We also use solar panels for calm times, and there is a Pelton wheel which can generate power from the pressure in our water line.

In the picture you can see the old Dunlite windmill on 20m of AB105 tower. These were excellent units made in the 70's, very robust and worth salvaging if found. The two solar arrays actively track the sun's motion. All energy is stored in lead acid batteries. The bank is small by most standards, but then a completely sunless, windless day is rare. In case of real energy droughts, we have a generator fueled by biodiesel.



Al och jag hann med ett 20 minuter långt samtal på 14 MHz innan bandet började vika. Vi diskuterade våra riggar och jag blev direkt intresserad av hans anläggning. Vi utväxlade QSL och när jag såg hans hemsida blev jag ännu mer intresserad.

<http://kalepafarm.mystarband.net/nh7o/nh7o.htm>

Där hittade jag många bilder som visar hur han byggt upp anläggningen. Han kör med 600 W och har ett hemgjort 23 meters torn för sin antenn. Redaktionen rekommenderar ett besök på hemsidan och studera hur man kan göra om man har mer tid än pengar att lägga ner på hobbyn.

## ***Avdelningen "Ordvitsar"***

**Piratkopier, vad är det? Jo, en klonad sjörövare!**

***73 de Sören/SM5KQS***

# Radiobyråns Meddelanden till fartygsstationer (RBM) 1963

Televerkets författningssamling Serie A:4 har kommit redaktionen tillhanda och vi kommer att saxa olika avsnitt för att ge ett historiskt perspektiv på det här med radio. 1963 – ja det är bara 46 år sedan. Tidigare har vi presenterat del 1 om Radiohytten, del 2 om Antennfel, del 3 Sändarfel och nu del 4 Mottagarfel.

## Mottagarfel

Fartygsstationerna matas från belysningsnätet ombord, vars spänning kan vara livsfarlig. Mottagarens chassiplate är oftast direkt ansluten till fartygsnätets ena pol och kan vid defekt isolation på nätet för 220 volt till jord. Innan mottagaren uttages ur lådan skall därför kontaktproppen tagas ur, så att alla farliga spänningar brytas bort. Sedan erforderlig undersökning gjorts, rör utbytt m. m. insättes mottagaren åter i lådan. Först därefter insättes kontaktproppen. Bästa metoden att komma till rätta med rörfel är att byta ut hela rörsatsen mot felfria reservrör. Fungerar då mottagen, bytas de urtagna rören tillbaka ett efter ett tills man kommer på det felaktiga. Upptäcker man, att ett rör är felaktigt skall detta rör effektivt märkas, så att det ej ånyo blir insatt och då orsakar ett nytt fel. Lämplig märkning är en remsa isolerband eller tape runt glasballongen. Felaktiga rör återlämnas till televerkets reparatör.

## Marconi R1155

Var en mottagare som Marconi utvecklade 1939. Marconi var vid den tiden ledande på flyg- och fartygsradio i England.



## SM5FND ny i klubben

Bosse/SM5FND som bor i Vingåkerstrakten och sökt sig till vår klubb lämnar på begäran följande presentation.

### *Hej alla SK5BN-are!*

Tog cert 1971 och kom till hobbyn från den tekniska sidan. Har jobbat i över 40 år som TV-reparatör här i Vingåker. Tog T-cert när det blev möjligt och lärde mig CW hjälpligt. På den tiden var det ju norrsken var och varannan dag och CW var därför ett måste!!



Flyttat omkring litet från och runt Vingåker, men har nu stannat ute i skogen i föräldrahemmet. Där finns skog åt alla håll så inget bra QTH precis. Men det magiska hände! Mycket av skogen höggs ner och direkt gick det bra att köra radio med min gamla TS-120. För att öka radioaktiviteten köpte jag en IC7400 och jag har också skaffat en IC910 för 432 och 1296. Brukar köra tester på 28 - 432 MHz, och när det öppnar upp. Just nu är 50 MHz prioriterat.

### ***Mina antenner***

- 15 el för 144 MHz,. Har två separata 15-elementare för 144. Suveränt på tester
  - 4 x 16 el för 432 MHz och
  - 67 el för 1296.
  - 3 el yagi för 28 MHz oxo !
  - Dipoler för 3,5 och 14 MHz men dom syns inte på bilden.
  - Har oxo en 18HTjr liggande. Det är en vertikal för 10-80 m som ska upp före vintern.
- Efter VHF-mötet i Knottebo tillkommer 6 el för 50 MHz, 7,35 meter lång.



*Foto Bosse/SM5FND*

### ***Bosse/SM5FND's QTH Källstugan med antenner***

Antennerna på bilden: På balkongen, 15 el 144 MHz, HB9CV med två direktorer för 50 MHz. I trämasten: "Blindkäpp för 144 och 432 MHz. I den riktiga masten, nu 10 meter, men jag har lika mycket till, men vill gärna ha en mast som jag kan fälla utan problem. Blir nog 12 eller 14 meter till hösten.

Mer information lämnas på min hemsida [www.kallstugan.nu](http://www.kallstugan.nu)

***73's de Bosse/FND***

## SK5BN och Kommunjakten

Vi saxar följande från <http://ssa.se>



Den 23 maj körde SM5CBC, Einar i Norrköping, med sin QRP-station äntligen efterlängtade Kiruna och gick därmed i mål med 290 körda kommuner.

Einar, en old-timer med licens från 1953, är en sann CW- och QRP-fantast. Samtliga kommun-QSO:n är körda med 10 W eller lägre sändareffekt och med en dipolantenn. En Elecraft K3 är senaste stolta tillskottet till Einars många byggda QRP-stationer genom åren.

[

Ett STORT GRATTIS till Einar/SM5CBC som därmed blev den tredje klubbmedlemmen som gått i mål. Alla på CW-delen. Nu väntar vi på klubbens första målgång i SSB-jakten.

I övrigt har följande medlemmar rapporterat sitt aktuella läge per den 15 juni

<b>Signal</b>	<b>SSB QSO</b>	<b>SSB QSL</b>	<b>Signal</b>	<b>CW QSO</b>	<b>CW QSL</b>
SM5TJH	284	282	SM5TY	290	290
SA5ACR	278	276	SM5AZN	290	290
SM5SZG	267	265	SM5CBC	290	290
SM5MCZ	246	241	SM5XAX	167	165
SM5XAX	237	235	SM5AQI	140	136
SM5RN	44	40	SM5AZS	135	122
SM5AQI	6	3	SM5RN	76	74
			SM5PHU	14	12

## **FRO och Tjejevättern**

### ***Håkan/SM5XAV***

FRO Norrköping fick en förfrågan från FRO Motala om det fanns några som kunde hjälpa till med Tjejevättern. Tre av våra medlemmar anmälde sig. De hade VHF-radio installerad i bilen och kunde köra på Motalarepeaterns frekvens 145,625 MHz. Repeatern var under tävlingen omställd till sambandsläge vilket innebär att den är bärvågsstyrd. Alla stationer hör alla och radiotrafiken måste därför vara kort och snabb.

Den aktuella lördagen åkte Håkan/SM5XAV, Kricka/SM5YLG och Bengt/SM5VIH till samling 6:30 i Motala. Från hela länet var vi 12 följevilar som nu rustades upp med bl a följevilsdekaler, varningsljus, vimplar, sopborste, förstaförband samt filt och cykelställ.

### ***Cykelloppet***

Tjejevättern körs inte Vättern runt utan startar i Motala och kör sedan väg 50 mot Roglösa (30 km), Rök (55 km) och Skänninge (80 km) med målgång i Motala. Loppet är ca hundra kilometer och man startade i grupper under morgonen/förmiddagen. Målet stängde inte förrän till kvällen vilket innebär att deltagarna hade hela dagen på sig. Dom snabbaste tjejerna stannade inte för kaffe o bulle och körde loppet på dryga tre timmar. Men många tog det lugnare, rastade ofta och då tog det den dubbla tiden. Det här året var det bra cykelväder dvs svalt och det var inte så många som bröt loppet jämfört med några tidigare år då det varit värmebölja och många som inte orkade genomföra hela sträckan.



*Foto Håkan/SM5XAV*

***Här har en incident inträffat. Följevilen har stannat och erbjuder cyklisten assistans till nästa servicedepå i körriktningen***



## **Följebilarna**

körde ca 20 mil runt banan och allt gick bra utan svåra olyckor. I Roglösa, Rök och Skänninge fanns depåer med sjukvårdare, cykelreparatörer, mat o dryck samt radiosamband. Följebilarna startade med tio minuters mellanrum och tre bilar körde mellan t ex Motala och Roglösa tills sista cyklist lämnat den sträckan. Följebilarnas uppgift var att plocka upp cyklist som står vid sidan av vägen med en cykel som fått punktis, kedjebrott eller på annat sätt blivit obrukbar. Vi i följe bilen fick absolut inte reparera den trasiga cykeln utan erbjuda



skjuts till närmaste depå för cykelservice. Det var faktiskt en hel del cyklar som behövde assistans till servicedepåerna särskilt i anslutning till ett avsnitt där vägen reparerats och då temporärt försetts med grus. Ett underlag som gick hårt åt cyklarna med däck som var anpassade för asfalt och inte klarade av gruset. Följebilarna erbjöd också assistans för dem som behövde det av andra skäl, men som sagt i år var det behovet inte så stort.

Efter fullgjort uppdrag samlades vi vid målgången i Motala Folkets Hus där vi bjöds på potatisplättar med lingon. Häftigt.

**SLUT! de Håkan/SM5XAV**

### **Gratis!**

Den här nättidningen är tydligen gratis! Någon av er som provat den?

<http://www.cq-amateur-radio.com/WorldRadio.html>

Vy 73's de Göran/SM5AWU

## Hammeeting med generationer



Foto Brigitte/XYL SM5AWU

På den här bilden som ramlade in hos redaktionen finns sju sändareamatörer. Sittande från vänster Frank/LA0AM, Göran/SM5AWU, Derek/SM5RN samt Mats/SM5LWW. Stående från vänster Mats/SM5TVP, Janne/SM5TJH och Johan/SA5BFB.

Den initierade märker snabbt att det inom samma släkt finns tre generationer sändareamatörer med på bilden. Du löser uppgiften om du först bestämmer vilka som ska plockas bort. Förmodligen får du sedan fyra kvar och då ser du lätt sambandet. Om man dessutom betänker att Görans far Bertil var mycket aktiv som radiotekniker med mycket mobilradio har radiotekniken hitills gått i fyra led.

## SK5BN's testresultat mm

### ***Portbeltesten Våromgången***

I maj månad kördes traditionsenligt våromgången av Portabeltesten. Bland klubbens medlemmar var följande aktiva på CW.

<b><i>Single op CW</i></b>	<b><i>80/40</i></b>	<b><i>80/40</i></b>	<b><i>Tot</i></b>
SM5AZN/7/p	28/25	2884/3264	6148
SM5AZS/p	23/16	1948/3035	4983
SM5RN/p	14/12	980/1292	2272

Snyggt jobbat pojkar och grattis Nisse till en 7:e plats

<b>Multi op CW</b>	<b>80/40</b>	<b>80/40</b>	<b>Tot</b>
SL0CB/5/p	40/23	5805/3472	9277

Bland operatörerna på SL0CB fanns Jonas/SM5PHU och vår gamle klubbmedlem Thomas/SM5IXE Poängen räckte här till en 2:a plats i klassen. Fint!

### Månadstesten i maj

<b>CW</b>	<b>40/80</b>	<b>Poäng</b>	<b>SSB</b>	<b>40/80</b>	<b>Poäng</b>
SM5AZS	4/19	736	SA5ACR	0/43	1309
SM5AQI	6/15	680			
<b>SK5BN</b>	<b>8:e pl</b>	<b>1416 p</b>	<b>SK5BN</b>	<b>8:e pl</b>	<b>2046 p</b>

(Till 1:a plats saknades 215 p)

### Månadstesten i juni

<b>CW</b>	<b>40/80</b>	<b>Poäng</b>	<b>SSB</b>	<b>40/80</b>	<b>Poäng</b>
SM5AZN/7	1/30	868	SA5ACR	5/48	2184
SM5XAX	6/11	468	SM5XAX	0/21	504
			SM5SZG	3/11	308
<b>SK5BN</b>	<b>9:e plats</b>	<b>1336</b>	<b>SK5BN</b>	<b>5:e plats</b>	<b>2996</b>

### NAC juni månad

Under månadstesten i juni var det 9 stationer som körde på 144 MHz och 4 som körde 432 MHz. SK5BN ligger här på 11:e plats med 143742 poäng

Bland klubbens medlemmar fanns även SM5PHU som ingår i SL0CB 109829 p, SM5KQS som tävlar för SK5BE 39130 p .

#### 144 MHz första tisdagen

<b>Signal</b>	<b>QSO</b>	<b>Poäng</b>
SM5AQI	41	22399
SA5ACR	53	19054
SM5XJO	33	16552
SA5X	36	13972
SM5SHQ	27	13271
SM5YLG	37	12894
SM5RN	14	8612
SA5ACL	9	4020
SM5YSO	3	1045

#### 432 MHz andra tisdagen

<b>Signal</b>	<b>QSO</b>	<b>Poäng</b>
SA5ACR	16	9680
SM5AZN	6	3267
SM5SHQ	2	1549
SM5YLG	3	570

#### Totalt

<b>SK5BN</b>	<b>253</b>	<b>111819 p</b>	<b>SK5BN</b>	<b>27</b>	<b>15066 p</b>
--------------	------------	-----------------	--------------	-----------	----------------

#### 1296 MHz tredje tisdagen

<b>Signal</b>	<b>QSO</b>	<b>Poäng</b>
SA5ACL	1	597
<b>SK5BN totalt</b>		<b>1791 p</b>

**SK5BN sammanlagt juni månad 11:e pl 143742 p**



## ***NAC 28 MHz första torsdagen***

Är den test där man kör med fyra olika trafiklätt. Den här gången var det också fyra medlemmar i SK5BN som körde. En särskild eloge till SA5ACL/Björn som körde alla fyra trafiklättlagen.

SA5ACR	30	-,21,6,3	42164 p
SA5ACL	11	4,3,1,3	15894 p
SM5AQI	8	7,1 -,-	11207 p
SA5ACN	3	3,-,-,-	1151 p

## ***NAC 50 MHz andra torsdagen***

SA5ACR	39	46216 p
SM5RN	23	21692 p
S'M5AZN/7/p 4		5034 p
SA5ACL	5	3306 p

SM5RN körde Portugal och fick bland klubbmedlemmarna därmed längsta distansen, 2775 km. Valförtjänt med fin anläggning både när det gäller antenn och QTH.

## **ANNONSER**

### **Fördjupning i amatörradio**

Under hösten kommer vi att starta studiecirkel efter medlemmarnas önskemål. Det här blir ett tillfälle att fördjupa sig i amatörradio och vänder sig särskilt till dem som nyligen har tagit sitt amatörradiocertifikat. Anmäl ditt intresse till Lennart Kördel / SM5AQI.

**Att köra radio efter certifikatet.** En fortsättning som slussar dig vidare som operatör av en amatörradiostation. Vi går igenom radioutrustningen i SK5BN's radioshack och **skräddarsyr sedan utbildningen efter dina önskemål.**

**Att köra test** omfattar hur olika tävlingar inom amatörradion är upplagda, vilka programvaror som används för att logga trafiken, hur radiostationen kan utrustas och hur olika taktiker kan påverka test-resultaten.

**Att köra DX** omfattar tekniken hur man kan kontakta stationer som opererar från långväga platser. Här handlar det om hur man kan utrusta sin egen station, hur man lyssnar, anropar och kör QSO'n. Särskilt intresse ägnas åt olika informationssystem på Internet

**Digital Kommunikation** ger en inblick i hur sändareamatörer använder sig av digitala trafiklätt som PSK31, RTTY och SSTV mm. Vi studerar olika programvaror och lär oss koppla upp en radiostation för digital trafik.

**Vågutbredning – intressanta länkar** handlar om vågutbredning och antennteorier och också vad man kan utläsa från olika länkar. Här gäller det t ex prognoser för solfläckstal och hur man väljer frekvens. Vidare hur man ska tolka olika diagram och annan information som ges i mer eller mindre exportbetonade program.

## Elektronikbyggare

**Elbugg** med två minnen presenterades i QTC och klubben sålde säkert 150-200 satser. Mönsterkort finns, programvara finns.

**Elbugg** (mini) utan minne, var också med i i QTC, ej kort, programvara finns, Såldes ett 50-tal.

**TinyTrak** APRS-tracker, i samarbete med FRO, mönsterkort finns, programvara finns.

**Frekvensräknare** <1,2GHz, Ett exemplar i klubblokalen, kort finns, programvara finns.

**LC-meter** Ett exemplar i klubblokalen, kort finns, programvara finns.

**Modem för PSK** m.m., kort finns.

**Vy 73's de Göran SM5AWU**, Tel. +46 70 582 5130, Fax +46 11 137870

## Äntligen!

Här lämnas ett tips om hur man kan använda datorn till något nytt. Gå in på <http://www.usbwine.wmv> eller [www.usbwine.com](http://www.usbwine.com)

Visserligen är min franska inte vad den borde men man förstår ju av filmen som visas att man uppfunnit något revolutionerande. Självt håller jag nu på på och provar mina USB-minnen men jag inser att jag måste skaffa en kran som komplement. Har letat men har just nu ingen så det blir att göra en beställning direkt hos företaget. Enligt annonsen lär det kosta 9,95 Euro per enhet. Priset är dock beroende på vilken sort man vill tappa datorn på. Ska kontrollera med USB-wine om lägre pris när man köper ett parti. Är ni intresserad av medverka i en gemensam beställning för att få ett partipris så kontakta redaktionen. Ange i så fall druvsort och kvalitet.

*Alkohol kan skada din hälsa*

# -SK5BN-

Keep on working with amateur radio for SK5BN de Derek/SM5RN and Lennart/SM5AQI in editorial staff for web-QRZ and web-master Christopher/SM5YLG



**EMSI TECH**

Dax att börja med APRS!

Vi har trackers, digis,  
gpser och mycket mer



Tel: 011-4441420  
[www.emsi.se/webshop](http://www.emsi.se/webshop)

