



QRZ...

Medlemsblad för NORRKÖPINGS RADIOKLUBB
Maj 2006. Web-QRZ nummer 5

KLUBBINFORMATION

Norrköpings Radioklubb, Nelinsgatan 24 KV. 603 55 Norrköping

Besöksadress:- Nelinsgatan 24, kv.

Postgirokonto 297636-3

Klubbsignal SK5BN. 7S5LH. Repeater VHF kanal RV48. 145,600 MHz – SK5BN/R.

UHF – kanal RU368 434,600 MHz – SK5BN/R (-2 MHz skift)

Ordförande Jan Hult/SM5/TJH

Kontaktperson utbildning Lars Kostmann/SM5AZS

Provförrättare för certifikat Derek Gough/SM5RN

Hemsida <http://www.sk5bn.se/>

Aktualiteter

- Checka in på SK5BN Trafiknät varje söndag kväll kl 2100
- SK5BN har öppet hus varje måndag kväll. Anmäl gärna på trafiknätet söndag kväll.
- Månadsmöte den 8 maj kl 1900 på Nelinsgatan 24 kv
 - 1) Dagens maritima radiosystem och lite om sjöräddning. Janne/SM5TJH och Göran/SM5AWU
 - 2) Kafferast
 - 3) Radiotekniska kvarten som alltid blir en halvtimme med Håkan/SM5YCR
 - 4) NRK's framtid

Innehåll

Sid 1	Klubbinformation, Aktualiteter och Innehåll samt SK5BN testresultat
Sid 2	Telegrafimen snabbt!!
Sid 2	Du som vill träna upp din CW-kompetens
Sid 3	Så kan man också lösa ett antennproblem
Sid 3	Minnenas arkiv.
Sid 3	- Vem är det som nycklar?
Sid 4	- Vem stämmer av sändaren?
Sid 5	En maffig 80-metersantenn
Sid 5	HÖGMOD GÅR FÖRE FALL eller hur man
Sid 7	Hur blir vädret?

SK5BN testresultat

SK5BN ligger just nu på 20:e plats i april månadstest på 144 och 432 MHz med 64163 p. De aktiva hamsen på 144 var SA5Z med 27031 p, SM5SHQ med 10270 p samt SM5AQI med 536 p! Dereks längsta QSO var 818 km med RX1AX. På 432 drog SM5DFF in 13163 p vilket dubblas i klubb tävlingen. Lennarts längsta qso var 499 km med OZ2LD.

I april's månadstest på 80/40 CW ligger SK5BN på en 6:e plats. Där drog SM5AZS in 450 p och SM5AQI 304. I SSB-testen ligger klubben på 18 plats. SM5AQI som drog in 380 p.

Telegrafi men snabbt!!!

Göran/SM5AWU återkommer då och då med litet inslag till vår hemsida och meddelar den här gången följande:

Läser just på DK5KE's hemsida om snabb morsetelegrafering. Tydligen är det så att världsrekordet som sattes 2 juli 1939 av Mr. Ted R. McElroy och som lyder på 375.5 bokstäver (75.1 WpM) över 3 minuter står sig än i dag!!!! Han skrev på en i stort sett ljudlös skrivmaskin (detta var 1939!!). För att lyssna hur det låter kan man gå in på DK5KE's hemsida: <http://www.qsl.net/dk5ke/misc.html> och klicka på "MIDI-Weltrekordtempo"

Vidare skriver DK5KE att UA4FBP Oleg Bezzoubov satte HST-rekord i att läsa/skriva siffror vid High Speed Telegraphy Championship 1997 i Sofia. Rekordet lyder på 540 siffror/minut (108 WpM) över en minut!!!

Slutligen det aktuella rekordet från 1993 i klartext (ej skrivet) innehas av DL2CC Frank med ett resultat på 400BpM (80WpM)!!

Du som vill träna upp din CW-kompetens

Lasse/SM5AZS - som i år har fått NRK's vandringspris för sitt arbete med kursverksamheten och som också är en hängiven CW-diggare håller gärna igång genom att träna på söndagar i 110-takt med blandade tecken. Bokstäver-siffror-skiljetecken sänds då i en enda röra. Jättejobbigt men nyttigt ...suck! Här kommer några bra tips.

Den telegrafiövning som många tränar efter är FRO:s telegrafkurs, som går varje dag på 40 m och 80 m. 40 är tyvärr svår att höra här i stan men 80 går i regel bra. Sändningsschemat med frekvenser hittar man i alla fall på:

<http://www.fro.se/attach/Schema.htm>

Beträffande FRO:s sändningar så finns dessutom en presentation av upplägget samt litet studieteknik m.m. Faktiskt riktigt bra info som ni hittar på

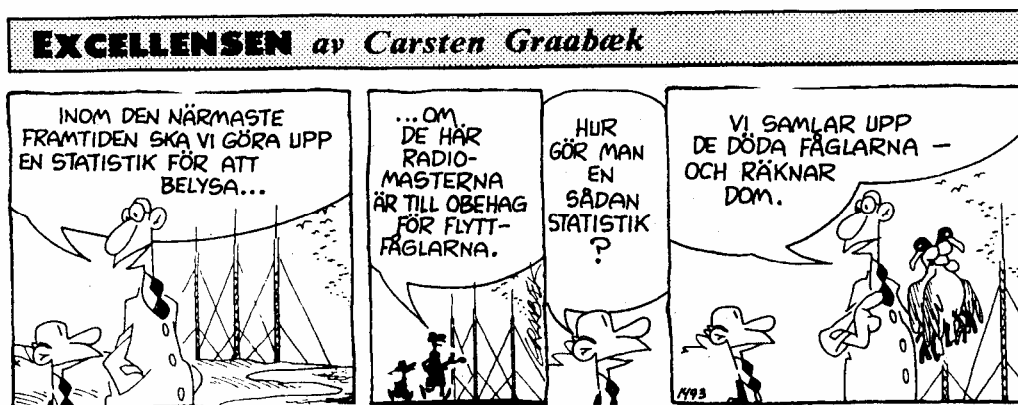
<http://www.fro.se> - Amatörradio - Träna telegrafi

Ett trevligt CW-program som är Free ware heter "CWplayer" och kan laddas hem från nätet. Skriv bara cwplayer i Goggle – sökprogram så kommer du rätt.



Telegrafi utan radio

Så kan man också lösa ett antennproblem



"Minnenas arkiv"

Vem är det som nycklar?



Ledtrådar i bilden

Bilden visar en av medlemmarna i klubben. Han har tidigare varit SM7:a och har alltid varit en hängiven hembyggare. Riggen omfattar:

På bordet

RX Engelsk surplusmottagare R1155 med extern högtalare
Konverter 144 MHz till 3,5 MHz samt kraftaggregat till konvertern

I stativet

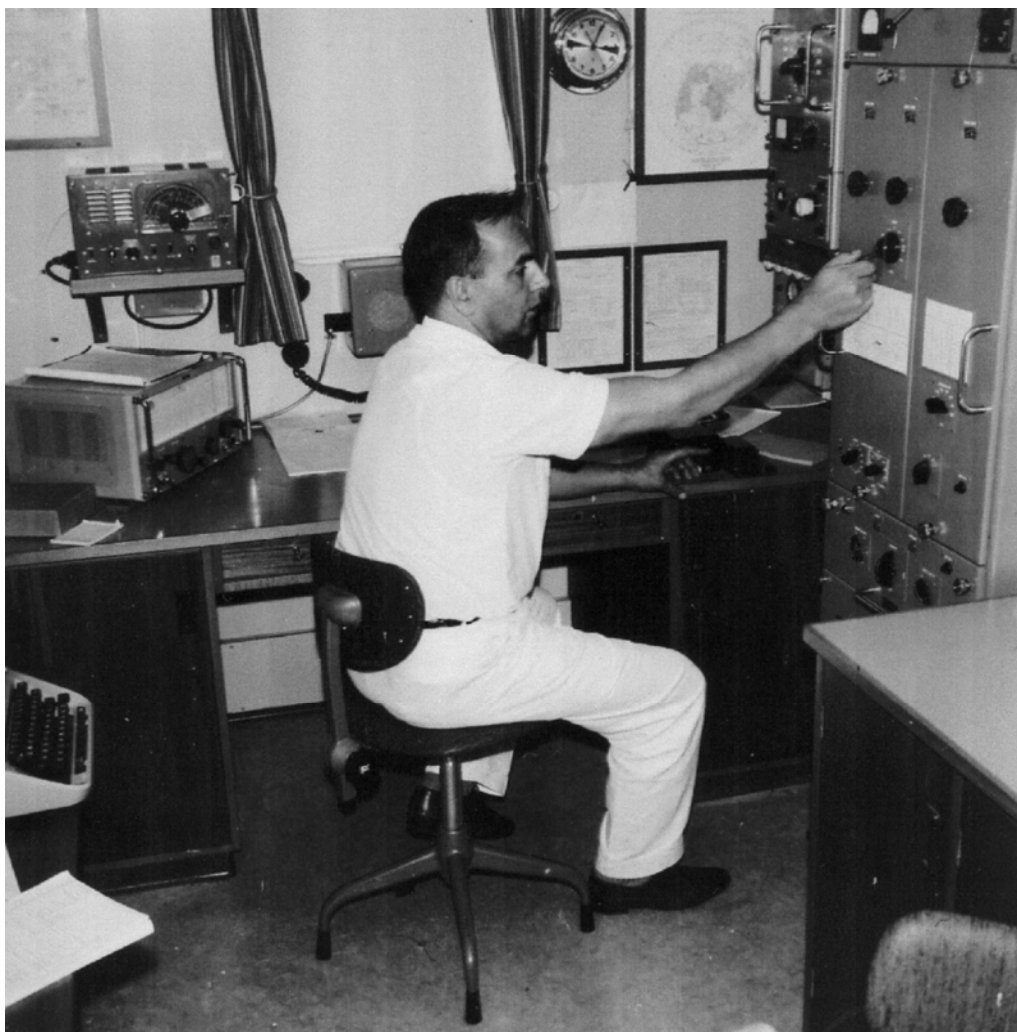
TX 144 MHz
TX för kv-banden
Modulator för AM
Kraftaggregat

Ytterligare ledtrådar

Sändareamatören på bilden är en av de få i klubben som kör digital trafik på banden. Riggen är dock inte densamma som på bilden utan den består numera av en ICOM 735.

Om vi säger att det är en spårbunden man så är det kanske lättare att se vem det är som håller i nyckeln.

Vem är det som stämmer av sändaren?



Ledtrådar i bilden

Här har vi en annan av medlemmarna i klubben. Här som telegrafist på ett fartyg inom Salenrederiet. Radiotelegrafisten stämmer av sändaren som var en Standard Radio produkt. Mottagaren på bordet är en troligen en Eddystone 680. Den hade 15 rör och en massa finesser samt en bandtäckning på 0,48 -30 MHz. Mottagaren på vägghyllan är en Standard Radio. Vi gissar att bilden är tagen för ca 40 år sedan.

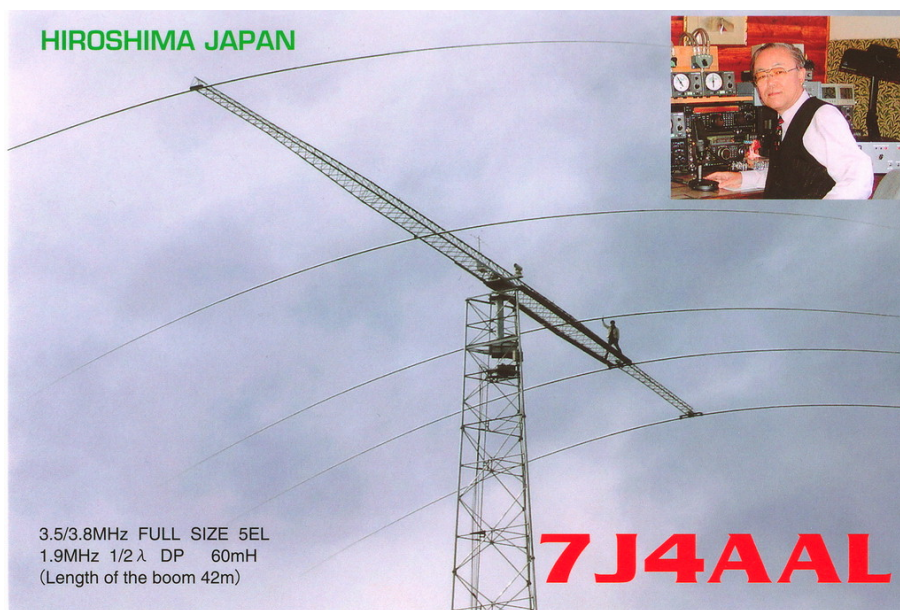
Observera profilen. Ändra hårfärgen.

Ytterligare ledtrådar

Mannen är känd för sina många antennexperiment .

Om vi säger att det är en man som vid sitt fritidshus varit värd för många av klubbens fieldday's så kanske det är lättare att komma på vem det är.

Maffig 80-metersantenn



Christopher/SM5YLG tycker att det här är en måste-antenn. OBS! Texten i nedre vänstra hörnet. Antennen är för 80 meter och bomlängden är 42 meter. Vi vet inte om det ägaren Inso Kan-san själv, som står till höger ute på bommen. När tar dom in den här anläggningen på Discoverys program om tekniska storverk inom amatörradion??

HÖGMOD GÅR FÖRE FALL

eller hur man hissar upp en radioantenn – en sann historia av SM5RN.

Jag har tidigare berättat om mina år till sjöss vilket jag nu fortsätter med. Jag kommer ihåg en incident ombord på trampångaren Ramsey, som jag var telegrafist på under några månader på femtiotalet.

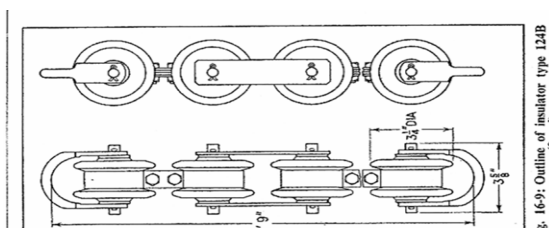
Ramsey var ganska nybyggd. Om inte jag missminner mig så var hon byggd år 1952, en av de många styckegods- och passagerarfartyg som byggdes för att ersätta dem som sänktes under andra världskriget. Hon var modern för sin tid och hade Marconibolagets senaste utrustning i radorummet, en Oceanspan långvågs 370 – 515 kHz och 3 – 22 Mhz kortvågssändare, en Electra mottagare som täckte alla band, samt nödsändare, autoalarm och pejlutrustning. En Decca radar fanns med på bryggan.



Jag hade fått på min lott en nybakad radiotelegrafist som second operator. Vi kan kalla honom för David. Han var just fyllda 19 år och hade ett enormt självförtroende kopplat till en tendens till dåligt omdöme, en i sämsta fall livsfarlig kombination i synnerhet på ett fartyg till sjöss. Han var dock en utmärkt telegrafist med en härlig nyckelrytm.

Som framgår av bilden var fartygets antenn uppsatt längst upp mellan masterna och efter en ganska häftig storm med blix och doner, grova sjöar och mycket obekväma rullningar upptäckte jag, när jag skulle sända dagens positionsrapport till Portishead radio, att det blev något fel då antennkopplingsenheten gav ifrån sig en ganska från doft och luktade varmt. Antennströminstrumentet visade noll. Efter en hastig koll av utrustningen kopplade jag över till nödantennen, prövade den och konstaterade att den fungerade som den skulle och uteffekten var normal. Vad var felet med huvudantennen? Väntade till följande dag, då det blev lugnare väder och tillsammans med David, second operatören inspekterade jag antennen och nedledningen ordentligt. Antennen var en s.k. normal T-antenn eller Marconiantenn, tvinnad koppar med 10 kardeler, var och en cirka 3mm i diameter. Upphängningen mellan masterna bestod av isolatorer i varje ända, byggda av runda keramiska skivor, 8 st. Var och en var förbunden med en länk av metall till ett block och wire med hissanordning. Det visade sig att det var kortslutning till jord tack vare att de keramiska skivorna var bortbrända i förmastens isolator, troligen på grund av blixtnedslag under stormen.

En isolator
länk



Det var bara att byta ut hela paketet. Samtidigt skulle vi kontrollera hela antennen för flera eventuella skador. David ville ta på sig ansvaret att se till att reparationerna utfördes. Hans entusiasm visade inga gränser och då tyckte jag att han kunde känna sig för hur det var att genomföra en antennreparation på ett rullande och stampande fartyg.

Med hjälp av däcksmanskapet kopplades ångvinscherorna på och försiktigt sänktes hela antennen ned både på för och aktermasterna.

Reparationen genomfördes. Isolatorlänken byttes ut och vi förberedde upphissningen av antennen. David hade placerat mig på bryggans överdäck där jag hade utsikt över hela förloppet. Där stod jag med en stor megafon, (inga handapparater fanns på den tiden) för att ge order till aktervinschen när det var dags att hissa upp antennen.



Ordern gavs – och jag ropade till aktervinshens besättning att dra på. Vänder mig om för att kolla i fören och ser till min fasa att second operatorn står med foten i en slinga av antennen. Mina varningsrop dränktes av slamret från vinschmaskineriet och upp gick antennen inklusive en second operator hängande i benet. Efter enbart några sekunder stoppades det hela och stackars David hissades ned. Resultatet blev en bruten fotled och en något omtumlad second operator. Det visade sig att genom ett missförstånd mellan David och vinschoperatören hade ordern att hissa givits för tidigt. Efter spjälning och gipsning var det att se till att han fick vila tills vi kom i hamn och en ordentlig läkare kunde se till honom. För min del blev det extra vakter ett tag och för Davids del en läxa i att kolla och dubbelkolla allt innan man ger klartecken för start av en operation man har befäl över.

Derek/SM5RN - numera även SA5Z

Hur blir vädret?

De flesta är intresserade av hur vädret blir. Minst två av medlemmarna i klubben har under två års tid följt de väderprognoser som ett av de polska universiteten lägger ut på Internet. Prognoserna är visserligen inriktade för flyget men ändå. Janne/SM5TJH och Göran/SM5AWU har kunnat konstatera att det faktiska utfallet är bättre än vad många andra väderinstitut har lyckats prestera.

Gör så här: Gå in på Internet och ta fram din sökmotor. Skriv in Prognoza Pogody – ICM – Weather Forecast. Du får upp en rad av alternativ. Välj ett av alternativen gärna det första och du får upp en karta med ett rutmönster och två vertikala kolumner. Välj Stockholm i den högra om du vill byta den polska texten mot engelska i efterföljande fönster. I kartan klickar du på din position och då får du fram ett meteorogram där du kan läsa temperatur, luftfuktighet, tryck och vindförhållanden under de kommande dygnet. Förträffligt. Prova själv

***73's de redaktionen med Derek/SM5RN och Lennart/SM5AQI
samt web-redaktören/SM5YLG***